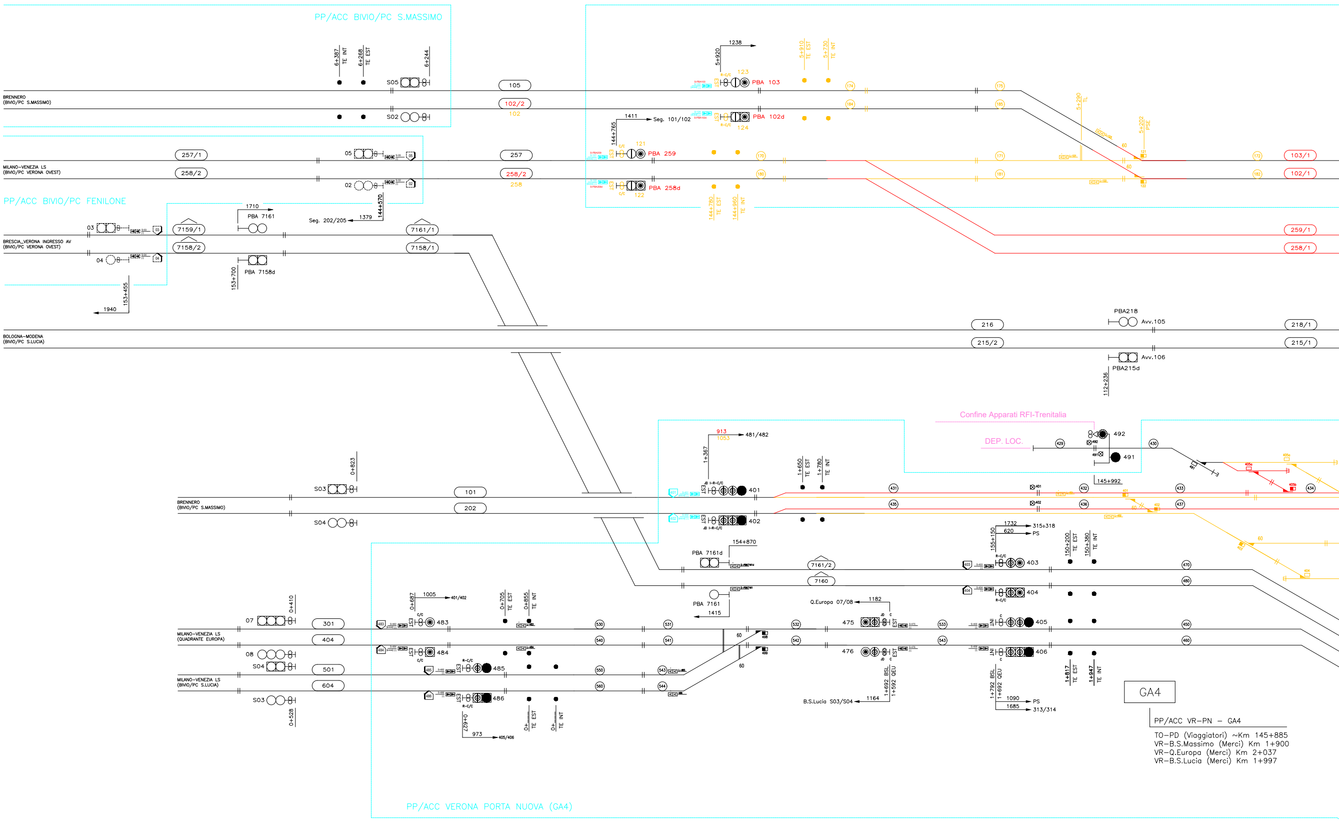
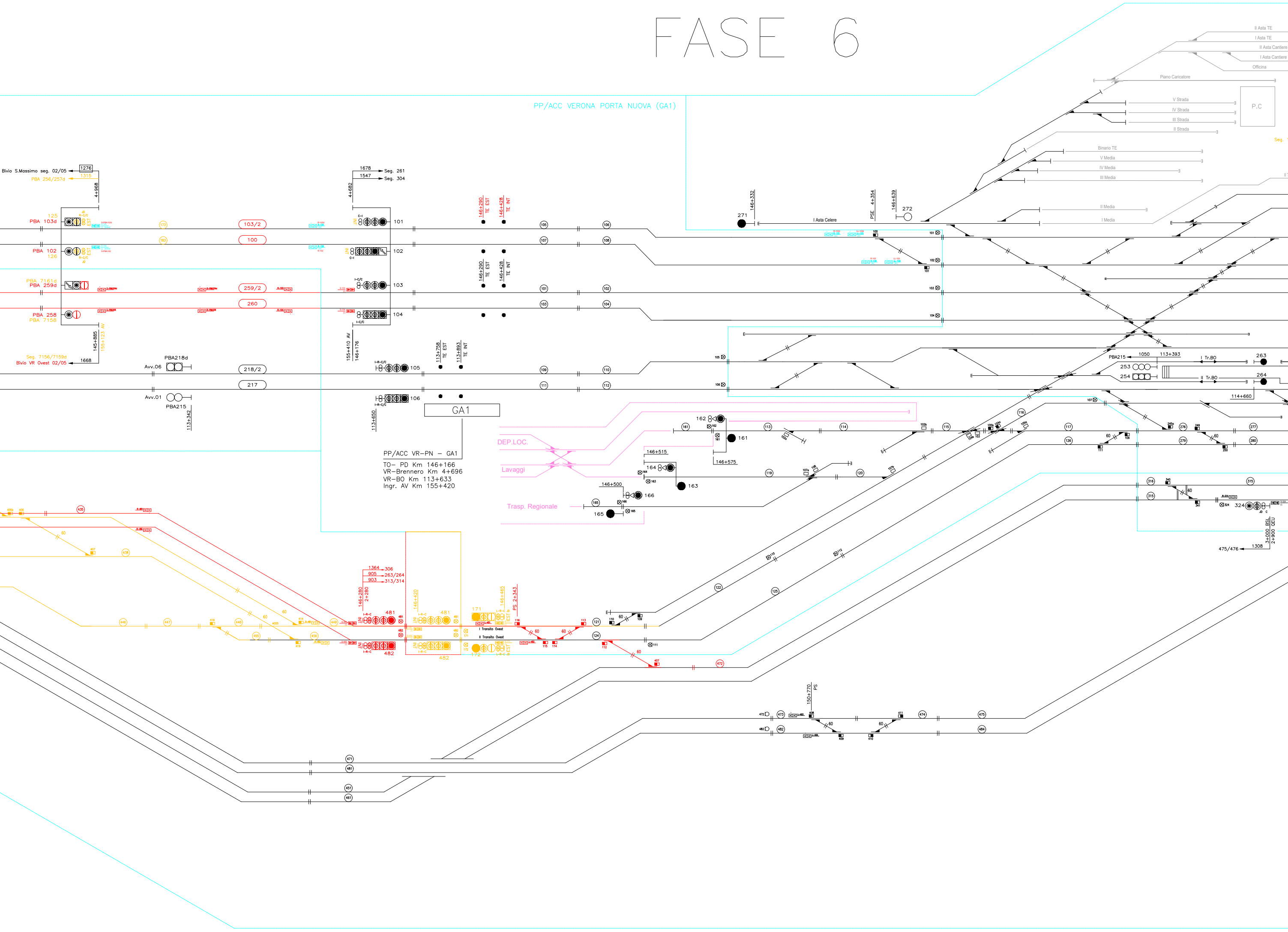
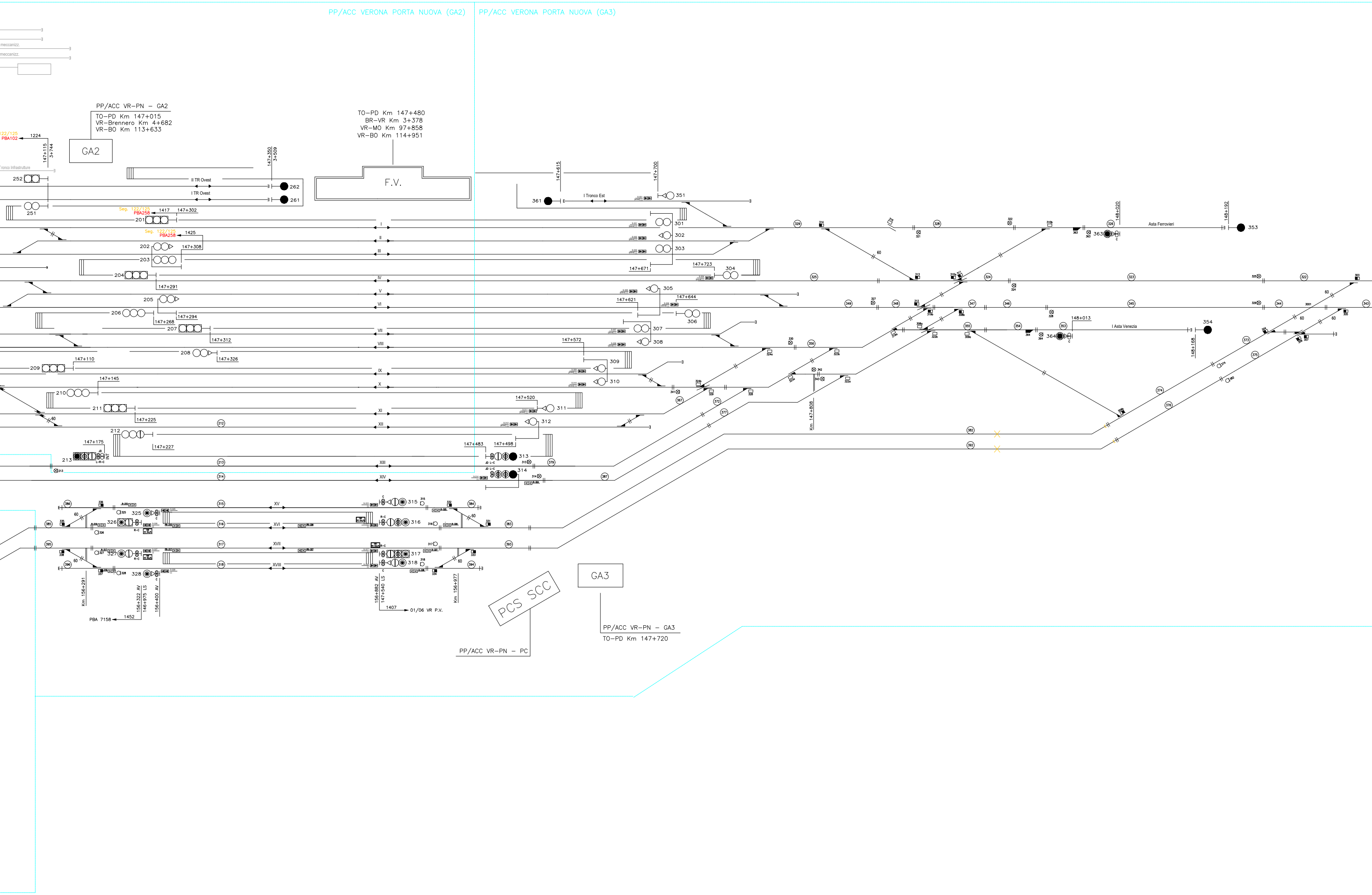
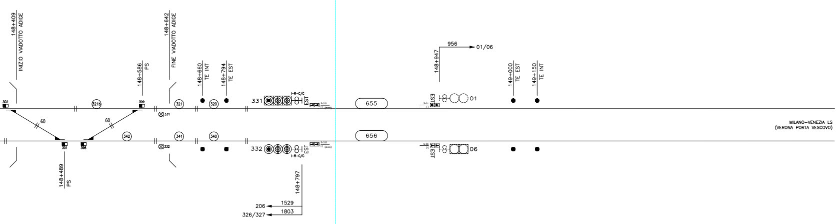

PP/ACC BIVIO/PC S.MASSIMO
6+387 TE INT
6+268 TE EST
6+244
S05
S02
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
105
102/2
102
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC VERONA OVEST)
257/1
258/2
257
258/2
258
05
02
PP/ACC BIVIO/PC FENILONE
1710
PBA 7161
Seg. 202/205
1379
144+570
03
04
7159/1
7158/2
7161/1
7158/1
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV (BIVIO/PC VERONA OVEST)
PBA 7158d
153+700
153+455
1940
BOLOGNA–MODENA (BIVIO/PC S.LUCIA)
1238
5+920
R-C/C
123
PBA 103
5+910 TE EST
5+730 TE INT
174
175
184
185
1411
Seg. 101/102
144+765
PBA 102d
124
121
C/C
PBA 259
PBA 258d
122
170
171
180
181
144+780 TE EST
144+960 TE INT
EST
5+290 TL
5+202 PSE
60
60
172
182
103/1
102/1
259/1
258/1
216
215/2
PBA218
Avv.105
218/1
215/1
Avv.106
PBA215d
112+236
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
429
492
491
430
145+992
913
1053
481/482
1+367
JD I-R-C/C
401
402
1+650 TE EST
1+780 TE INT
431
432
433
434
435
436
437
0+823
S03
S04
101
202
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
PBA 7161d
154+870
7161/2
7160
PBA 7161
1415
1732
315+318
620
PS
155+150
R-C/C
403
404
150+200 TE EST
150+380 TE INT
470
480
0+410
07
08
S04
S03
0+528
301
404
501
604
MILANO–VENEZIA LS (QUADRANTE EUROPA)
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC S.LUCIA)
0+687
1005
401/402
483
484
485
486
0+705 TE EST
0+855 TE INT
0+627
973
405/406
0+ TE EST
0+ TE INT
530
531
540
541
550
560
543
544
60
60
498
499
Q.Europa 07/08
1182
475
476
532
542
533
543
1+692 BSL
1+592 QEU
1164
B.S.Lucia S03/S04
INT
405
406
1+792 BSL
1+692 QEU
1090
PS
1685
313/314
1+817 TE EST
1+947 TE INT
450
460
GA4
PP/ACC VR–PN – GA4
TO–PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR–B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR–Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR–B.S.Lucia (Merci) Km 1+997
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)

FASE 6


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
Bivio S.Massimo seg. 02/05
1276
1315
PBA 256/257d
4+968
1678
Seg. 261
1547
Seg. 304
4+682
125
PBA 103d
PBA 102
126
PBA 7161d
PBA 259d
PBA 258
PBA 7158
EST
INT
173
183
103/2
100
259/2
260
218/2
217
101
102
103
104
105
106
145+885
155+123 AV
Seg. 7156/7159d
Bivio VR Ovest 02/05
1668
155+410 AV
146+176
PBA218d
Avv.06
Avv.01
PBA215
113+342
113+650
113+758 TE EST
113+893 TE INT
146+290 TE EST
146+428 TE INT
GA1
PP/ACC VR–PN – GA1
TO– PD Km 146+166
VR–Brennero Km 4+696
VR–BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
162
161
146+515
146+575
164
163
146+500
166
165
146+332
271
I Asta Celere
PSE 4+354
146+639
272
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere
I Asta Cantiere
Officina
Piano Caricatore
P.C
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Media
I Media
Seg.
PBA215
1050
113+393
I Tr.BO
II Tr.BO
263
264
253
254
114+660
324
475/476
1308
3+000 BSL
2+900 QEU
1364
306
905
263/264
903
313/314
146+280
2+280
146+420
481
482
171
172
146+465
PS 2+343
I Transito Ovest
II Transito Ovest
60
121
124
150+770 PS
471
481
451
461
472
473
474
475
482
484


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
PP/ACC VR–PN – GA2
TO–PD Km 147+015
VR–Brennero Km 4+682
VR–BO Km 113+633
GA2
TO–PD Km 147+480
BR–VR Km 3+378
VR–MO Km 97+858
VR–BO Km 114+951
F.V.
II TR Ovest
I TR Ovest
I Tronco Est
Asta Ferrovieri
I Asta Venezia
PCS SCC
PP/ACC VR–PN – PC
GA3
PP/ACC VR–PN – GA3
TO–PD Km 147+720
1407
01/06 VR P.V.
PBA 7158
1452
Km 156+291
Km 156+977
Km 147+808
156+882 AV
147+540 LS
156+322 AV
146+975 LS
156+400 AV
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
XVI
XVII
XVIII
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
251
252
261
262
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
325
326
327
328
351
353
354
361
363
364
147+115
3+744
147+350
3+509
147+615
147+700
147+302
147+308
147+291
147+294
147+268
147+312
147+326
147+110
147+145
147+225
147+227
147+175
147+483
147+498
147+520
147+572
147+621
147+644
147+671
147+723
148+020
148+192
148+013
148+168
1224
1417
1425
PBA102
PBA258
60


148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+660
TE INT
148+794
TE EST
302
321b
399
60
60
301
398
342
321
331
320
341
332
340
331
I-R-C/C
EST
332
I-R-C/C
EST
148+489
PS
148+797
1529
206
1803
326/327
655
656
956
01/06
148+947
EST
01
06
EST
149+000
TE EST
149+150
TE INT
MILANO–VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐⊣	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S (All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:
1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.
2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso–Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione dei dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

(00)	CdB attrezzato con INFILL
○	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand–Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
⅃	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
------ >> NM-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▶ NM-xxxx-X-xxx S-xxx xxx >> NM-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

- In nero SCMT esistente
- In rosso SCMT nuovo
- In verde SCMT provvisorio
- In giallo SCMT da demolire
- In azzurro SCMT da riconfigurare
  - (*) solo boe
  - (**) solo encoder
  - (***) sia boe che encoder
- In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa
  - (#L1) solo boe (ERTMS L1)
  - (##L1) solo encoder (ERTMS L1)
  - (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1)
  - (#L2) solo boe (ERTMS L2)
  - (##L2) solo encoder (ERTMS L2)
  - (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
- In magenta ERTMS nuovo
- (*1) : PI Commutato ERTMS

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRENNERO - VERONA	
Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - VICENZA	
Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA	
Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - POGGIO RUSCO	
Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA	
Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 6
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 6

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1260	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Bucchert	Dic. 2021	C.Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n.9852A GAMBARO MARIO

File: IN1A20D58PXMT1260001A.dwg | n. Elab.: