

- | | |
|---|---|
|  | CARTELLI Imperativo Partenza/Protezione Nuovo |
|  | CARTELLI Imperativo di EoA Nuovo |
| 

MM-cccc-X-ccc | Più PUNTI ERMS Nuovo |
| 

MM-cccc-X-ccc | Più SQUADRE/ERMS da riconfigurare |

In blu chiaro: interventi ERTMS L1-L2 su PI
esistenti o di nuova posa

- (#L1) solo boe (ERTMS L1)
- (##L1) solo encoder (ERTMS L1)
- (##L2) sia boe che encoder (ERTMS L1)
- (L2) solo boe (ERTMS L2)
- (#L2) solo encoder (ERTMS L2)
- (##L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)

In magenta: ERTMS nuovo
(*): PI Commutato ERTMS

 Infil non attivi

Nota:
 1) Nel seguente documento non sono stati riportate le variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiuntivi al nuovo ACC di Verona B.
 2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso-Giallo.
 Note:
 (#)L'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol2 SRG GdM relativo alla modifica del binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori.
 Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione del PI, si rende necessario studiare la modalità di attrezzaggio con DT RFI
 (#)#L'effettiva ubicazione del PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

 CdB attrezzato con INFILL

 Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS
