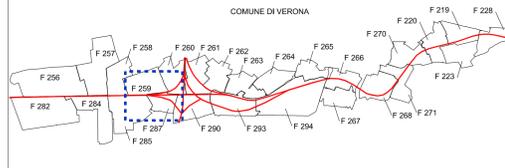


- ### LEGENDA
- Attuale proprietà ferroviaria
 - Strade pubbliche esistenti
 - Aree occupate con PD Verona Ingresso Ovest
 - Fabbricati esistenti
 - Corsi d'acqua esistenti
 - Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
 - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
 - Aree da espropriare per interventi di mitigazione ambientale
 - Reliquati
 - Demolizioni fabbricati
 - Demolizioni fabbricati e manufatti non presenti in mappa
 - Aree demeritali da occupare definitivamente
 - Aree demeritali da occupare temporaneamente
 - Aree da asservire per galleria
 - Aree da asservire per passo pedonale e carrabile
 - Aree da asservire per sottoservizi
 - Aree da asservire per elettrodotto
 - Aree da asservire per mitigazione ambientale
 - Aree da occupare temporaneamente strettamente e direttamente necessarie all'esecuzione dell'opera - Aree di lavoro, aree tecniche (AT.xx), deviazione provvisoria viabilità
 - Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
 - Fabbricati da asservire - interventi diretti su ricettori soggetti ad immissioni acustiche
 - Limite Foglio di Mappa

2 IV Numeri di Piano (beni privati - beni demeritali)

KEY PLAN



COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE:


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PERMESSUALISTICA, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPIO

Tav. 3 di 10

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	43	BD	AQ0000	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	I. Bagli	Gen. 22	G. Spicchio	Gen. 22	C. Mazzocchi	Gen. 22	R. Pigo
B	Emissione Esecutiva	I. Bagli	Gen. 22	G. Spicchio	Gen. 22	C. Mazzocchi	Gen. 22	R. Pigo