



- LEGENDA**
- S.S.80 - Tracciato di progetto
 - Limiti amministrativi
 - Comuni
 - Infrastrutture
 - Reti ferroviarie
 - Reti stradali
 - Autostrade
 - Strade primarie
 - Strade secondarie
 - Strade terzarie
 - Corpi idrici
 - Corpi idrici
 - Cassa d'acqua (>= 1m e <5 m)
 - Cassa d'acqua (>= 5m e <20 m)
 - Piano Stralcio Difesa dalle Alluvioni (Direttiva 2007/60/CE)
 - P1 - Pericolosità moderata (h200-0m)
 - P2 - Pericolosità media (h100-0m)
 - P3 - Pericolosità elevata (1m- h50-0,5m o h100-1m o v100-1m)
 - P4 - Pericolosità molto elevata (h50-1m o v50-1m)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AQ-16
PROGETTISTI:	RI&A AMBERG ENGINEERING ETACONS s.r.l. INGENIERI ASSOCIATI LAND	
GEOLOGO:	Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:	Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n. 79954	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA:	Arch. Giorgio Nola Ordine Arch. Lazio n. 645	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. CLAUDIO RUCCI	

INQUADRAMENTO GENERALE
Carta Tematica P.S.D.A.

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
01	2022	TODEGOGENCT09_B	B	1:10000
C				
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	LAND Italia	S. Marco A. Fior
A	EMISSIONE	Aprile 2022	LAND Italia	S. Marco A. Fior
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

