Dai quartieri alti di Giulianova il tracciato di progetto è visibile solamente dalle sommità degli edifici.

L'abitato di Colleranesco (fraz. Giulianova) gode di un bassissimo impatto visivo dell'opera grazie alla presenza del rilevato ferroviario e della vegetazione ripariale del Tordino. Il tracciato è visibile solamente dalla sommità degli edifici.

La vegetazione ripariale, le alberature da frutto e la vegetazione a margini dei lotti agricoli mascherano la vista del tracciato di progetto su gran parte del territorio a nord di esso

Il rilevato ferroviario e le opere mitigative ad esso connesse costituiscono una importante barriera visiva per il tracciato di progetto

L'abitato di Coste di Lanciano e la S.P. per Cologna Marina sono gli elementi insediativi e infrastrutturali che soffrono di più l'impatto visivo del nuovo tracciato

Il versante nord della collina e la strada poderale che serve Casa Cagnani e Casa Mazzarosa posta sul crinale sono gli elementi del sistema agricolo e naturale che soffrono il maggior impatto visivo dell'opera

Dal versante nord del Colle delle Cassette e da Via Belvedere (Notaresco) l'opera sarà estremamente impattante sotto il profilo visuale.

FINE INTERVENTO km 1+617.88

INTERSEZIONE A ROTATORIA SU S.S. 16

INTERSEZIONE A ROTATORIA NUCLEO INDUSTRIALE COLLERANESCO

SVINCOLO COSTE DI LANCIANO

INTERSEZIONE A ROTATORIA SU S.P. 22

INIZIO INTERVENTO km 0+000

Giulianova

Mosciano Sant'Angelo

Roseto degli Abruzzi

Notaresco

GIULIANOVA LIDO

SS16

SS80

SS80racc

SP15

SP20

SP20/A

SP262dir

A14

1 - Visuale Libera Casa Mazzarosa

2 - Visuale Libera da Notaresco (Via Belvedere)

3 - Visuale Parziale da Roseto degli Abruzzi

4 - Visuale Occlusa da Giulianova

01 Carta della morfologia del paesaggio e percezione visiva
1:10.000

METRI 0 100 200 500 — 1:10000

LEGENDA

- S.S.80 - Tracciato di progetto

Limiti amministrativi
- Confini comunali

Infrastrutture
- Rete ferroviaria

Rete stradale
- Autostrade
- Strade primarie
- Strade secondarie
- Strade terziarie

Corpi idrici
- Corpi idrici
- Corso d'acqua (>= 1m e <5 m)
- Corso d'acqua (>= 5m e <20 m)

Contesto e struttura del paesaggio

Visuali lunghe (panorama percepito)
- Assenza di intervisibilità (0 punti)
- Intervisibilità bassa (0-10 punti)
- Intervisibilità media (10-20 punti)
- Intervisibilità alta (20-30 punti)
- Intervisibilità molto alta (oltre 30 punti)

- Principali coni visuali

Visuali corte (circa 100 metri rispetto al tracciato di progetto)
- Libera
- Parziale
- Occlusa

Visuali medie (circa 300 metri rispetto al tracciato di progetto)
- Libera
- Parziale
- Occlusa

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 – "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AQ–16

PROGETTAZIONE: RINA; AMBERG ENGINEERING; ETACONS S.r.l. Società di ingegneria; cdb INGEGNERI ASSOCIATI; LAND

PROGETTISTI:
Arch. Andreas Kipar – Ordine Arch. Milano n.13359
Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Alaotta
Ordine Ingg. Genova n.7995A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n.645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Carta della morfologia del paesaggio e percezione visiva

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPA0016 / LIV. PROG.: D / ANNO: 22	T00IA01AMBCT08_B		
	CODICE ELAB.: T00IA01AMBCT08	B	1:10000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	A seguito istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	LAND Italia	S. Martin	A. Kipar
A	EMISSIONE	Aprile 2022	LAND Italia	S. Martin	A. Kipar