

CANTIERE LOGISTICO 2
VISTA AEREA



- Il Cantiere Logistico 2 ospiterà le seguenti funzioni:**
- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
 - Infermeria
 - Spogliatoi e servizi igienici
 - Refettorio
 - Baraccamenti operativi e di direzione
 - Guardiana
 - Ufficio-Magazzino
 - Parcheggio autoveicoli
 - Deposito carburanti
 - Deposito materiali
 - Deposito attrezzature
 - Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
 - Cinghie di raccolta
 - Disoleatori
 - Vasca di decantazione fanghi
 - Vasca di stoccaggio per dissalazione dei fanghi addensati
 - Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per aggiustamento del PH.
 - Deposito bombole
 - Depositi di
 - Aree e attrezzature di lavoro
 - Aree di stoccaggio (4.470 mq)
 - Area di carico e scarico (1.036 mq)

UTILIZZO DELL'AREA
L'area verrà impiegata per la costruzione dei viadotti VI.02e VI.03, fucinato da supporto logistico per tutte le maestranze impegnate anche nella realizzazione della viabilità di raccordo con la Rotonda di innesto con la S.S. 16.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA
L'area si trova in prossimità della S.S. 16 nel comune di Roseto degli Abruzzi (TE); la superficie a disposizione è di 10.159 mq ed è situata su terreno a destinazione agricola. Nelle note e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

- VIABILITA' DI ACCESSO**
L'area di cantiere è accessibile dalla viabilità esistente.
- PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE**
Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:
- rimozione della vegetazione infertile presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;
 - realizzazione di canallette per lo scolo delle acque e dei pozzi;
 - preparazione delle platee o impianti provvisori su cui verranno installati gli impianti di cantiere;
 - installazione dei sottoservizi necessari;
 - rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
 - installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

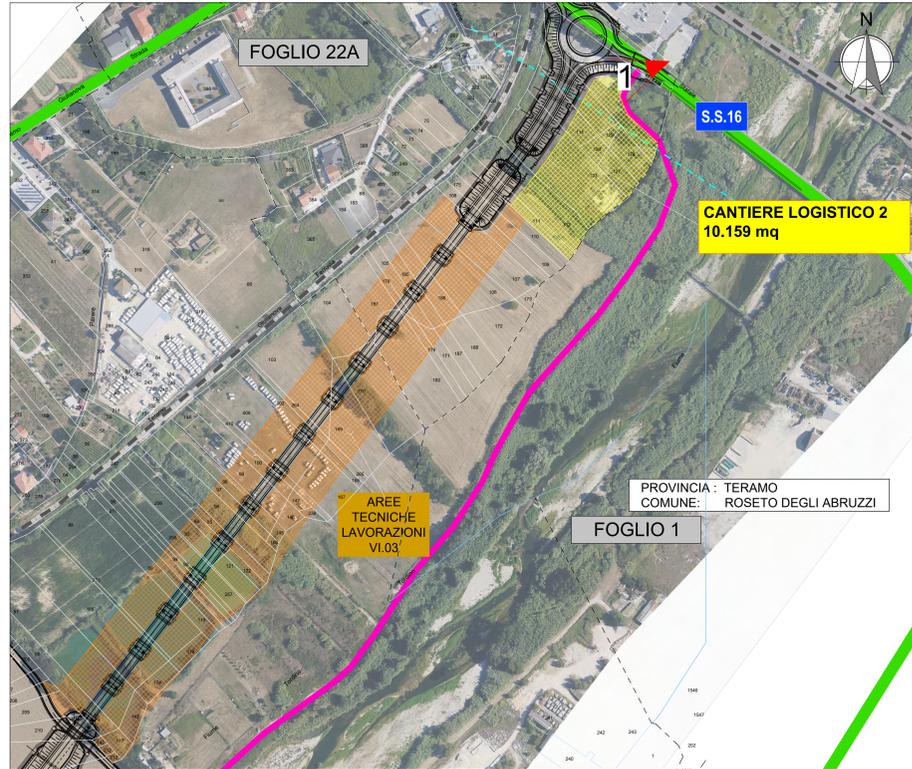
RECINZIONE PERIMETRALE
La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE
Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area. In particolare si prevede di restituire le superfici agli usi agrari mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici bruciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indurito che sarà sgradata da teli di tessuto non tessuto. La superficie liberata verrà bonificata, livellata e rigata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la soletta di lavorazione, favorire l'approfondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accedere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata precederà il ritarco con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare ed arricchire le caratteristiche del terreno.

SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 2
CAMPO BASE - Scala 1: 2000



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

CANTIERE LOGISTICO 2 - FOTO 1



SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 2
CAMPO BASE - Scala 1: 500



LEGENDA	
	VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
	STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
	VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
	LINEA FERROVIARIA
	CANTIERE LOGISTICO
	AREE TECNICHE LAVORAZIONI
	AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEE ELETTRICHE AEREE
	RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' IN INGRESSO
	VIABILITA' IN USCITA
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE TIPO ORSGRILL
	ESTINTORE
	LOCALE INFERMERIA
	PUNTO DI RACCOLTA
	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
	BARACCAMENTI DI CANTIERE
	WC CHIMICI
	GUARDIANA
	DORMITORI MAESTRANZE
	CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

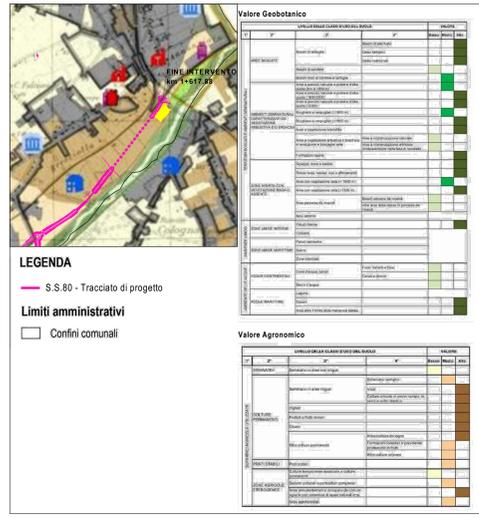
VINCOLI PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
Scala 1:10000



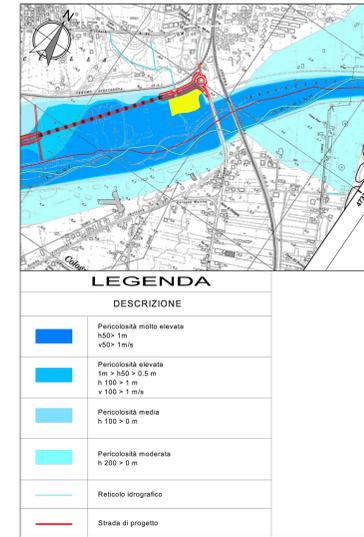
CARTA DEI LUOGHI E DEL PAESAGGIO PPR
Carta del degrado e dell' abbandono
Scala 1:10000



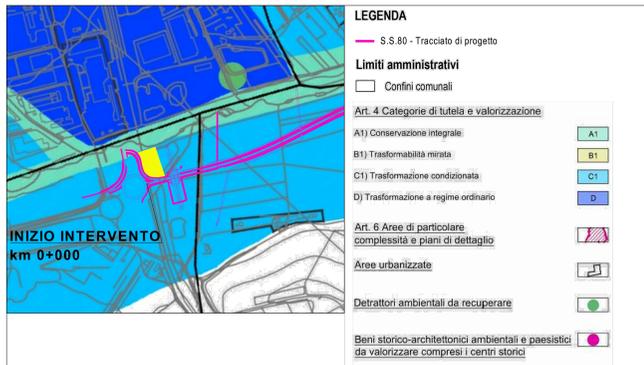
VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE
Scala 1:20000



IDROLOGIA E IDRAULICA
Scala 1:10000



VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE
Scala 1:10000



sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mossiano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE: RIPIA	PROGETTISTA: Arch. Andrea Vigor - Ordine Arch. Milano n. 4339 Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO: Geol. Roberto Padone Ordine Geol. Liguria n. 183
ETACONS S.p.A.	RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Abate Ordine Ingg. Genova n. 29354
INGENIERI ASSOCIATI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Riva Ordine Arch. Pavia n. 645
LAND	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
Schede aree di cantiere - Tav. 2

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO 02PA001016 D 22	TO0A30AMBSCO2_A ELAB. TO0TA30AMBSCO2	A	varie
C			
B			
A	EMISSIONE	Luglio 2022	LAND Italia
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO