

CANTIERE LOGISTICO 3
VISTA AEREA



Il Cantiero Logistico 3 ospiterà le seguenti funzioni:

- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
 - Infermeria
 - Spogliatoi e servizi igienici
 - Refettori
- Baraccamenti operativi e di direzione
 - Guardiana
 - Ufficio-Magazzino
 - Parcheggio autovetture
 - Deposito carburanti
 - Deposito manufatti
 - Deposito attrezzature
 - Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
 - Griglie di raccolta
 - Dissalatori
 - Vasca di decantazione fanghi
 - Vasca di stoccaggio per disidratazione dei fanghi addensati
 - Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per aggiustamento del PH.
 - Deposito bombole
 - Deposito oli
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (1.972 mq)
- Aree di carico e scarico (770 mq)

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata per la costruzione dello svincolo di collegamento alla Rotatoria 1, facendo da supporto logistico per tutte le manovre impegnate nella realizzazione del sottopasso della A14 (S1.01) e della viabilità di raccordo con la Teramo - mare.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA
L'area si trova nel comune di Notaresco (TE), la superficie a disposizione è di circa 9.489 mq, nei pressi dell'attacco della rampa di progetto della Rotatoria 1 con la S.P. 22a, su un'area a destinazione agricola. Nelle viste e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di cantiere valutarie ed organizzative dell'area logistica del cantiere.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con nuovo tracciato oggetto di progetto.

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:

- rimozione della vegetazione interferente presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;
- scavo, livellamento e realizzazione di un sottoterrano in misto cementato;
- realizzazione di canaline per lo scolo delle acque e dei pozzi;
- preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere;
- installazione dei sottoservizi necessari;
- rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
- installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovale in PVC, altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

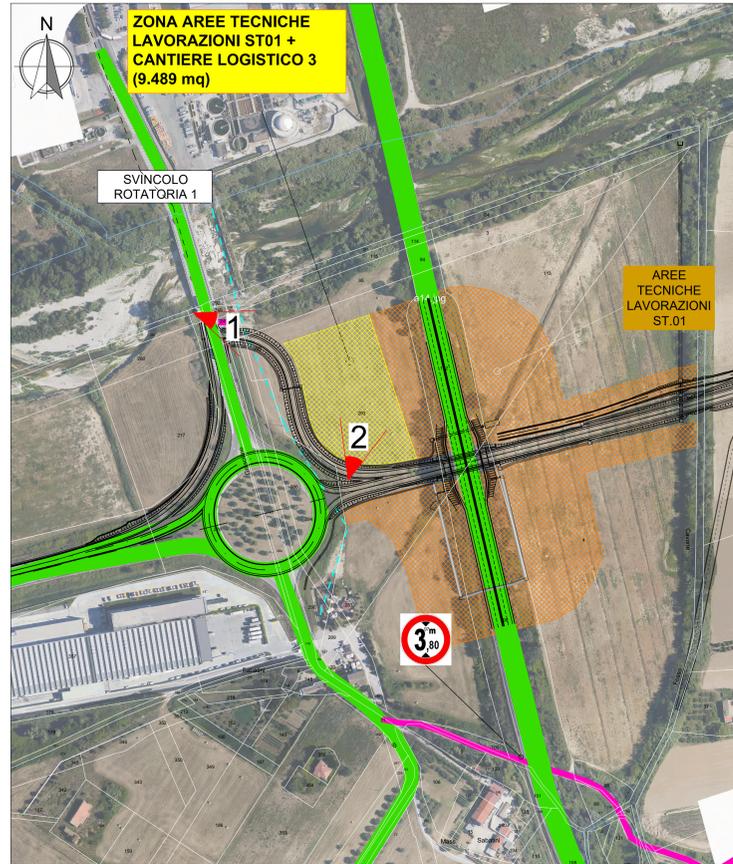
Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi agrari mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate; la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto.

La superficie liberata verrà bonificata, livellata e ripiantata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la soletta di lavorazione, favorire l'approfondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accrescere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata precederà il ricario con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare ed arricchire le caratteristiche del terreno.

SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 3
PLANIMETRIA - Scala 1:2000



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

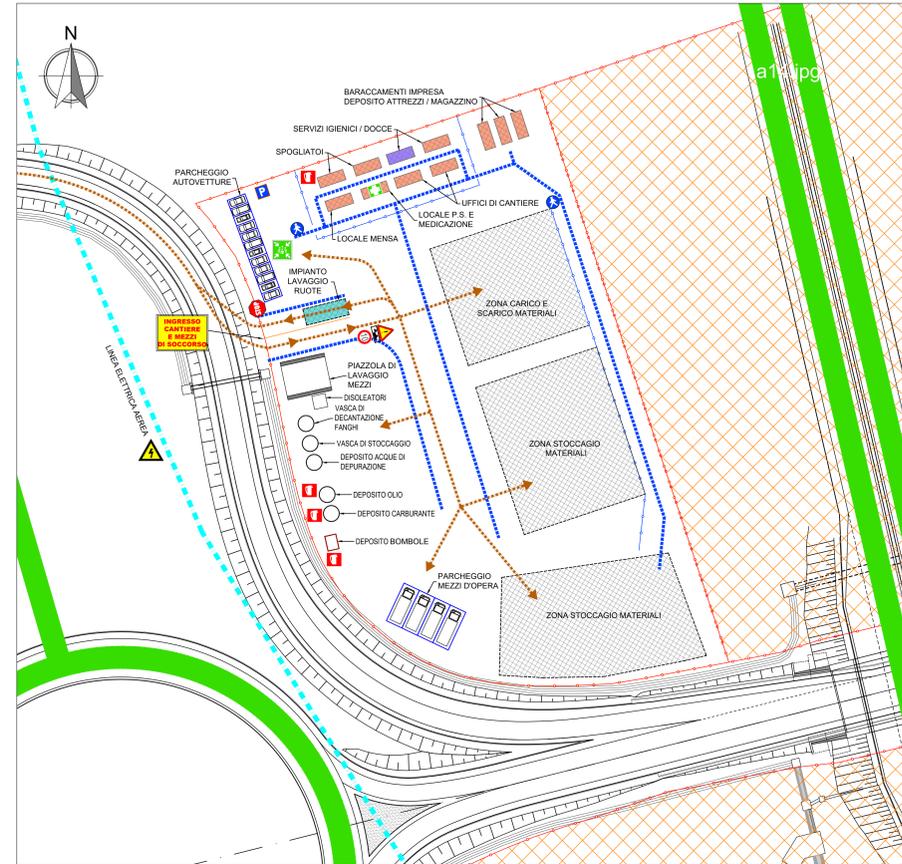
CANTIERE LOGISTICO 3 - FOTO 1



CANTIERE LOGISTICO 3 - FOTO 2



SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 3
PLANIMETRIA - Scala 1:500



LEGENDA	
	VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
	STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
	VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
	LINEA FERROVIARIA
	CANTIERE LOGISTICO
	AREE TECNICHE LAVORAZIONI
	AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEE ELETTRICHE AEREE
	RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' IN INGRESSO
	VIABILITA' IN USCITA
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE TIPO ORSGRILL
	ESTINTORE
	LOCALE INFERMERIA
	PUNTO DI RACCOLTA
	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
	BARACCAMENTI DI CANTIERE
	WC CHIMICI
	GUARDIANIA
	CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

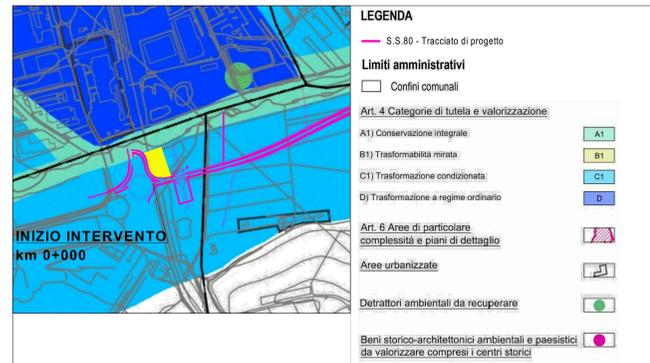
VINCOLI PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
Scala 1:10000



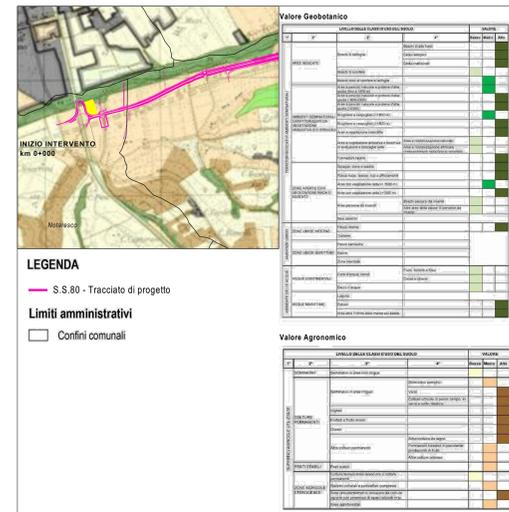
CARTA DEI LUOGHI E DEL PAESAGGIO PPR
Carta del degrado e dell' abbandono
Scala 1:10000



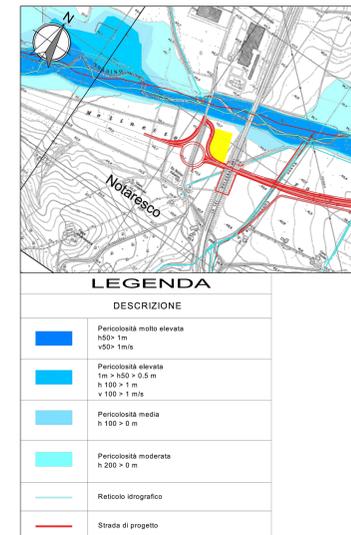
VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE
Scala 1:10000



VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE
Scala 1:20000



IDROLOGIA E IDRAULICA
Scala 1:10000



sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **RIPI**
INGEGNERIA: **AMBERG ENGINEERING**
INGEGNERIA: **ETACONS s.r.l.**
INGEGNERIA: **ING. ASSOCIATI**
INGEGNERIA: **LAND**

PROGETTO: Arch. Andrea Rigari - Ordine Arch. Milano n. 1339
Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl

GELOGICO: Geol. Roberto Padone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Abate
Ordine Ingeg. Genova n. 29354

COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Ippolito
Ordine Arch. Pavia n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
Schede aree di cantiere - TAV. 3

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00A30AMBSC03_A		
PROGETTO	ELAB. T00A30AMBSC03	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Luglio 2022	LAND Italia	G. Ippolito	A. Ippolito