



- LEGENDA**
- SS.80 - Tracciato di progetto
 - Limiti amministrativi
 - Confini comunali
 - Infrastrutture
 - Rete ferroviaria
 - Rete stradale
 - Autostrade
 - Strade primarie
 - Strade secondarie
 - Strade terziarie
 - Corpi idrici
 - Corso d'acqua (>= 1m e <5 m)
 - Corso d'acqua (>= 5m e <20 m)
 - Contesto e struttura del paesaggio
 - Visuali lunghe (panorama percepito)
 - Assenza di intervallità (0 punti)
 - Intervallità bassa (0-10 punti)
 - Intervallità media (10-20 punti)
 - Intervallità alta (20-30 punti)
 - Intervallità molto alta (oltre 30 punti)
 - Principali con visuali
 - Visuali corte (circa 100 metri rispetto al tracciato di progetto)
 - Libera
 - Parziale
 - Occlusa
 - Visuali medie (circa 300 metri rispetto al tracciato di progetto)
 - Libera
 - Parziale
 - Occlusa

Dai quartieri alti di Giulianova il tracciato di progetto è visibile solamente dalle sommità degli edifici.

L'abitato di Colleranesco (fraz. Giulianova) gode di un bassissimo impatto visivo dell'opera grazie alla presenza del rilevato ferroviario e della vegetazione ripariale del Tordino. Il tracciato è visibile solamente dalla sommità degli edifici.

La vegetazione ripariale, le alberature da frutto e la vegetazione a margini dei lotti agricoli mascherano la vista del tracciato di progetto su gran parte del territorio a nord di esso.

Il rilevato ferroviario e le opere mitigative ad esso connesse costituiscono una importante barriera visiva per il tracciato di progetto.

L'abitato di Coste di Lanciano e la S.P. per Cologna Marina sono gli elementi insediativi e infrastrutturali che soffrono di più l'impatto visivo del nuovo tracciato.

Il versante nord della collina e la strada podereale che serve Casa Cagnani e Casa Mazzarosa posta sul crinale sono gli elementi del sistema agricolo e naturale che soffrono il maggior impatto visivo dell'opera.

Dal versante nord del Colle delle Casette e da Via Belvedere (Notaresco) l'opera sarà estremamente impattante sotto il profilo visuale.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AQ-16
PROGETTISTI:	RIFA AMBERG ENGINEERING ETACONS s.r.l. cdb INGEGNERI ASSOCIATI LAND	
PROGETTISTI:	Arch. Andrea Ciar - Ordine Arch. 46100 n.12289 Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl	
GEOLOGO:	Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:	Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n.79854	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA:	Arch. Giorgio Riva Ordine Arch. Firenze n.645	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. CLAUDIO BUCCI	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE - Paesaggio
Carta della morfologia del paesaggio e percezione visiva

PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
01A00016	022	T001A36AMBCT02_B	B	1:10000
C				
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022		Luglio 2022	LAND Italia S. Maria A. Fior
A	EMISSIONE		Aprile 2022	LAND Italia S. Maria A. Fior
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

