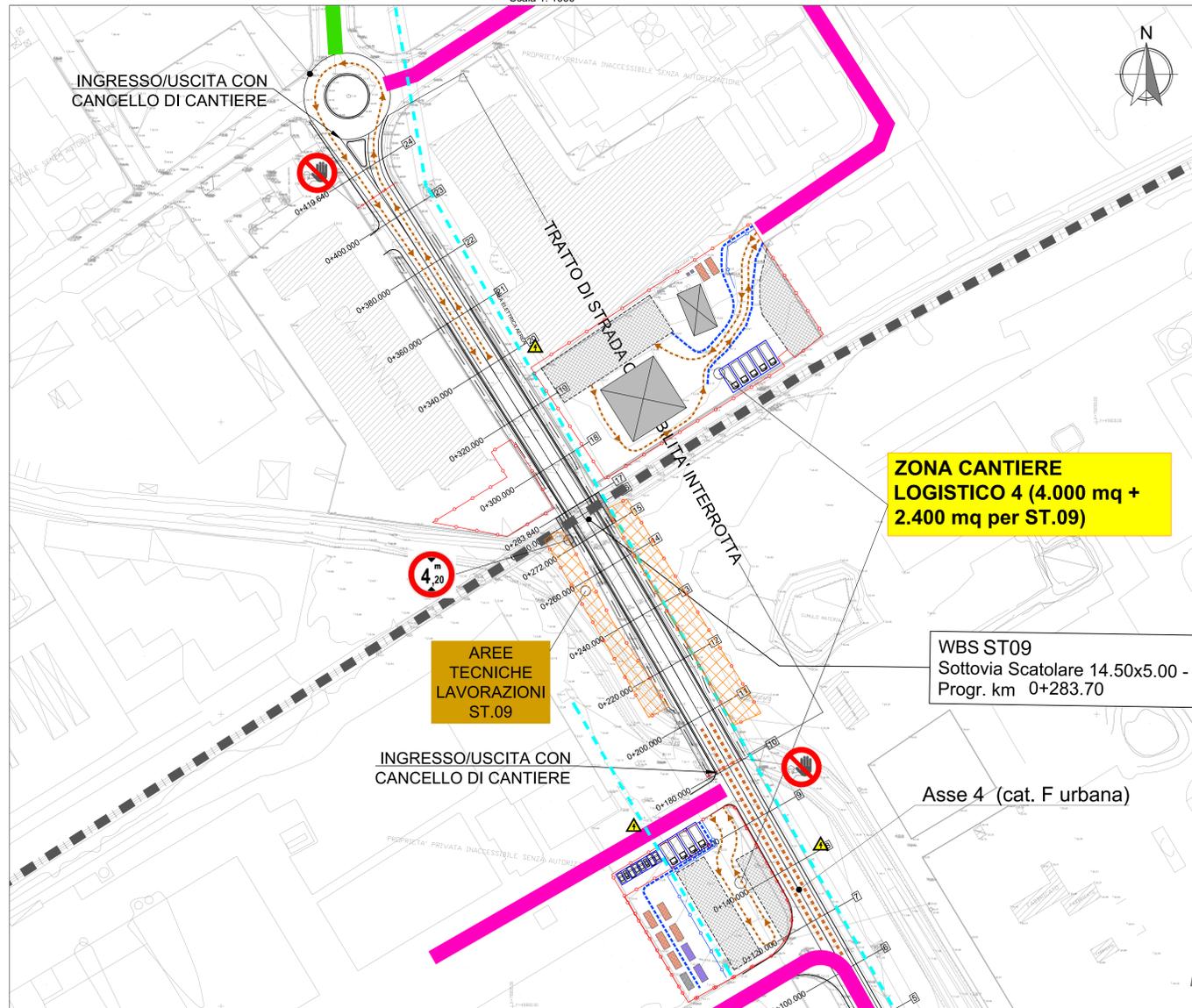


PLANIMETRIA - ST.09 SOTTOPASSO FERROVIARIO
LAYOUT ORGANIZZAZIONE CANTIERE

Scala 1: 1000



LEGENDA	
	VIAIBILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
	STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
	VIAIBILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
	LINEA FERROVIARIA
	CANTIERE LOGISTICO
	AREE TECNICHE LAVORAZIONI
	AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEE ELETTRICHE AEREE
	RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
	VIAIBILITA' IN INGRESSO
	VIAIBILITA' IN USCITA
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
	ESTINTORE
	LOCALE INFERMERIA
	PUNTO DI RACCOLTA
	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
	BARACCAMENTI DI CANTIERE
	WC CHIMICI
	GUARDIANA
	DORMITORI MAESTRANZE

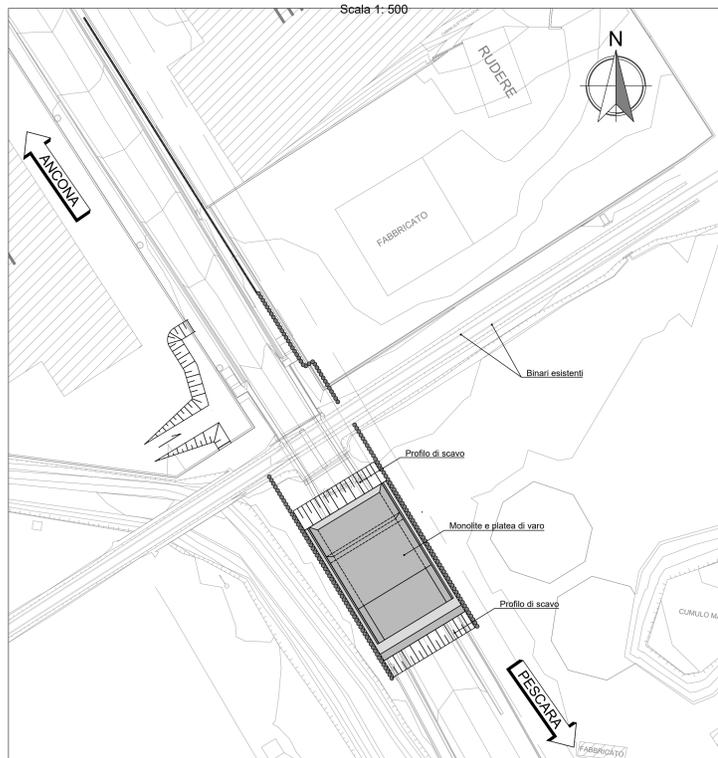
FASI DI MONTAGGIO

- FASE 0:**
- Installazione cantiere e realizzazione delle opere di approccio al cantiere
- FASE 1:**
- Realizzazione paratie di pali e micropali
 - Demolizione dei muri e del rilevato marciapiede fino a quota strada
- FASE 2:**
- Realizzazione tappo di fondo in jet grouting
 - Realizzazione schermo laterale di ritenuta
- FASE 3:**
- Scavo fino a quota di posa platea di varo
 - Realizzazione della platea di varo del monolite: posa in opera armatura, cassetteria e getto in opera della platea di fondazione;
 - Realizzazione del monolite: posa in opera armatura, cassetteria e getto in opera della struttura;
 - Installazione sistema Verona per sostegno binari
- FASE 4:**
- Fase di spinta Monolite
- FASE 5:**
- Demolizione parziale del monolite
 - Smontaggio sistema Verona - Sistemazione rilevato ferroviario
- FASE 6:**
- Scavi di sbancamento per la realizzazione dei muri ad U
 - Realizzazione dei muri - Realizzazione della viabilità e dei marciapiedi
- SOTTO-FASE 6a:**
- Scavo parziale e installazione secondo ordine di tiranti
 - Scavo fino a quota di posa muro ad U
- SOTTO-FASE 6b:**
- Realizzazione magrone e impermeabilizzazione
 - Realizzazione muro ad U
 - Riempimento a tergo muro
- SOTTO-FASE 6c:**
- Realizzazione marciapiede
 - Realizzazione rivestimento micropali
 - Realizzazione cordolo di testa
 - riempimento a tergo muro e posa canaletta
 - Stesa pavimentazione

NOTA: PER LE OPERAZIONI DI SMARINO, VISTI GLI SPAZI RISTRETTI, NON SI PREVEDE DI ALLESTIRE UN'AREA DI DEPOSITO TERRE E ROCCE DA SCAVO INTERNA ALL'AREA TECNICA DI LAVORAZIONE, MA SI PREVEDE LA RIMOZIONE IMMEDIATA CON AUTOCARRI E CONSEGUENTE INVIO ALLE APPOSITE ZONE DI DEPOSITO NELL'AMBITO DEL CANTIERE (ZONA COLLERANESCO E ZONA SVINCOLO COSTE DI LANCIANO)

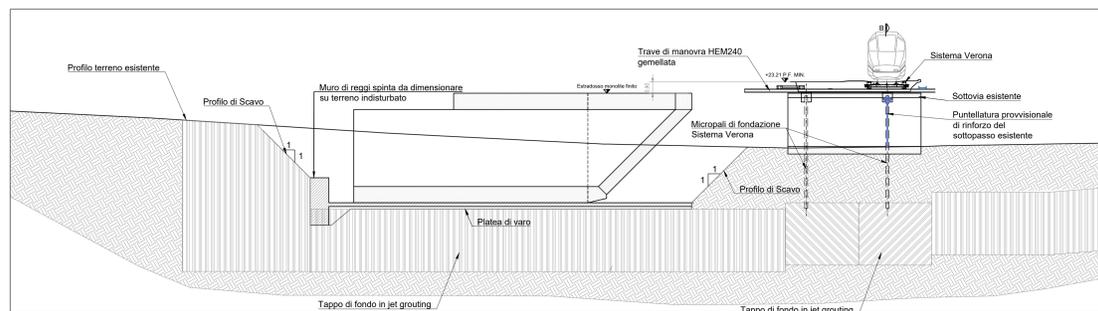
PLANIMETRIA - ST.09 SOTTOPASSO FERROVIARIO

Scala 1: 500



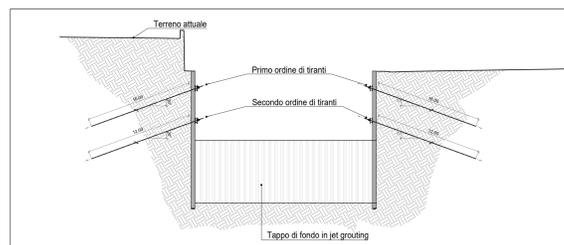
SEZIONE LONGITUDINALE ST.09
SCHEMA VARO MONOLITE A SPINTA

Scala 1: 200



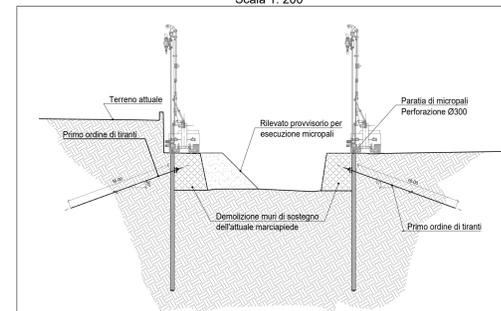
SEZIONE TRASVERSALE ST.09
ESECUZIONE TIRANTI

Scala 1: 200



SEZIONE TRASVERSALE ST.09
REALIZZAZIONE MICROPALI

Scala 1: 200



S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

cod. AQ-16

PROGETTAZIONE: RISA AMBERG ENGINEERING ETACONS S.p.A. cdB LAND	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 3611 GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aloisi Ordine Ingg. Genova n. 79954 COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Pavia n. 645 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCI
---	---

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria, profili e sezioni tipo aree cantiere opere maggiori Tav. 3/6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	LUGLIO 2022	B. COMI/AVVILA	A. BADO	A. DEL GROSSO
A	EMISSIONE	APRILE 2022	D. CONTI/AVVILA	A. BADO	A. DEL GROSSO