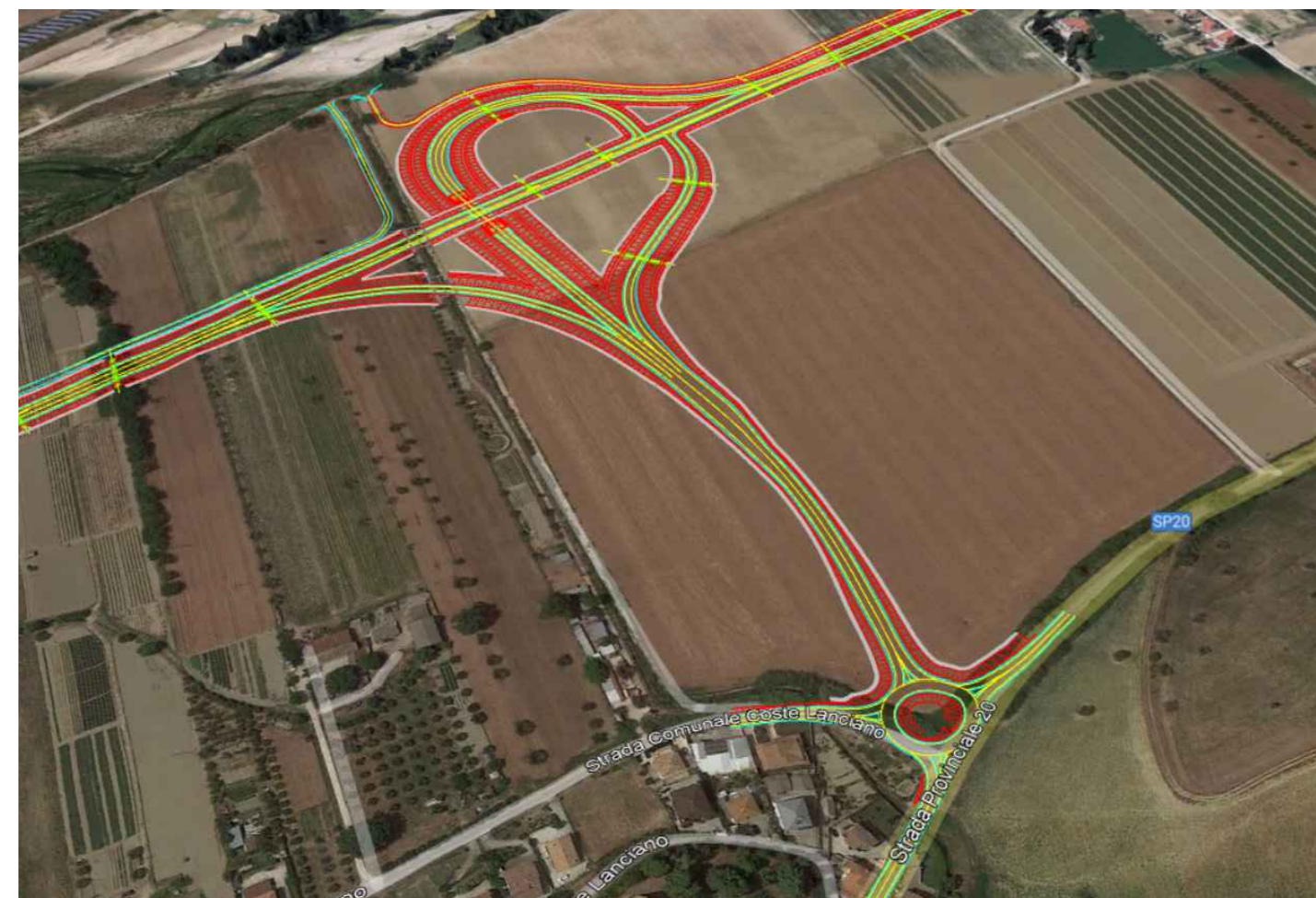


CANTIERE LOGISTICO 1  
VISTA AEREA



Il Cantiere Logistico 1 ospiterà le seguenti funzioni:

- Installazioni per l'ataggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
- Infermeria
- Spogliatoi e servizi igienici
- Refettori
- Dormitori
- Baracamenti operativi e di direzione
- Guardiania
- Ufficio-Magazzino
- Panchi e sedili
- Deposito carburanti
- Deposito manufatti
- Deposito attrezzature
- Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
- Griglie di raccolta
- Dissolutori
- Vasca di decantazione fanghi
- Vasca di stoccaggio per disidratazione dei fanghi addensati
- Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per aggiustamento del PH
- Deposito bombole
- Deposito oli
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (8.100 mq)
- Aree di carico e scarico (2.290 mq)

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata per la costruzione dello svincolo Coie di Lanciano, per il collegamento alla Rotatoria 4, facendo anche da supporto logistico per tutte le maestranze impegnate nella realizzazione di tutte le altre opere previste per la realizzazione dell'intera strada.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Roseto degli Abruzzi (TE), nei pressi della Rotatoria 4 in corrispondenza della Strada Comunale Coie Lanciano; la superficie a disposizione è di 22.263 mq su un'area a destinazione agricola. Nelle viste e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente (realizzare un tratto di raccordo tra la quota della strada S.P. 20 e il campo base da realizzare).

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

- Previamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:
  - rimozione della vegetazione esistente presente; il terreno vegetale verrà escavato all'interno di un'adeguata area di stoccaggio;
  - scavo, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cementato;
  - realizzazione di canallette per lo scolo delle acque e dei pozzi;
  - preparazione delle stalle su cui verranno installati gli impianti di cantiere;
  - installazione dei sottoservizi necessari;
  - rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
  - installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete alicata a maglia invisibile in PVC; altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

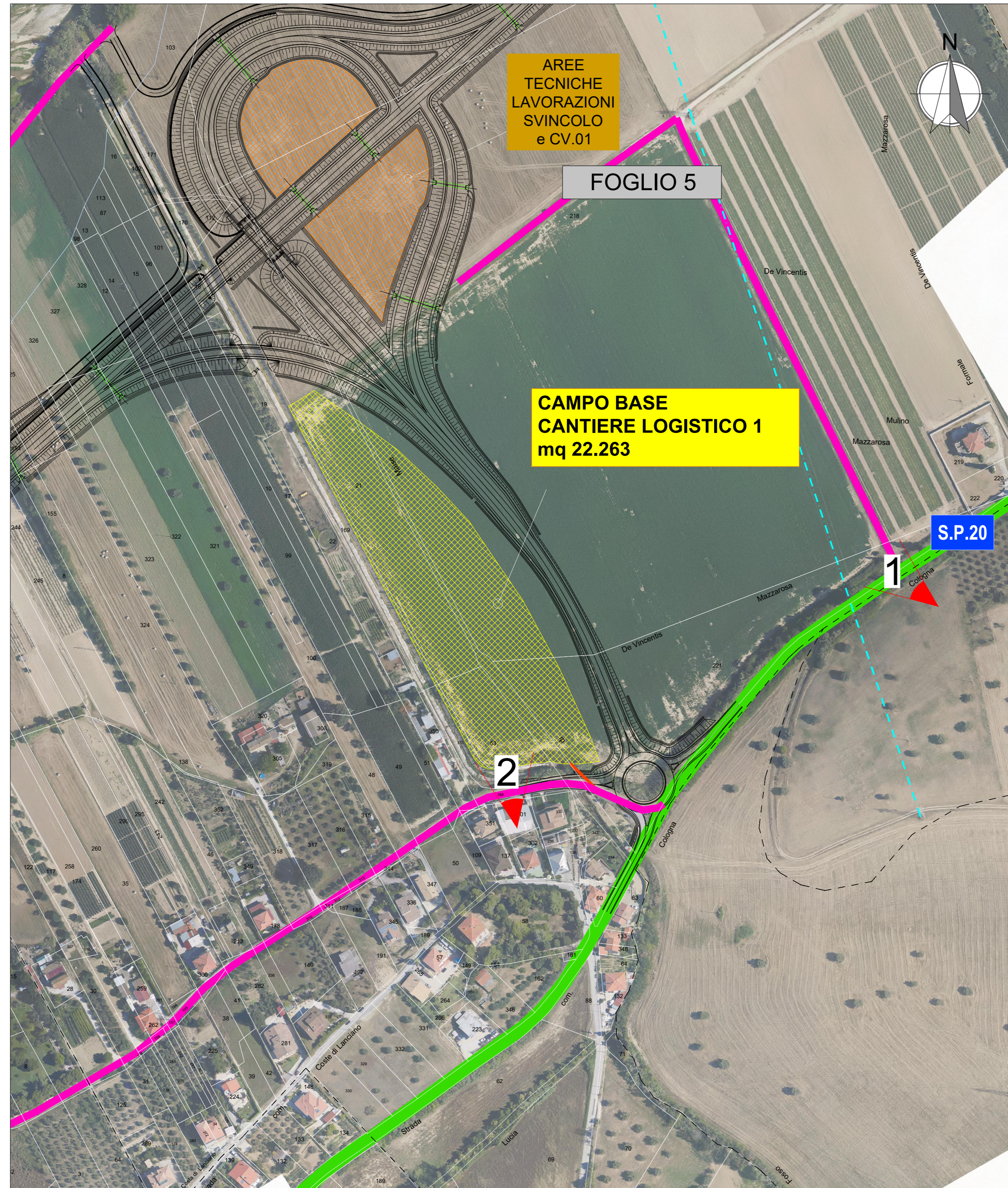
Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno individuata che sarà segnalata da reti di tessuto non tessuto.

La superficie liberata verrà bonificata, livellata e ripiata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la soletta di lavorazione, favorire l'agprofondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accrescere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata procederà al ricambio con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare le caratteristiche del terreno.

SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 1  
CAMPO BASE - Scala 1: 2000



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

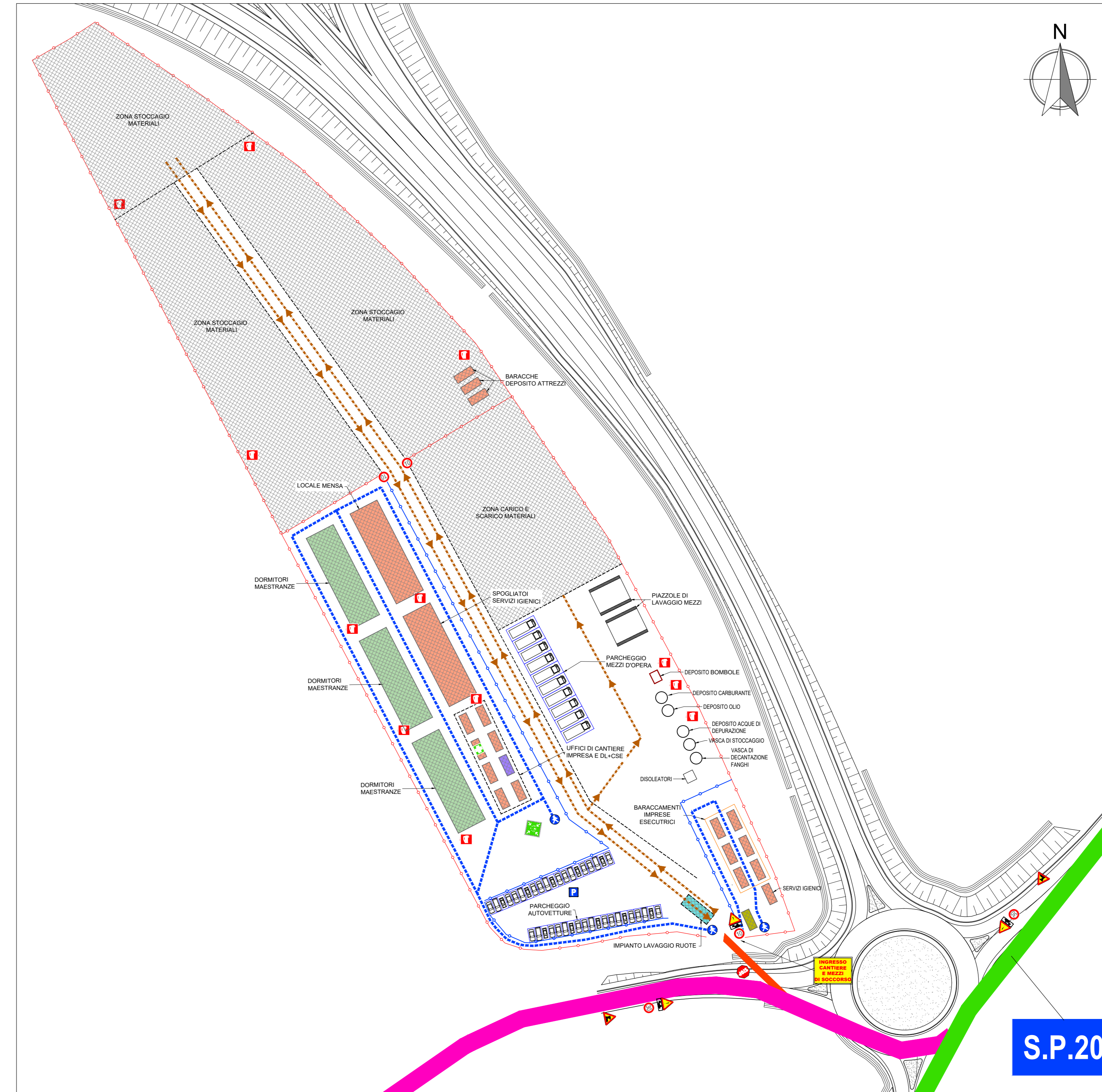
CANTIERE LOGISTICO 1 - FOTO 1



CANTIERE LOGISTICO 1 - FOTO 2



SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 1  
CAMPO BASE - Scala 1: 750

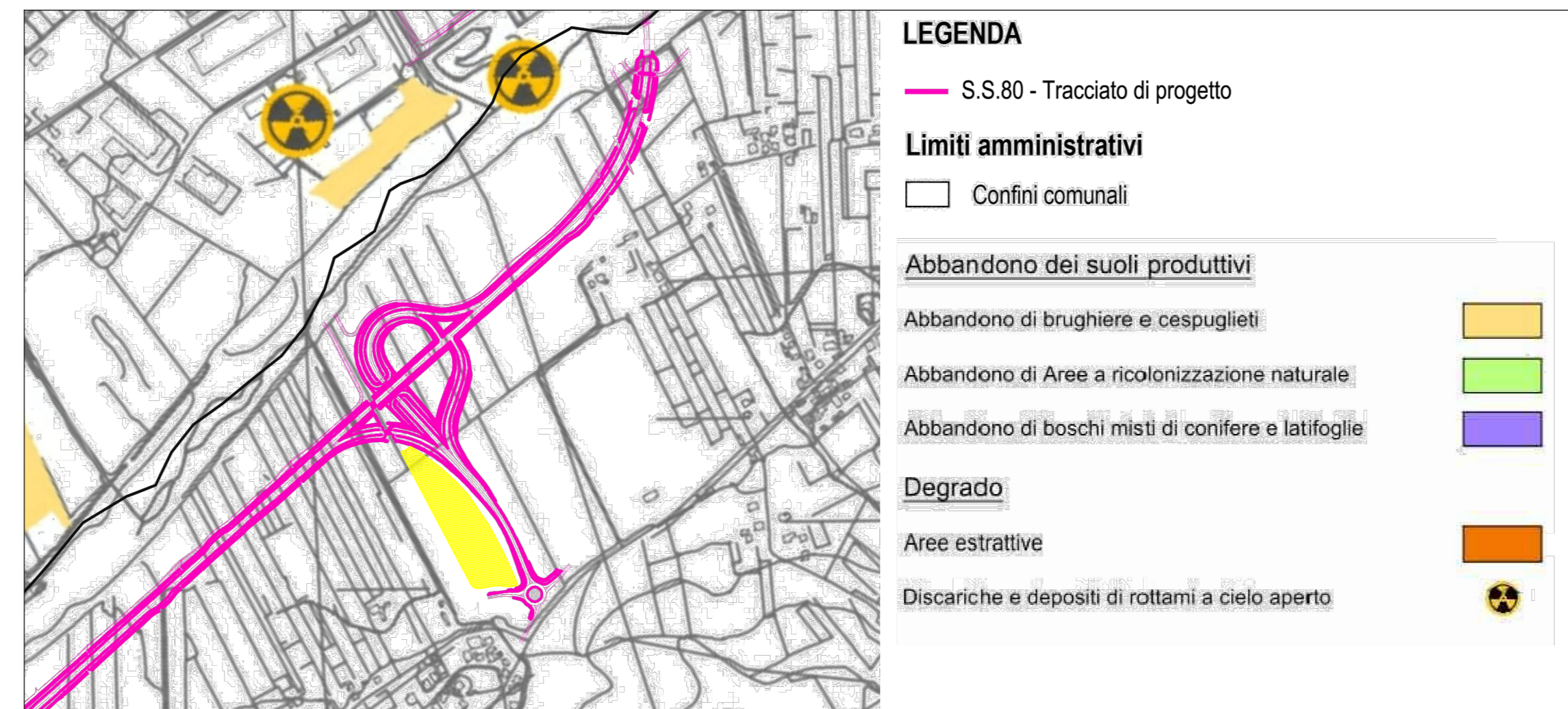


LEGENDA	
	VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
	STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUE
	VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
	LINEA FERROVIARIA
	CANTIERE LOGISTICO
	AREE TECNICHE LAVORAZIONI
	AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEE ELETTRICHE AEREE
	RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' IN INGRESSO
	VIABILITA' IN USCITA
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
	ESTINTORE
	LOCALE INFERMERIA
	PUNTO DI RACCOLTA
	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
	BARACCAMENTI DI CANTIERE
	WC CHIMICI
	GUARDIANIA
	DORMITORI MAESTRANZE
	CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

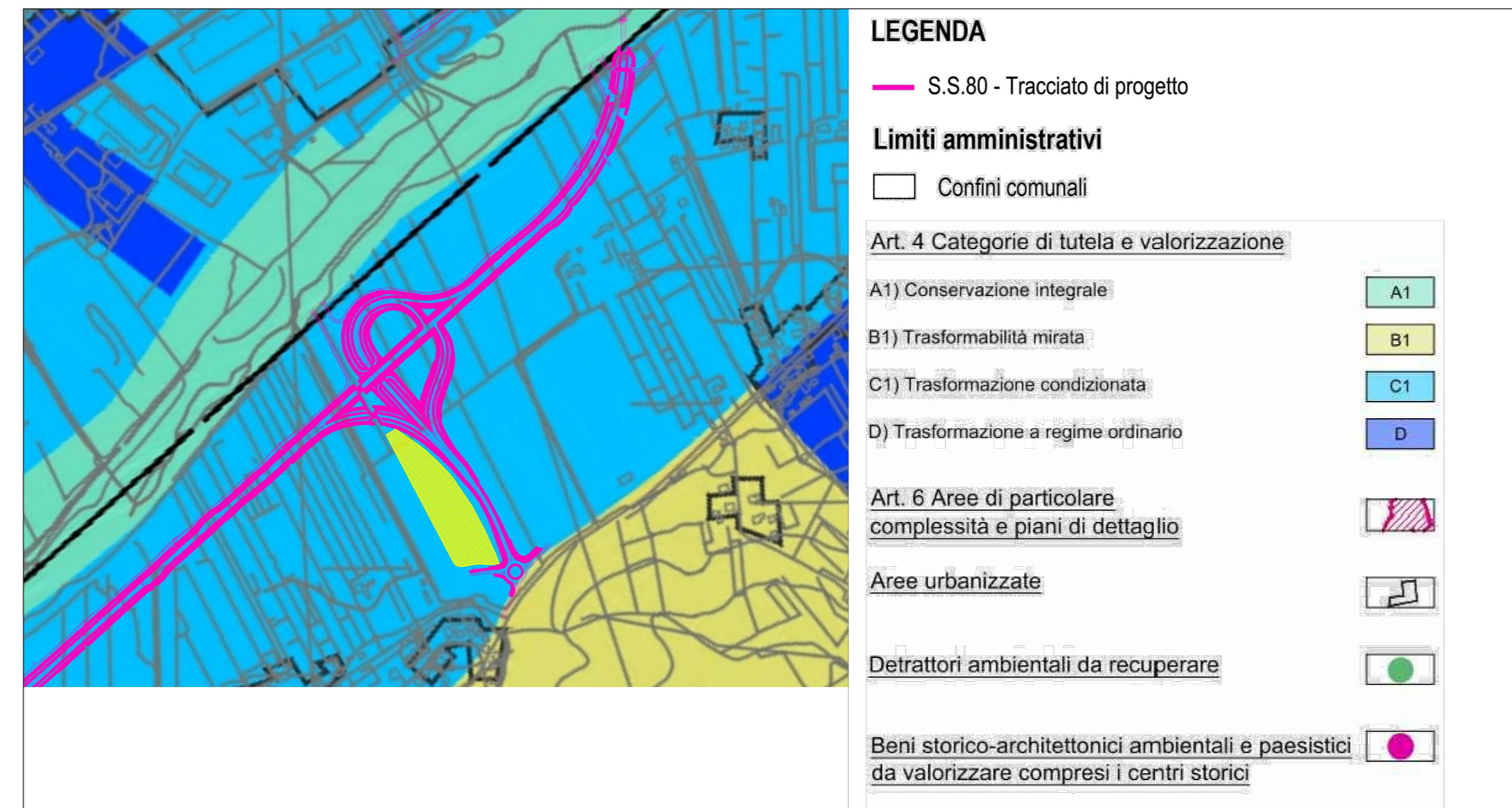
VINCOLI PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
Scala 1:10000



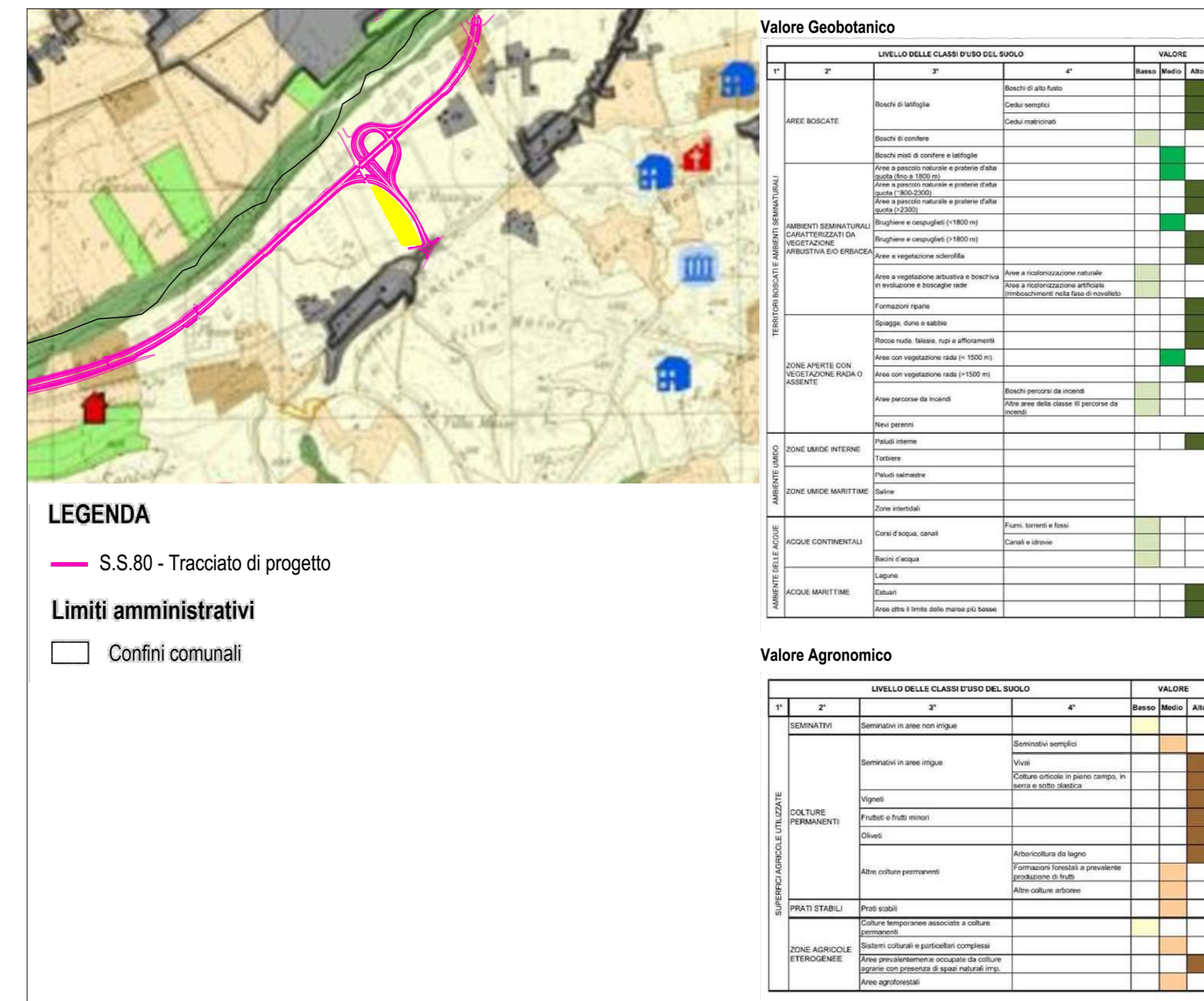
CARTA DEI LUOGHI E DEL PAESAGGIO PPR  
Carta del degrado e dell'abbandono  
Scala 1:10000



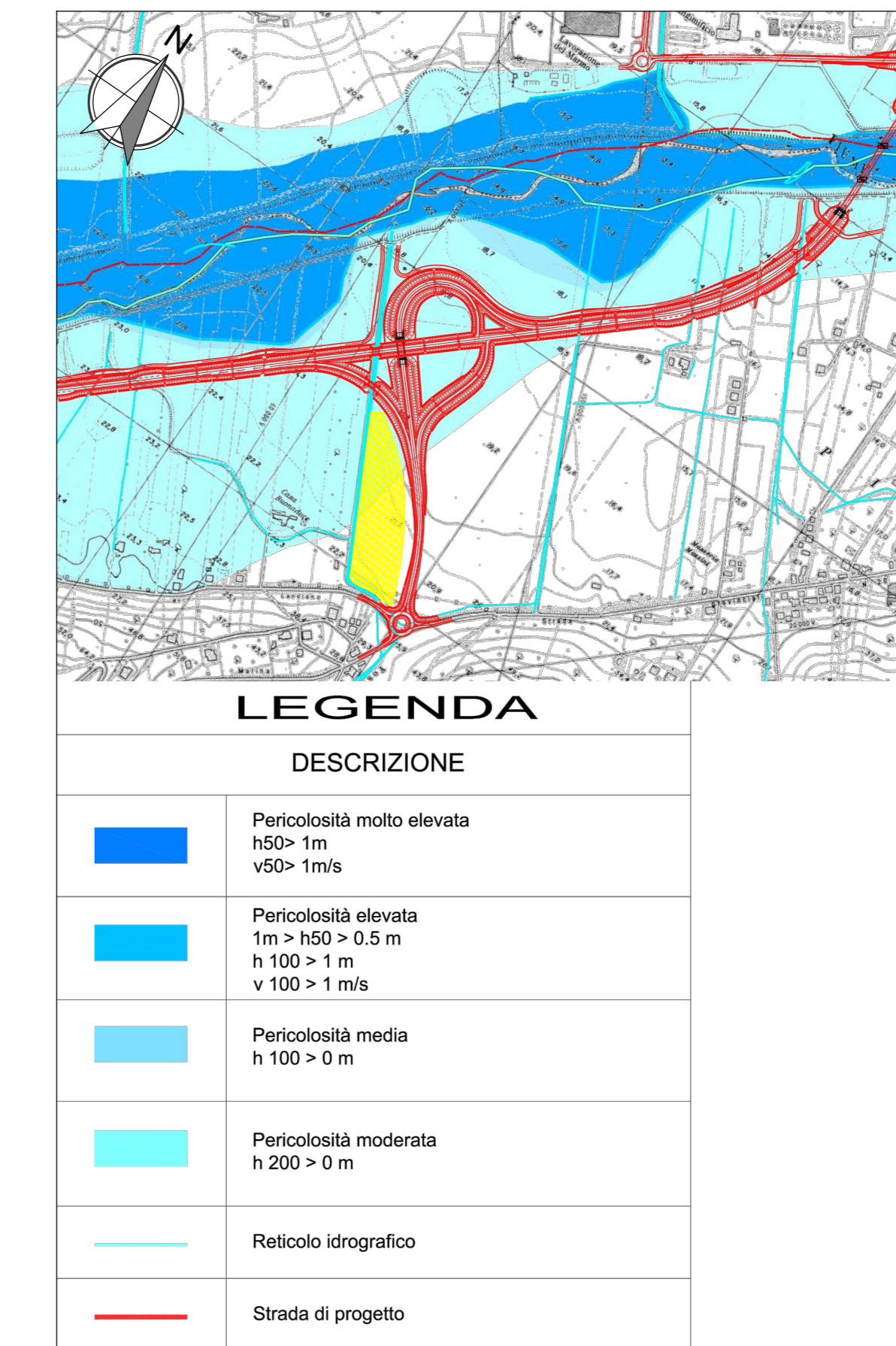
VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE  
Scala 1:10000



VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE  
Scala 1:20000



IDROLOGIA E IDRAULICA  
Scala 1:10000



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.80 - "Raccordo di Teramo"**  
Tratta stradale Teramo mare  
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. AQ-16

PROGETTAZIONE: **RINA**  
PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso  
DIRETTORE: Ing. Roberto Padoa  
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Ligato

**AMBERG ENGINEERING**  
INGEGNERI ASSOCIATI

**ETACONS S.p.A.**  
INGEGNERI ASSOCIATI

**cdb**  
INGEGNERI ASSOCIATI

**LAND**  
INGEGNERI ASSOCIATI

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:  
Ing. Alessandro Altini  
DIRETTORE: Ing. Stefano Ligato

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:  
Ing. Giorgio Ruffo  
DIRETTORE: Ing. Stefano Ligato

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. GIUSEPPE RUFFO

**CANTIERIZZAZIONE**  
Schede aree di cantiere - Tav. 1

PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
01/0001/016	T00CA00CANSC01_B	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	A seguito di istruttoria ANAS Luglio 2022	10/07/2022	D. SIMI / F. MULLA	A. MULLA	A. DEL 19/09/20
A	EMMISSIONE	APRILE 2022	D. SIMI / F. MULLA	A. MULLA	A. DEL 19/09/20