

CANTIERE LOGISTICO 4  
VISTA AEREA



Il Cantier Logistico 4 ospiterà le seguenti funzioni:

- Installazioni per l'atollo, il vitto e assistenziali per le maestranze
  - Infermeria
  - Spogliatoi e servizi igienici
  - Refettori
- Baraccamenti operativi e di direzione
  - Guardia
  - Ufficio Magazzino
  - Parcheggio autovetture
- WC chimici
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (419 mq)
- Area di carico e scarico (242 mq)

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata per la costruzione del sottopass ferroviario ST.09, facendo da supporto logistico per tutte le maestranze impegnate anche nella realizzazione della viabilità di raccordo con la Rotatoria 2.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nella zona industriale di Colanareasco ed è divisa in due zone operative, la superficie a disposizione è rispettivamente di 4.161 mq e 2.116 mq ed è situata su un'area a destinazione produttiva. Nelle note e planimetrie indicate nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'area di cantiere è accessibile dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:

- rimozione della vegetazione interferente presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;
- realizzazione di canalette per lo scolo delle acque e dei pozzi;
- preparazione delle platee o impalcati provvisori su cui verranno installati gli impianti di cantiere;
- installazione dei sottosevizi necessari;
- rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
- installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovoidale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

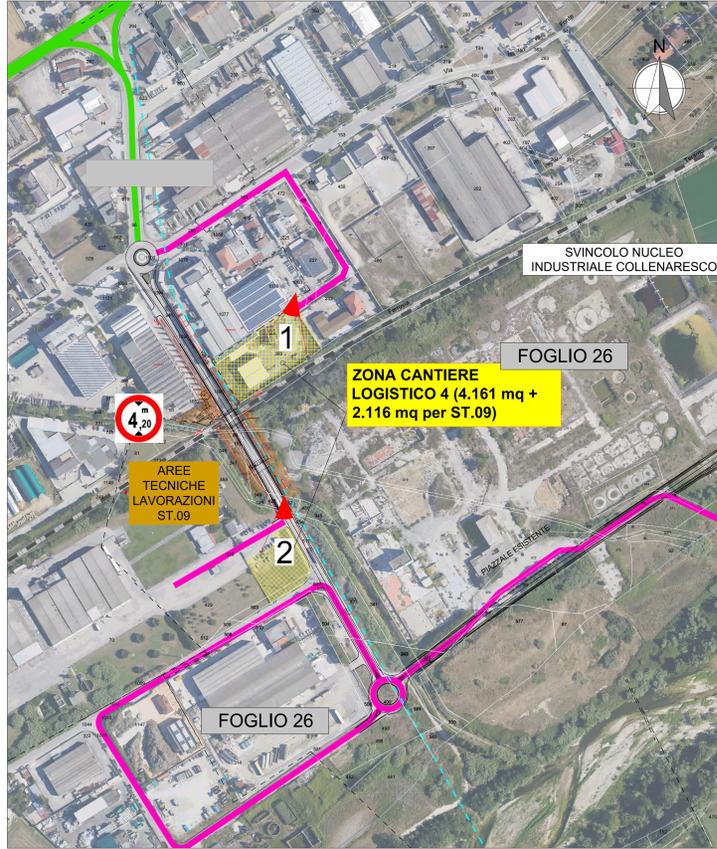
RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area. In particolare si prevede di restituire le superfici agli usi originari mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici bracciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto. La superficie liberata verrà bonificata, livellata e ripiastata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la salinità di lavorazione, favorire l'approfondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accedere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata procederà al ricambio con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare le caratteristiche del terreno.

SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 4  
PLANIMETRIA - Scala 1: 2000



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

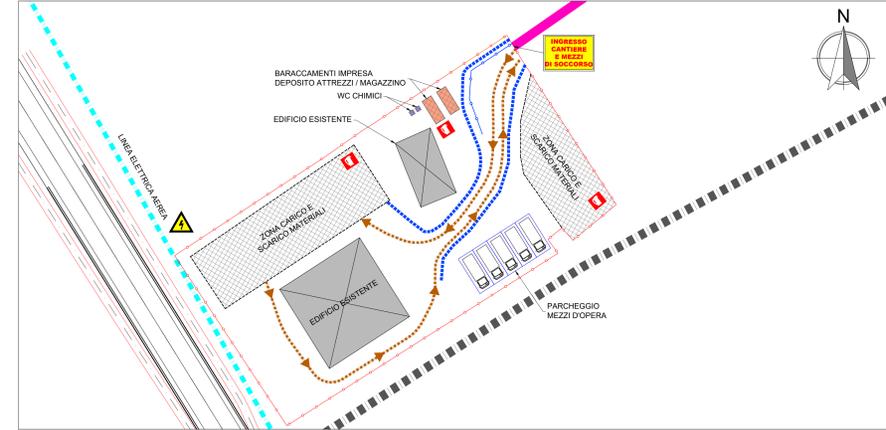
CANTIERE LOGISTICO 4 - FOTO 1



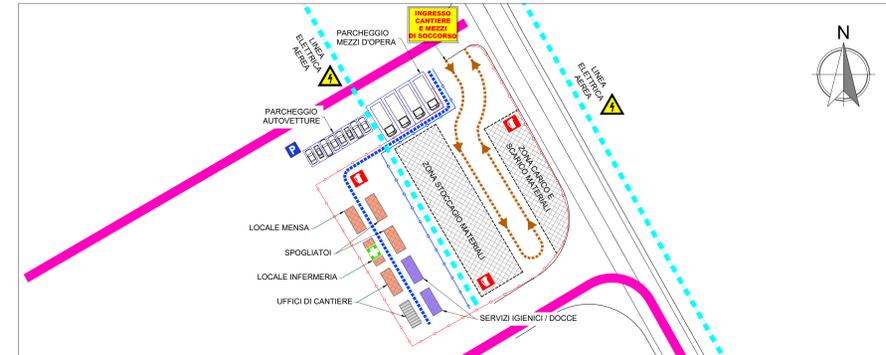
CANTIERE LOGISTICO 4 - FOTO 2



SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 4 - NORD  
PLANIMETRIA - Scala 1: 500



SCHEDA CANTIERE LOGISTICO 4 - SUD  
PLANIMETRIA - Scala 1: 500



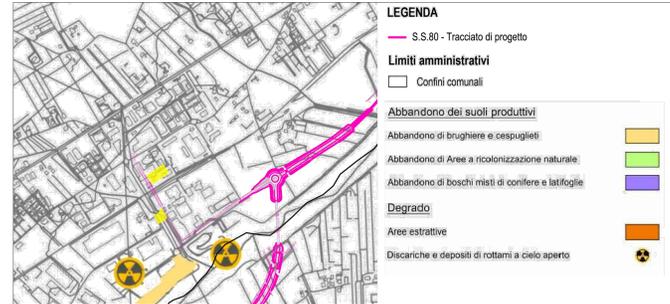
LEGENDA

- VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
- STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
- VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
- LINEA FERROVIARIA
- CANTIERE LOGISTICO
- AREE TECNICHE LAVORAZIONI
- AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- LINEE ELETTRICHE AEREE
- RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
- VIABILITA' IN INGRESSO
- VIABILITA' IN USCITA
- PERCORSO PEDONALE
- RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
- ESTINTORE
- LOCALE INFERMERIA
- PUNTO DI RACCOLTA
- IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
- BARACCAMENTI DI CANTIERE
- WC CHIMICI
- GUARDIANA
- CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

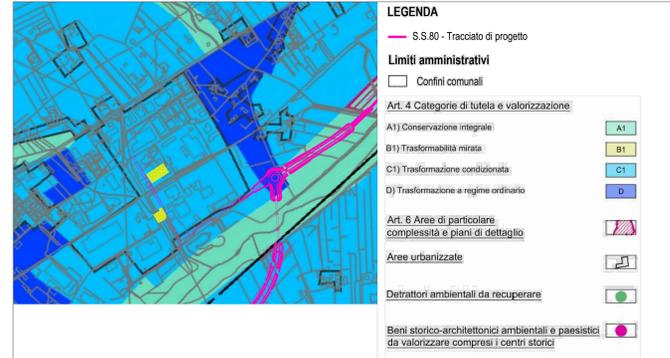
VINCOLI PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
Scala 1:10000



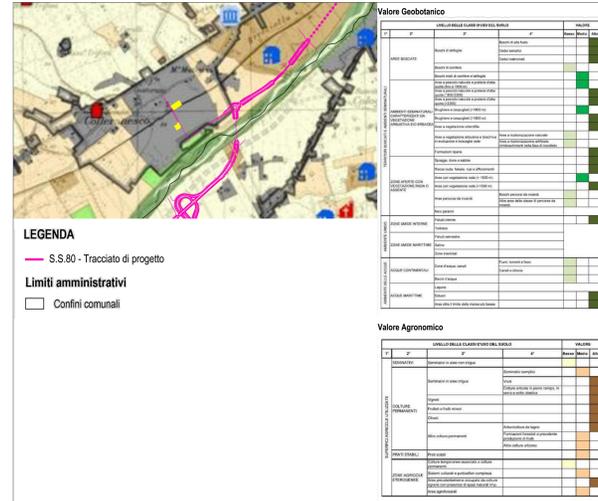
CARTA DEI LUOGHI E DEL PAESAGGIO PPR  
Carta del degrado e dell'abbandono  
Scala 1:10000



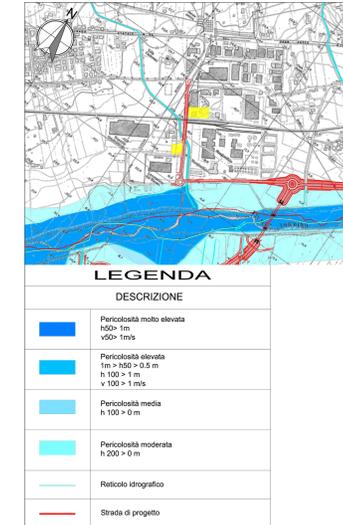
VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE  
Scala 1:10000



VINCOLI PIANO PAESISTICO VIGENTE  
Scala 1:20000



IDROLOGIA E IDRAULICA  
Scala 1:10000



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"  
Tratta stradale Teramo mare Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE: **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso (Ordine Ingeg. Genova n. 3877)

GEOLOGO: Dott. Roberto Padone (Ordine Ingeg. Genova n. 187)

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Altieri (Ordine Ingeg. Genova n. 3954)

COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Riva (Ordine Arch. Pavia n.443)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. GIUSEPPE RUCO

CANTIERIZZAZIONE  
Schede aree di cantiere - Tav. 4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	REVISIONE	SCALA
016	022	A	VARIE
C			
B			
A	A seguito di istruttoria ANAS Luglio 2022	LUGLIO 2022	9.0M / 4.0M / 1.800
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO