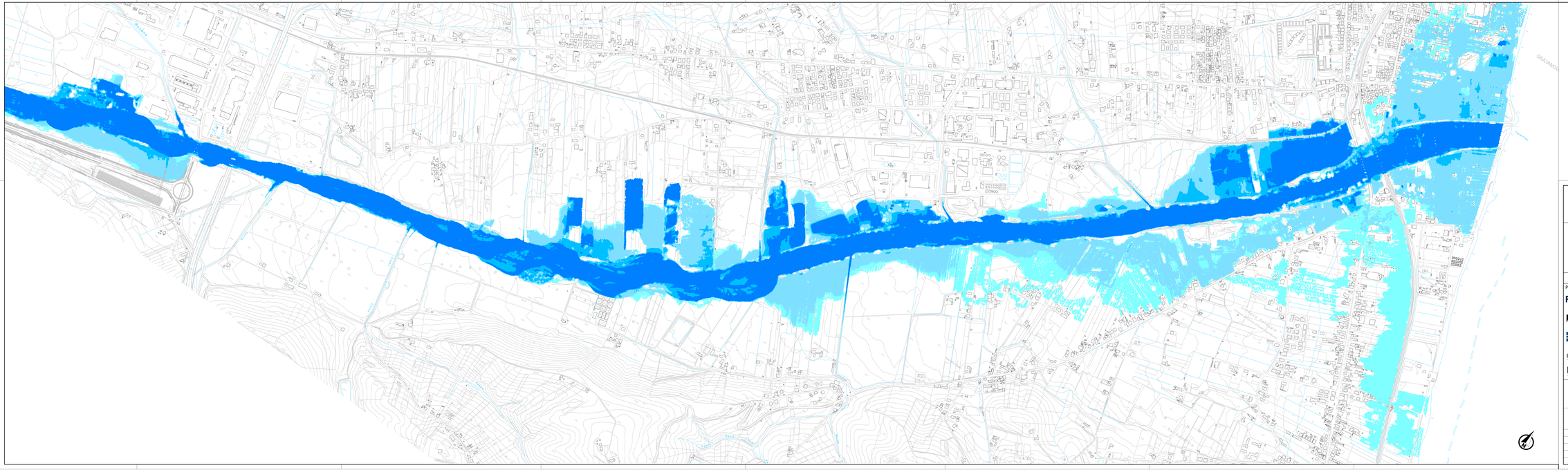

LEGENDA

DESCRIZIONE	
	Pericolosità molto elevata h50> 1m v50> 1m/s
	Pericolosità elevata 1m > h50 > 0.5 m h 100 > 1 m v 100 > 1 m/s
	Pericolosità media h 100 > 0 m
	Pericolosità moderata h 200 > 0 m
	Reticolo idrografico

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 – "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:

RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.r.l. Società di Ingegneria
cdb INGEGNERI ASSOCIATI
LAND

PROGETTISTI:
Ing. Giuseppe Del Grosso – Ordine Ingg. Genova n. 3611
Ing. Tommaso Di Bari – Ordine Ingg. Taranto n. 1067
Ing. Vito Capolongo – Ordine Ingg. Taranto n. 1080
Arch Andrea Iqbal – Ordine Arch Milano n.1230 – Pugliese e Zodiac Series LAND Italy SrL
Ing. Matteo Disser – Ordine Ingg. Lecce n. 842

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 167

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCIENZE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Abbate
Ordine Ingg. Genova n.19484

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Geom. Giorgio Alfio
Ordine Ali.Di. Pavia n.840

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BRUZZI

IDROLOGIA E IDRAULICA
Studio di compatibilità idraulica
Planimetria aree di esondazione ante operam

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		T00ID01IDRPP01_A			
DPA00016	D	22		CODICE ELAB. T00 I D01 I DR PP01		A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	18/04/2022	G.Cirillo	G.Cirillo	F.Ciriello