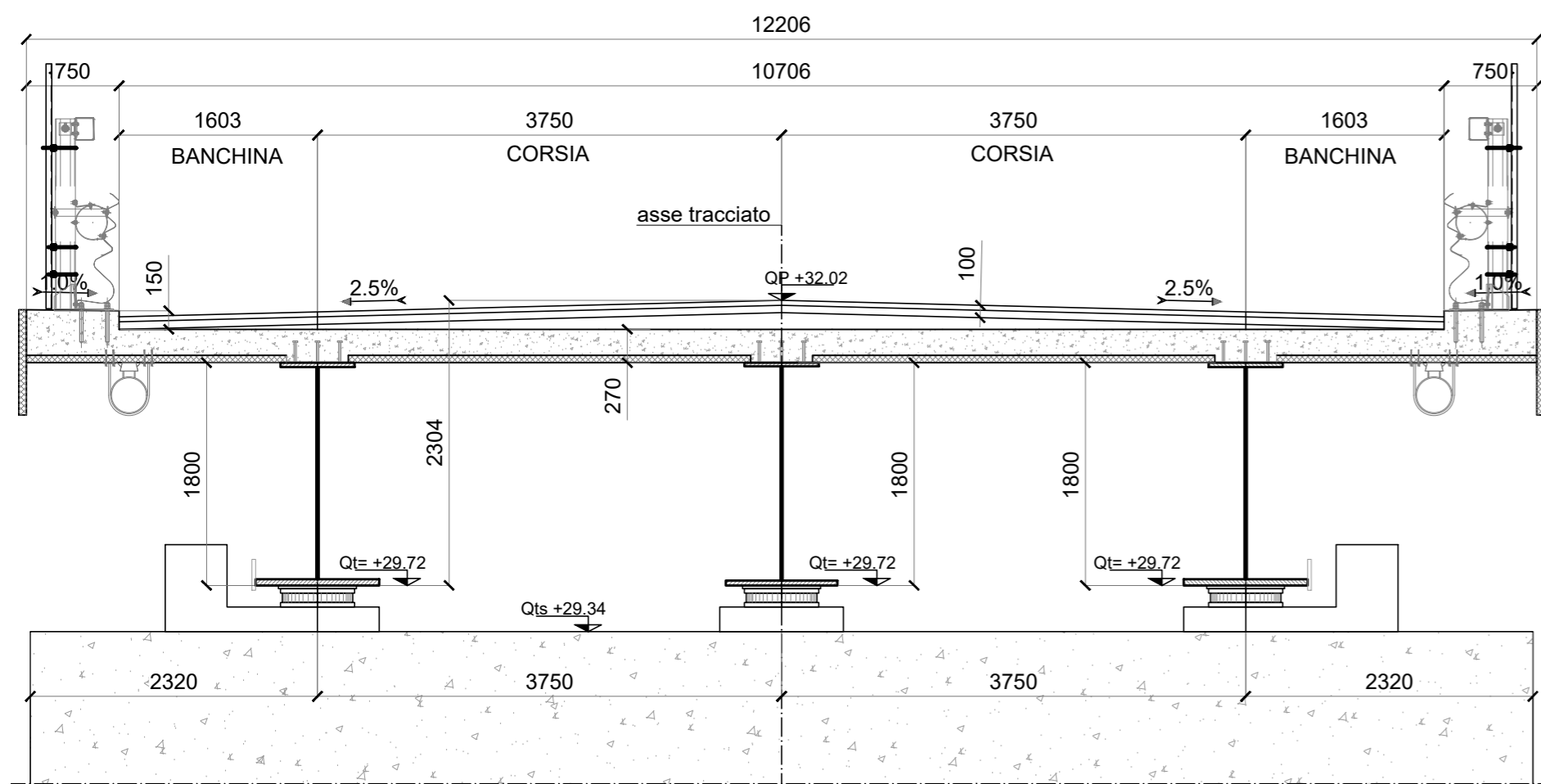


SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA SA PK. 0+449,10

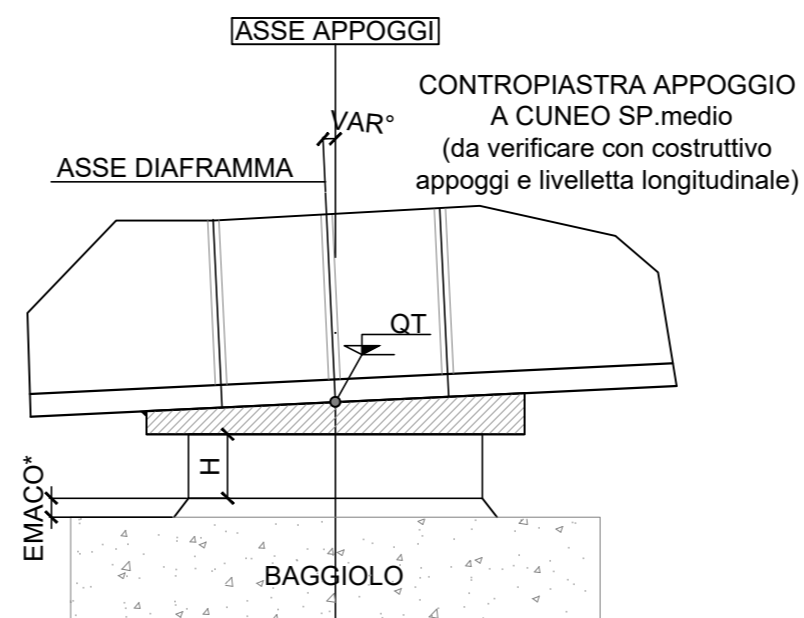
scala 1:50



DETTAGLIO TIPICO

APPOGGIO

scala 1:20



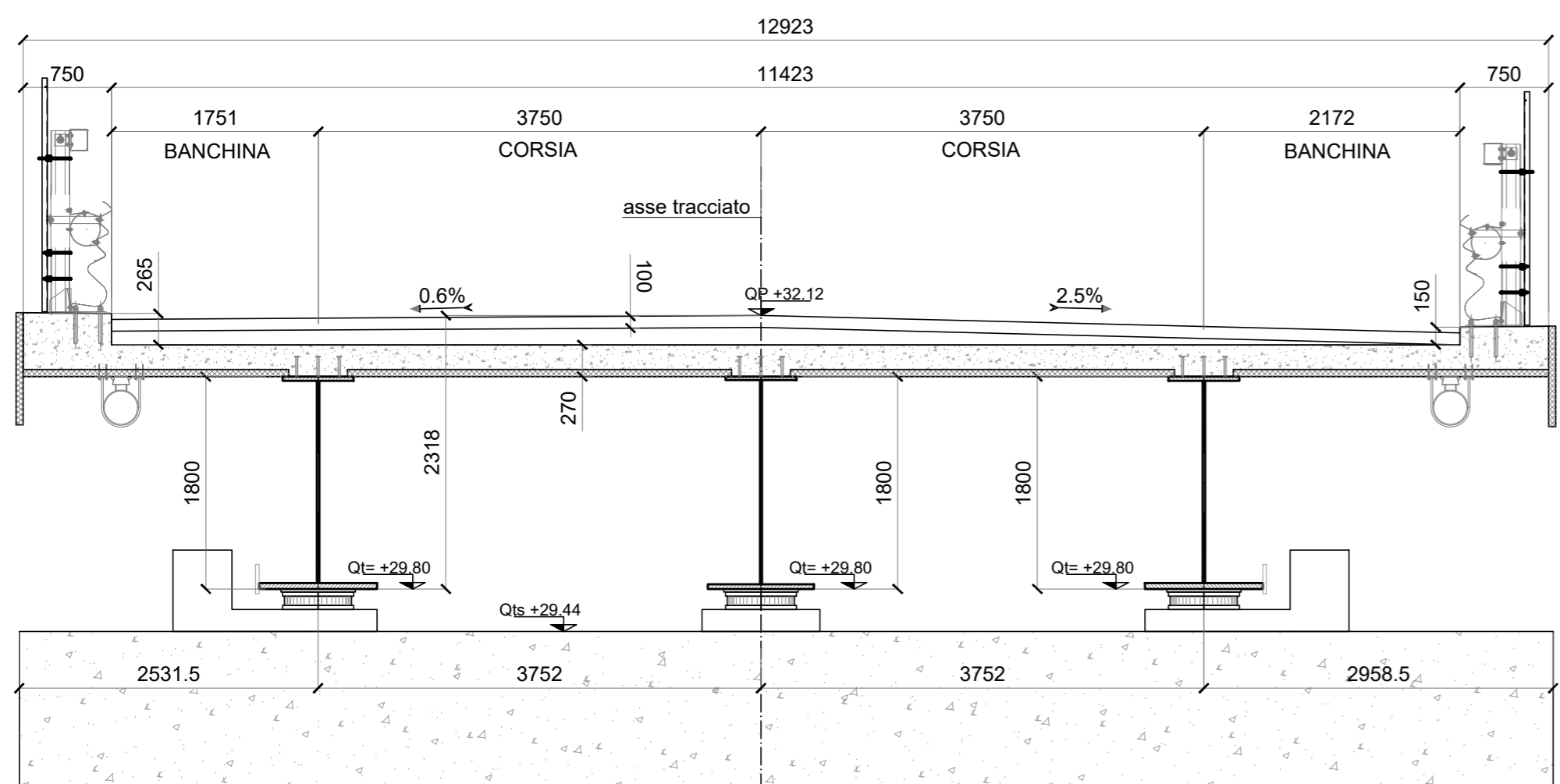
Q.t.=quota altimetrica (in metri) dichiarata nelle sezioni
H=ALTEZZA APPOGGIO
*EMACO SP. 50mm

NOTE GENERALI

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI. PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI. LE SEZIONI SONO RAPPRESENTATE PERCORRENDO IL VIADOTTO DA SPALLA SA VERSO SPALLA SB.

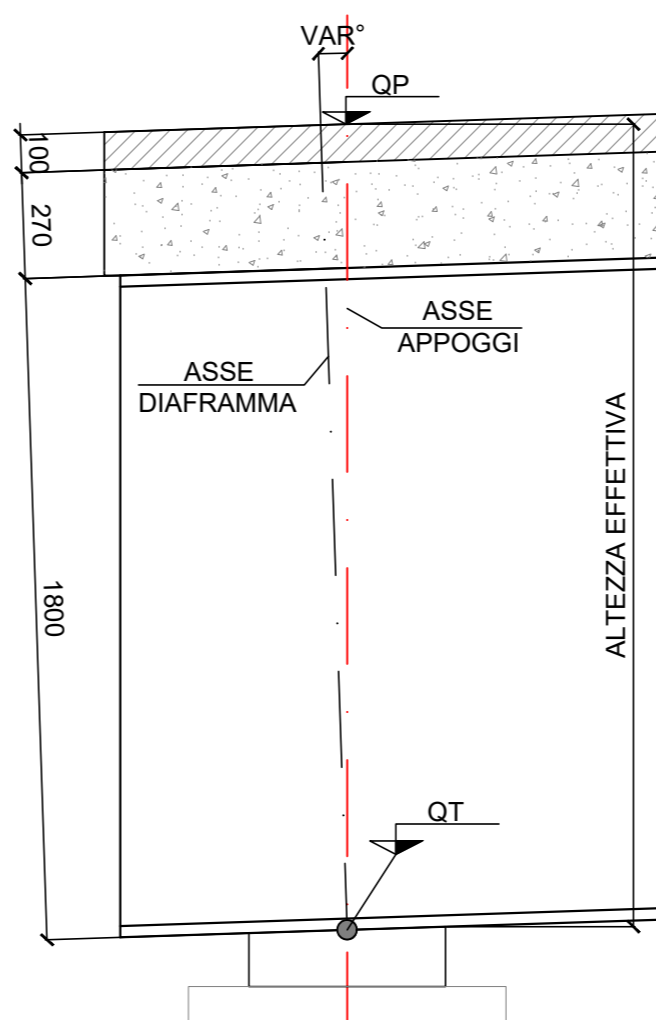
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA SB PK. 0+483,9

scala 1:50



SCHEMA TIPICO SEZIONE

non in scala



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 – "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingg. Genova n.7995A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n.645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

CV01 CAVALCAVIA (L=34.8 m) - Asse 3 Progressiva da 0+449,10

Sezioni trasversali impalcato

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO DPAQ0016 D 22		P00CV01STRSZ01_A		A	VARIE
CODICE ELAB.		P00CV01STRSZ01			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2022	RINA	A. Bado	A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO