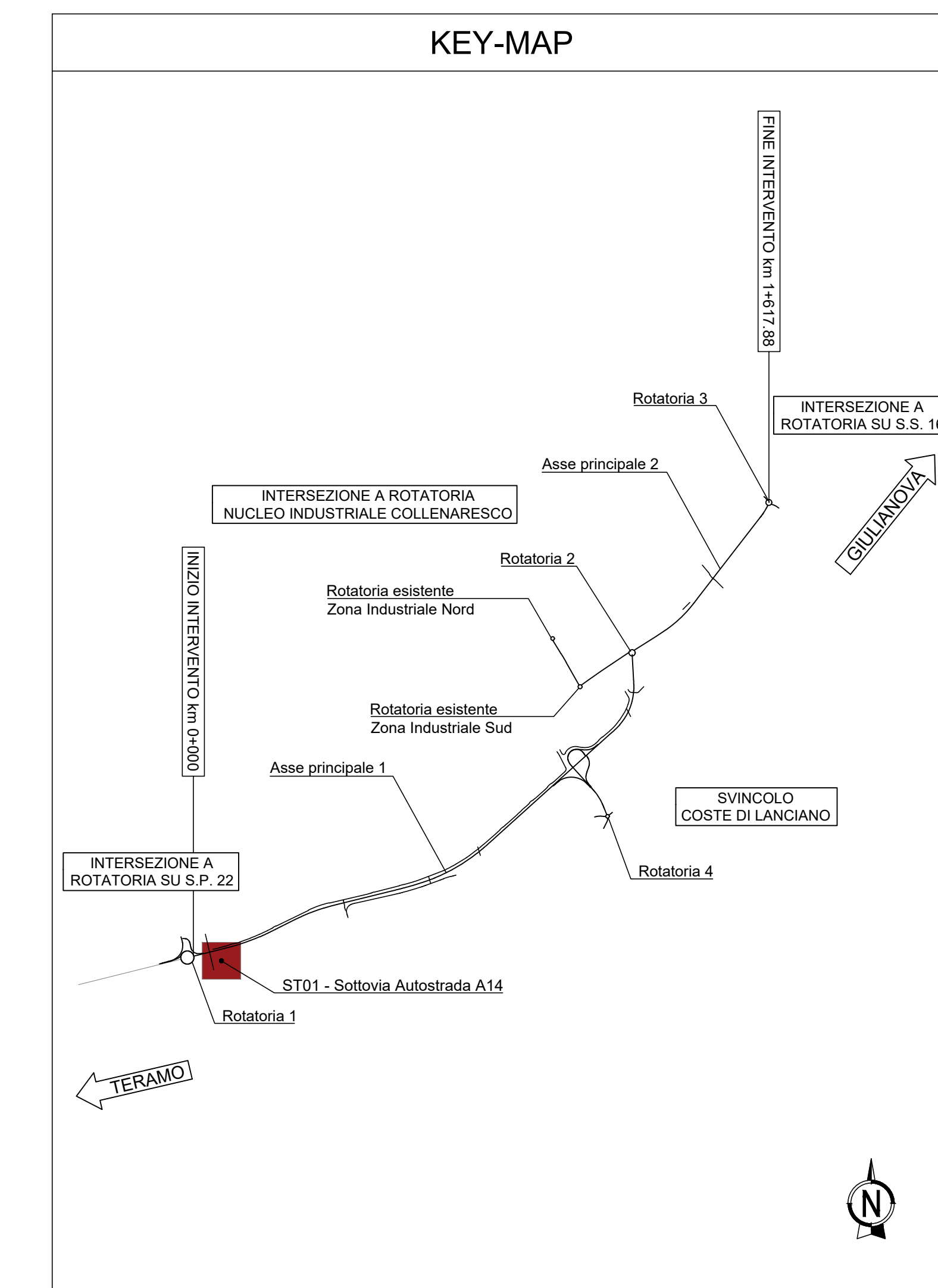
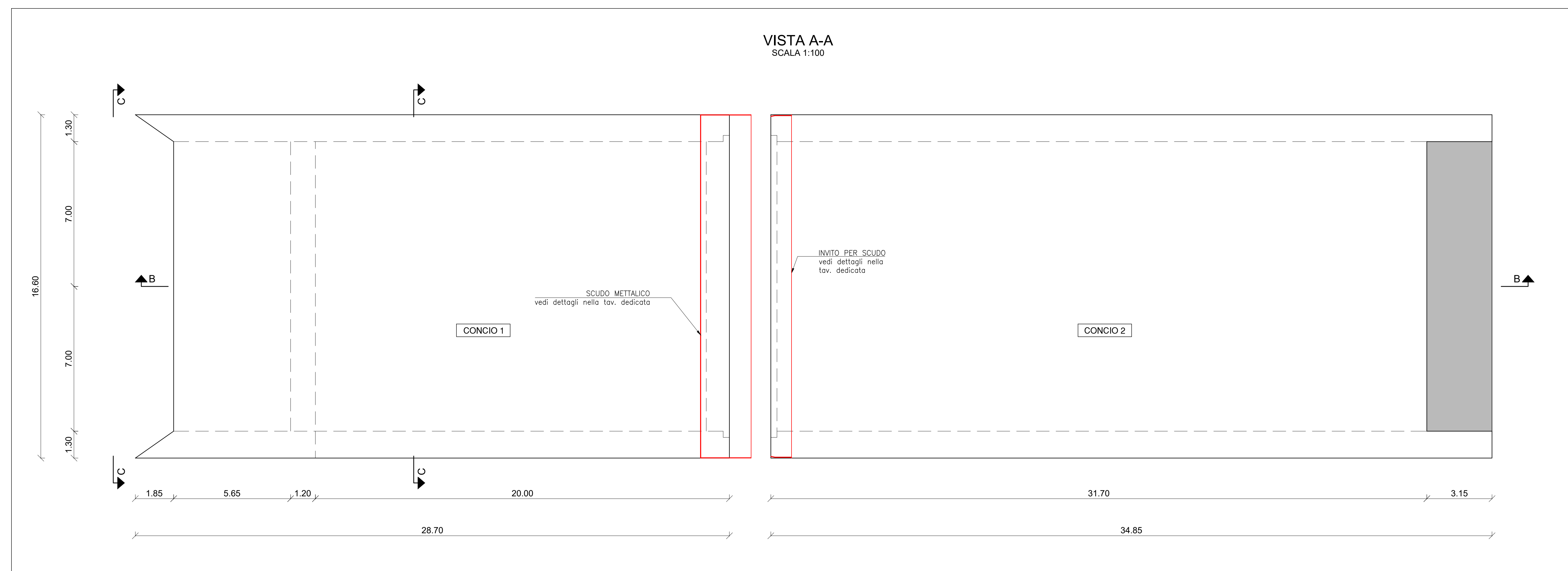
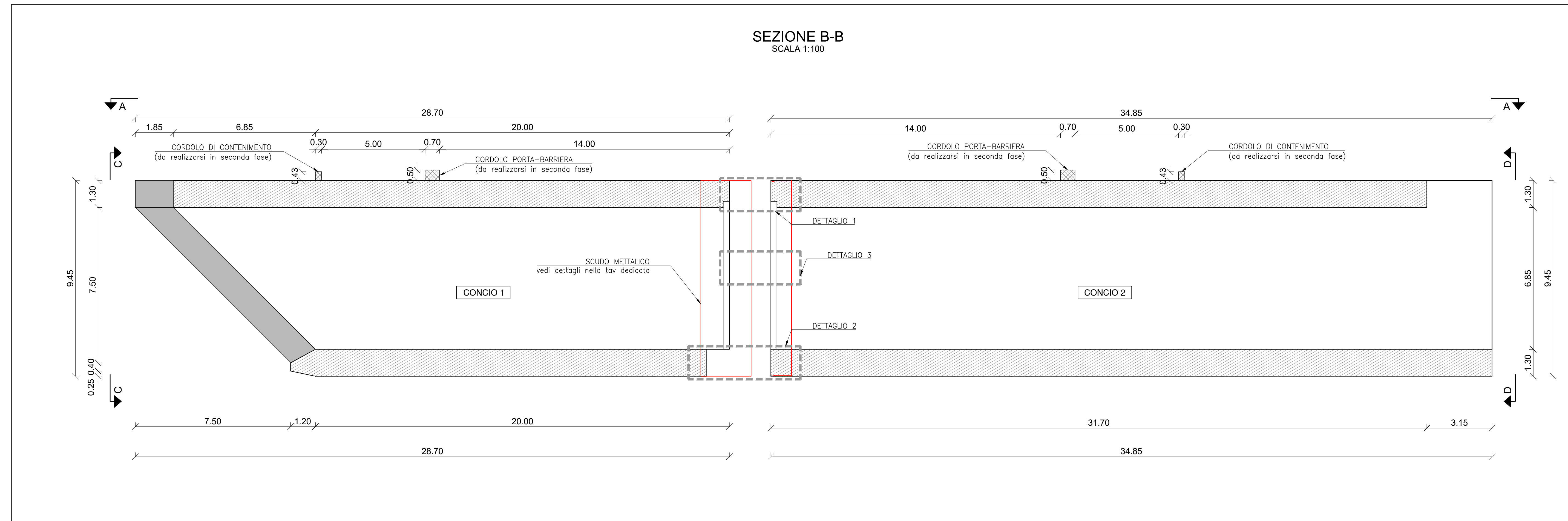


INCIDENZA ARMATURA MONOLITE	120 kg/m ²
NOTA: Per la tabella materiali far riferimento all'elaborato TO000000ENG001_A "Tabella materiali opere maggiori"	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE: RIFA AMBERG ENGINEERING ETACONS S.p.A. cdB INGEGNERI ASSOCIATI LAND	PROGETTISTI: Prof. Ing. Roberto Del Grosso Dottor. Ing. Genova n. 3811 GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Dottor. Geol. Liguria n. 183 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Dottor. Ing. Genova n. 79904 COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Neri Dottor. Arch. Firenze n. 645 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO RUCCI
--	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST01 Sottovia Autostrada A14 L=40m - Asse 1 Progressiva da 0+103,50
Carpenteria Monolite

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	POOST01STRCP01_B		
ELAB.	POOST01STRCP01	B	1:100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	Rev. A. Bodo A. Del Grosso
A	Emissione	Aprile 2022	Rev. A. Bodo A. Del Grosso