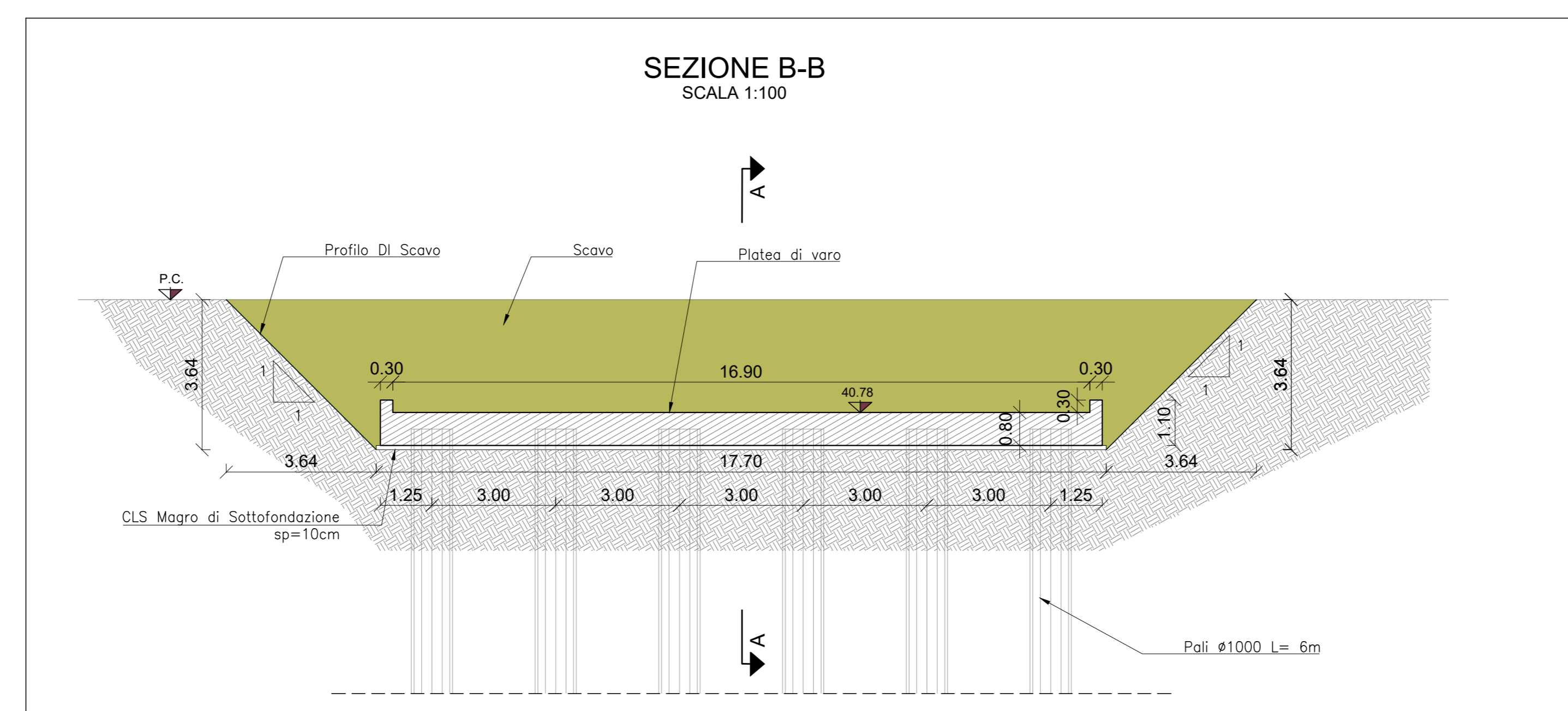
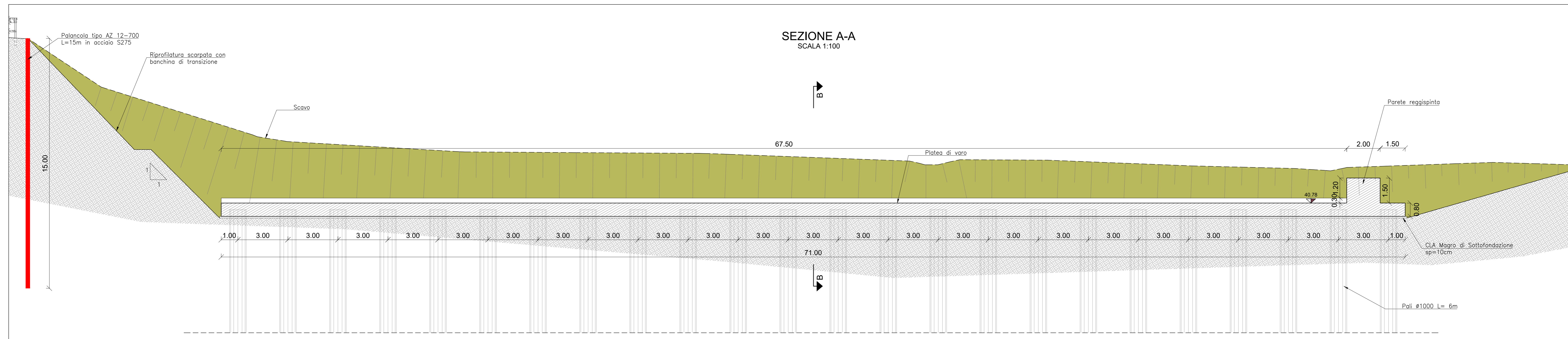
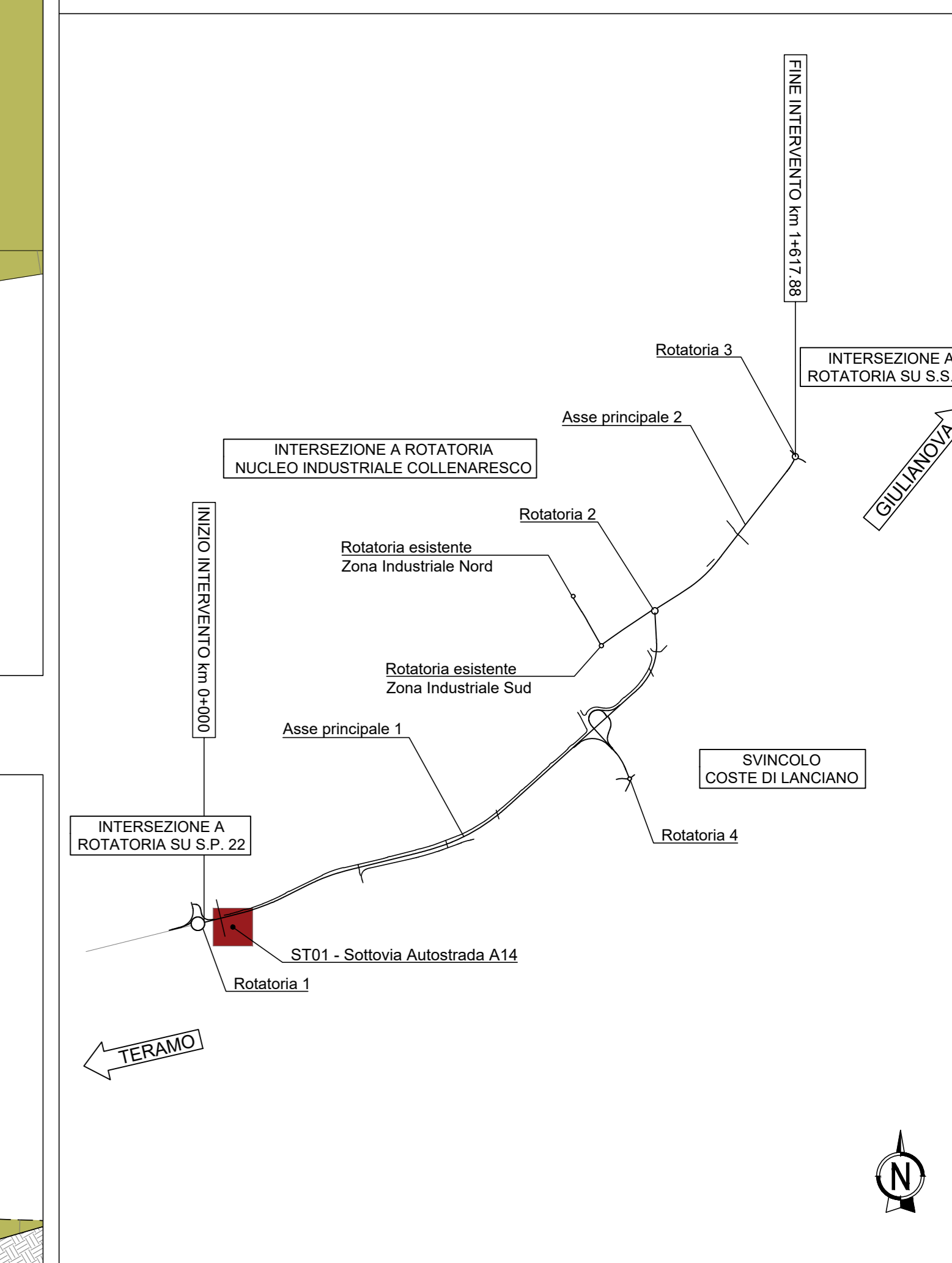


INCIDENZA SOLETTA DI FONDAZIONE	120 kg/m <sup>3</sup>
INCIDENZA PARETE REGGISPINTA	180 kg/m <sup>3</sup>
INCIDENZA PAU	280 kg/m <sup>3</sup>
VOLUME DI SCAVO	5000 mc

NOTA: Per la tabella materiali far riferimento all'elaborato 100E0002NS01\_A "Tabella materiali opere maggiori"

KEY-MAP



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.80 - "Raccordo di Teramo"**  
Tratta stradale Teramo mare  
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla  
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: <b>RIA</b>	PROGETTISTI: Prof. Ing. Andrea Del Crasso Ing. Roberto Pedone, Ing. Giancarlo Pedone Ordine Ingg. Teramo n.1083
<b>AMBERG ENGINEERING</b>	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183
<b>ETACONS S.p.A.</b> Società di Ingegneria	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n.79954
<b>INGENIERI ASSOCIATI</b>	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Riva Ordine Arch. Pavia n.645
<b>LAND</b>	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
ST01 Sottovia Autostrada A14 L=40m - Asse 1 Progressiva da 0+103,50  
Pianta Fondazioni e Scavi

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DP000016	POOST01STRDI02_B	B	1:100
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
0 22	POOST01STRDI02		
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	Rev. A. Bodo A. Del Orsso
A	Emissione	Aprile 2022	Rev. A. Bodo A. Del Orsso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO