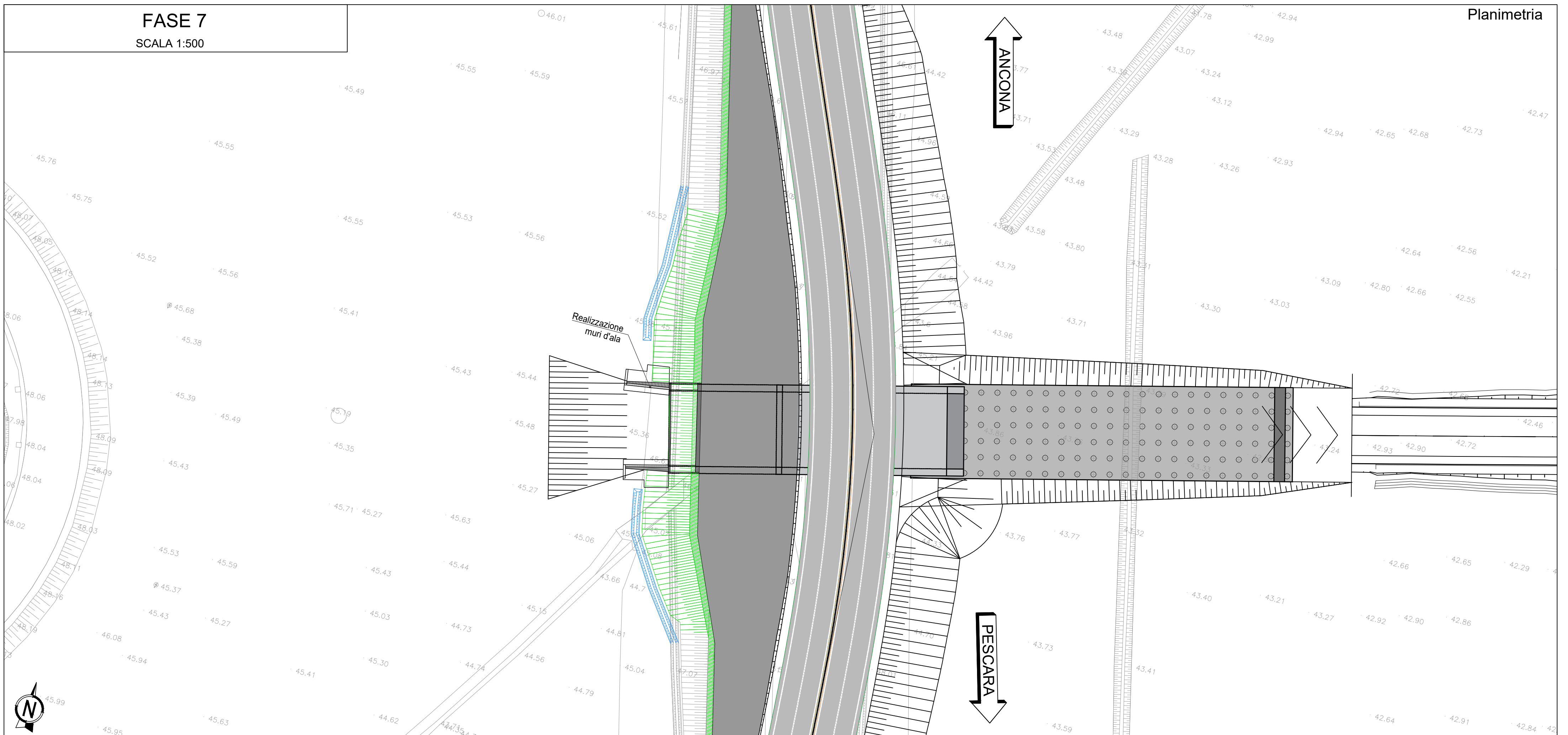
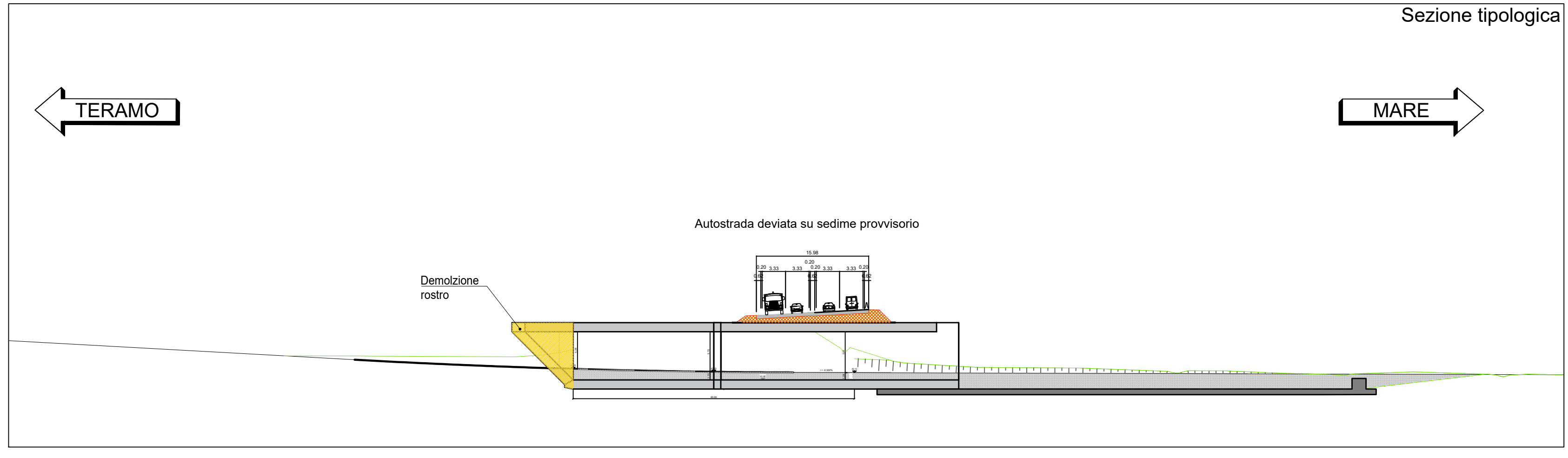
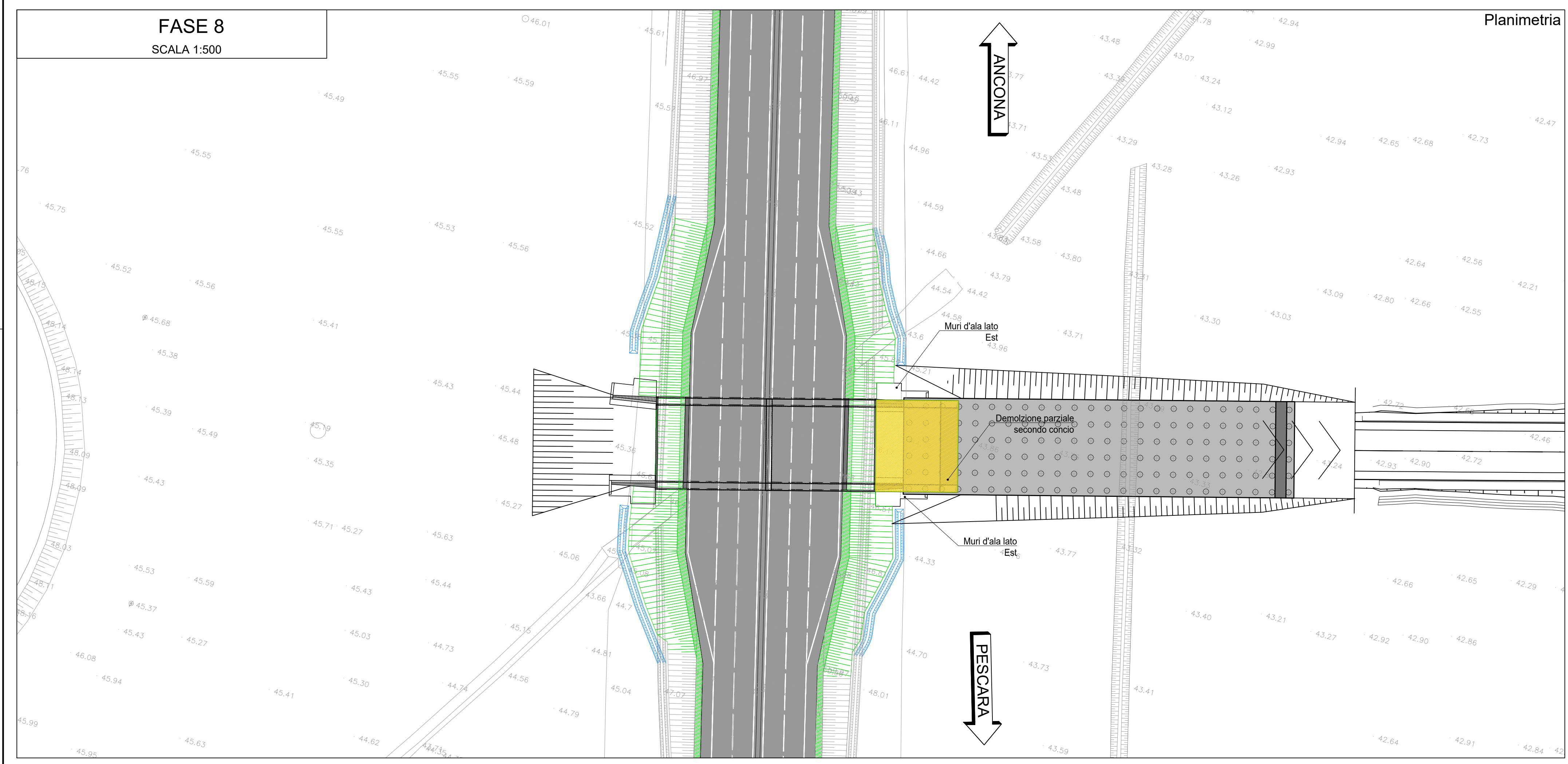
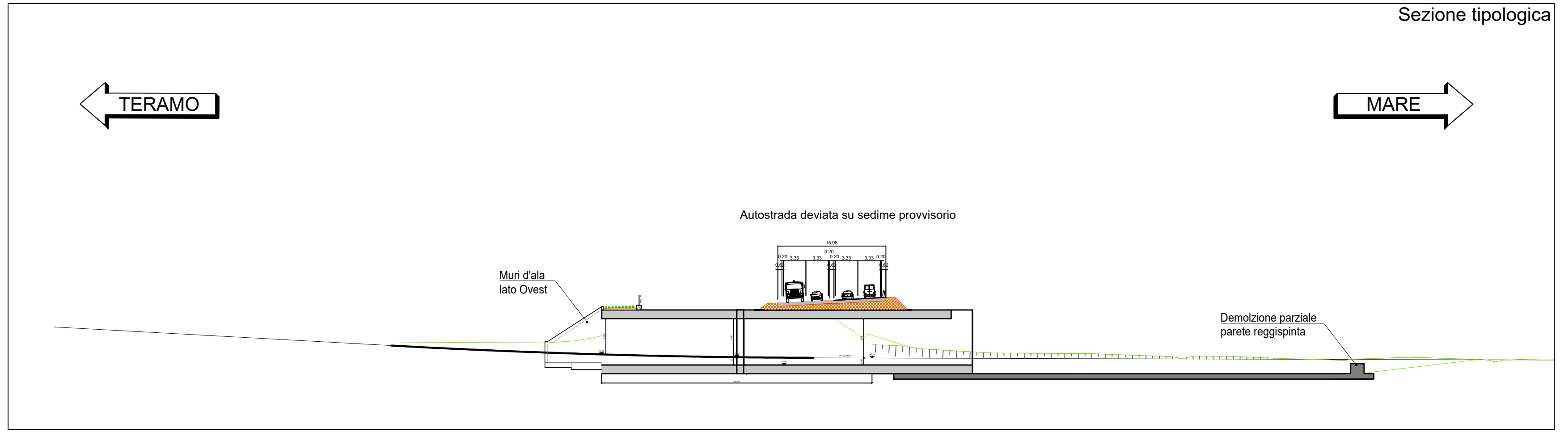


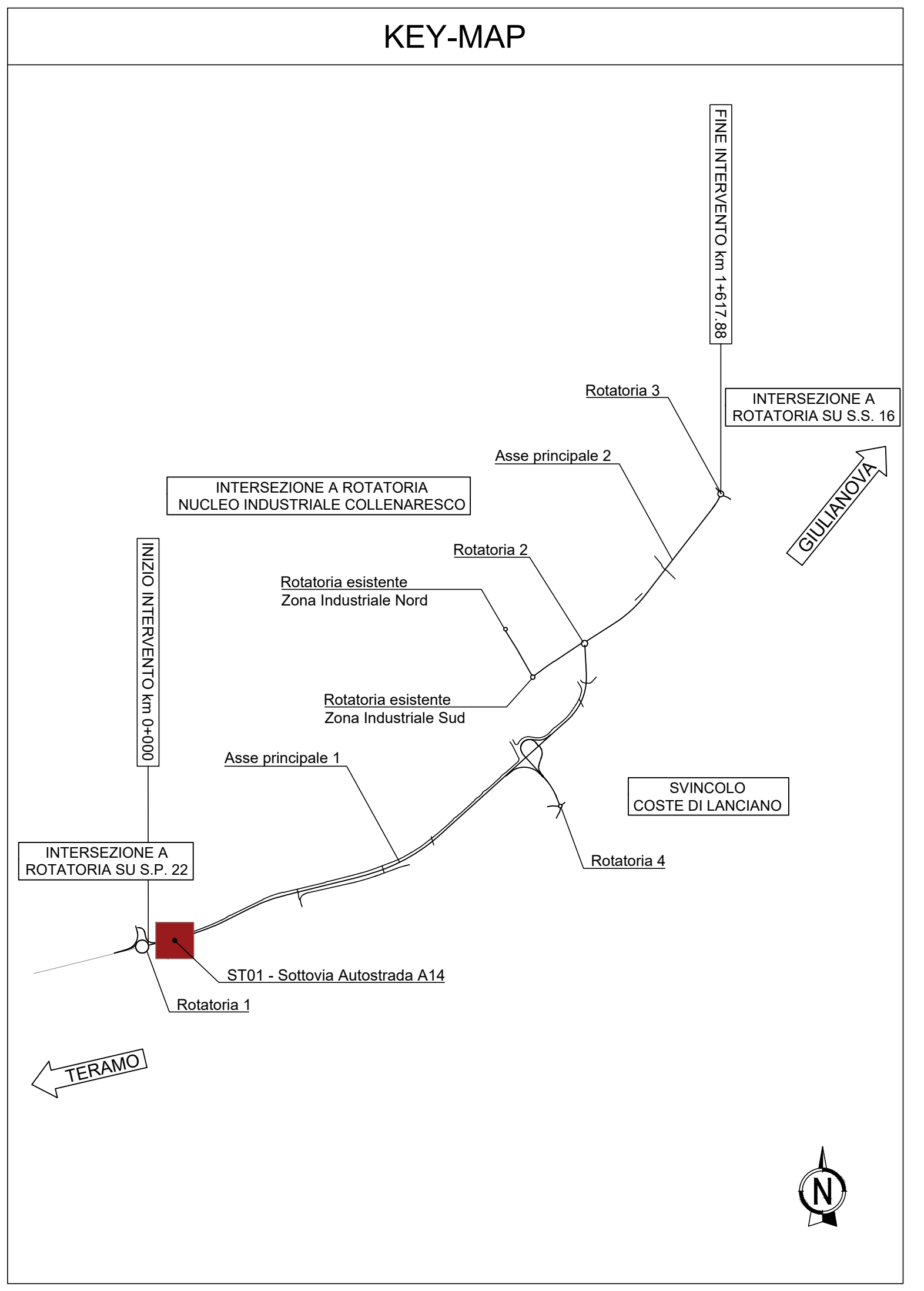
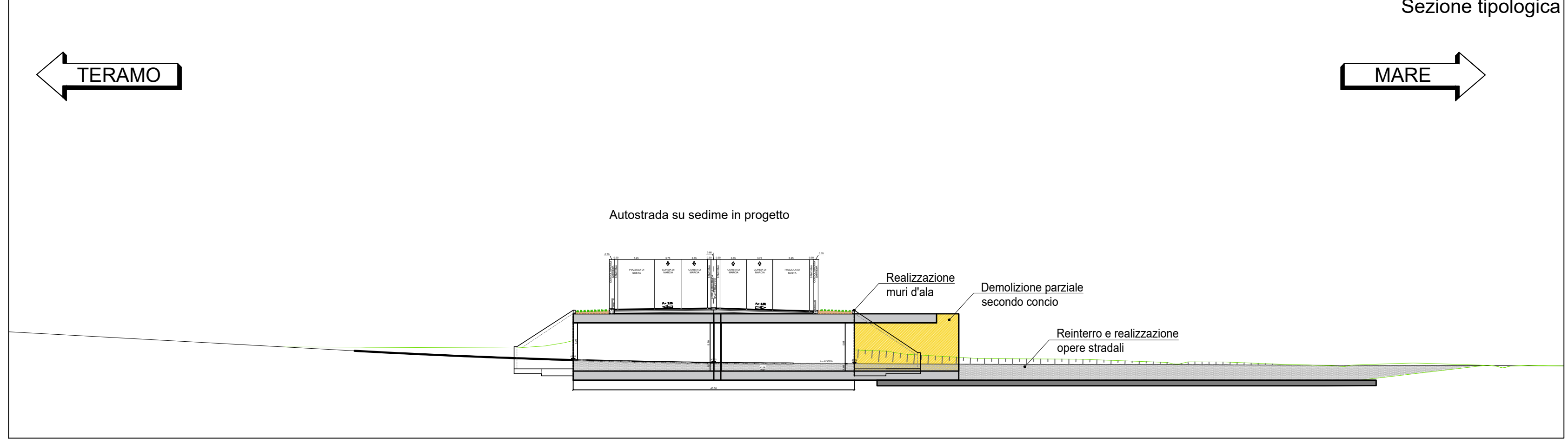
- MACRO FASE 6:**
- Demolizione rostro
 - Esecuzione degli scavi per la realizzazione dei muri d'ala
 - Realizzazione fondazione muri d'ala lato Ovest



- MACRO FASE 7:**
- Realizzazione dei muri d'ala, del cordolo porta barriere
 - Sistemazione finale del rilevato autostradale



- MACRO FASE 8:**
- Spostamento del traffico sul sedime stradale realizzato in precedenza
 - Demolizione parziale del secondo conico del sottopasso
 - Realizzazione dei muri d'ala lato Est
 - Sistemazione finale del rilevato autostradale
 - Reinterro platea;
 - Realizzazione opere stradali;
 - Apertura al traffico.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

| | |
|--|--|
| PROGETTAZIONE: RIA AMBERG ENGINEERING ETACONS S.p.A. INGENIERI ASSOCIATI LAND | PROGETTISTI: Prof. Ing. Roberto Del Grosso Dottor. Ing. Genova n. 3811 |
| GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Dottor. Geol. Liguria n. 183 | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aloisi Dottor. Ing. Genova n. 79954 |
| COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Riva Dottor. Arch. Pavia n. 645 | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BECCO |

OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST01 Sottovia Autostrada A14 L=40m - Asse 1 Progressiva da 0+103,50
Fasi di lavoro 3 di 3

| | | | |
|--|--|----------------------------|-------------------------|
| CODICE PROGETTO DPAA0016 | NOME FILE POOST01STRPE03_B | REVISIONE B | SCALA: 1:500 |
| PROGETTO LIV. PROG. ANNO 22 | CODICE ELAB. POOST01STRPE03 | DATA Luglio 2022 | REDAITTO RVA |
| REV. A | DESCRIZIONE A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022 | VERIFICATO RVA | APPROVATO RVA |