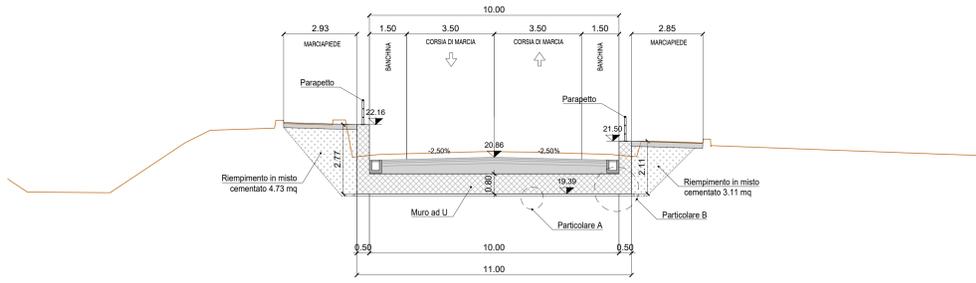


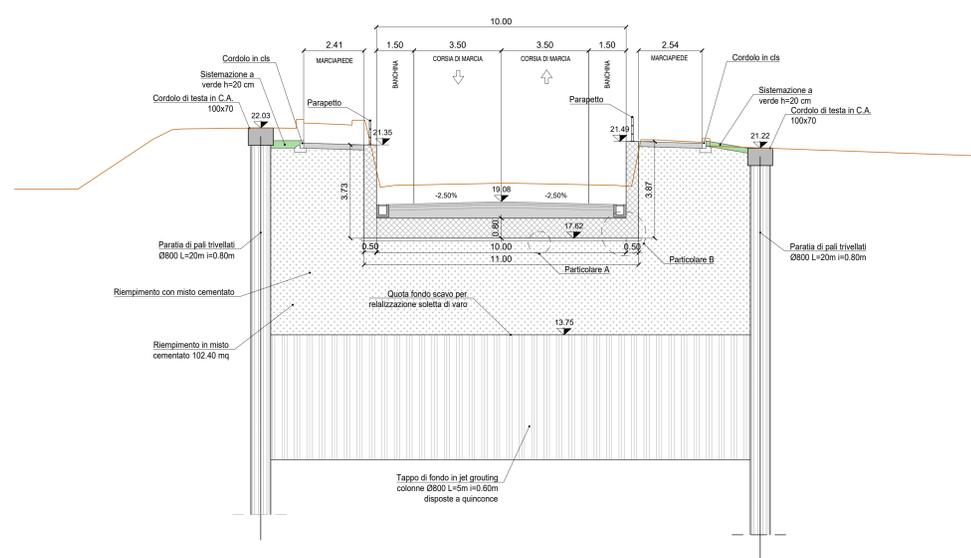
SEZIONE TRASVERSALE 12

SCALA 1:100



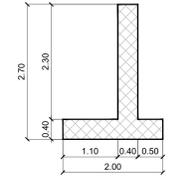
SEZIONE TRASVERSALE 13

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO MURO A MENSOLA

SCALA 1:50

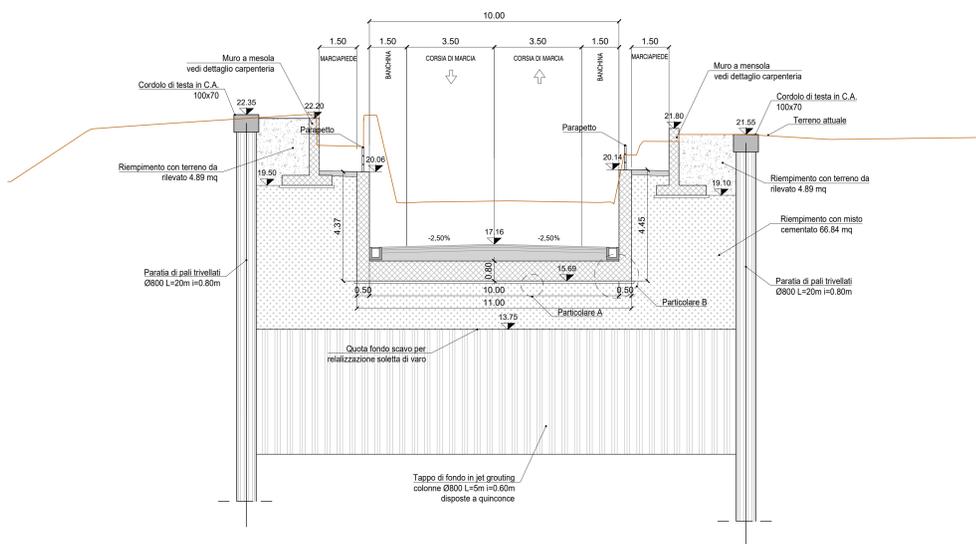


INCIDENZA ARMATURA MURO AD U - ELEVAZIONE	120 kg/m ³
INCIDENZA ARMATURA MURO AD U - FONDAZIONE	80 kg/m ³
INCIDENZA ARMATURA MURO A MENSOLA	90 kg/m ³
INCIDENZA ARMATURA MURO TESTA PALO	60 kg/m ³

NOTA: Per la tabella materiali per riferimento dell'elaborato TOEG0005001_A "Tabella materiali opere maggiori"

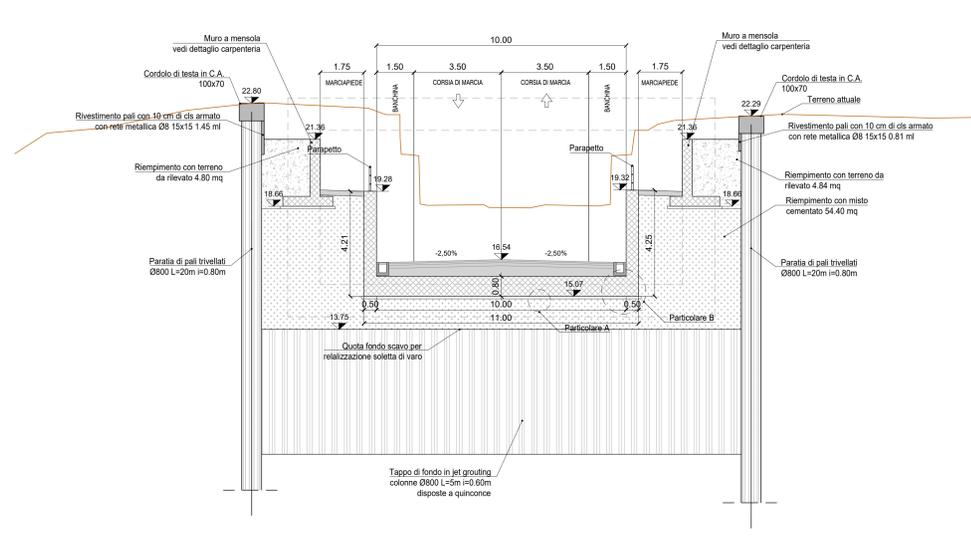
SEZIONE TRASVERSALE 14

SCALA 1:100



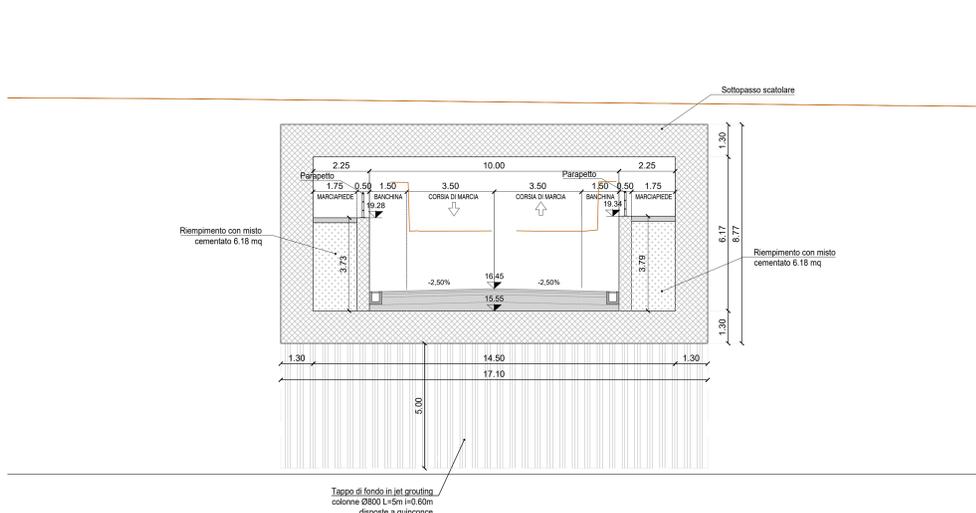
SEZIONE TRASVERSALE 15

SCALA 1:100



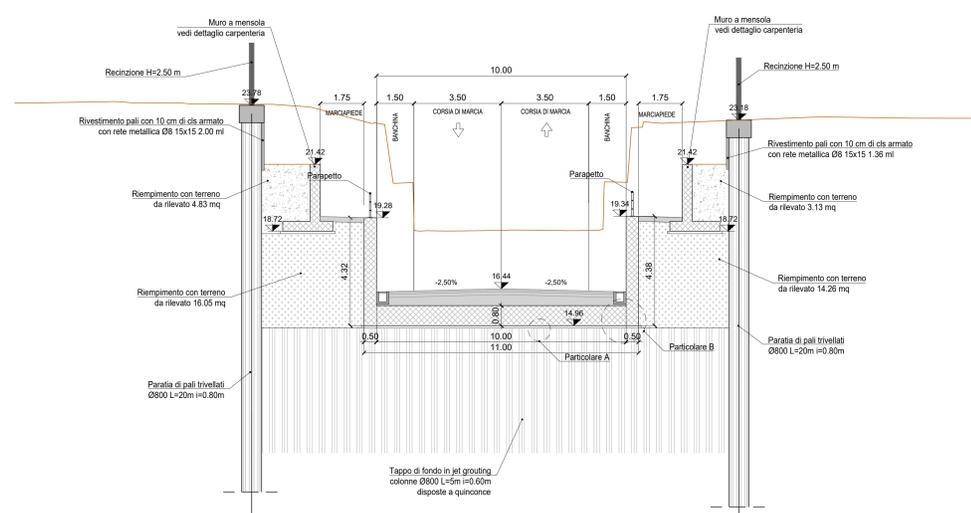
SEZIONE TRASVERSALE 16

SCALA 1:100

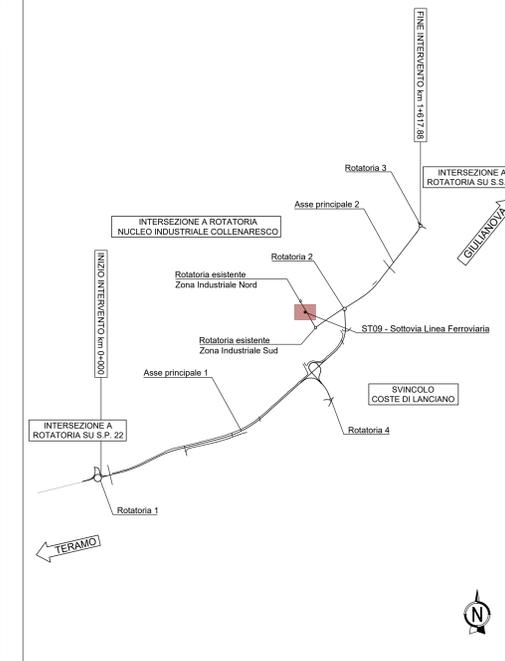


SEZIONE TRASVERSALE 17

SCALA 1:100



KEY-MAP



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RIA	PROGETTISTI: Prof. Ing. Roberto Del Grosso Dott. Ing. Genova n. 3811
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedroni Dott. Ing. Liguria n. 183
ETACONS S.p.A. Società di ingegneria	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Dott. Ing. Genova n. 79954
cdB INGEGNERI ASSOCIATI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Neri Dott. Arch. Pavesi n. 645
LAND	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST09 Sottovia Linea Ferroviaria L=11.70m - Asse 4 Progressiva da 0+230
Sezioni trasversali e dettagli 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	POOST09STRS201_B		
ELAB.	POOST09STRS201	B	1:100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	RIA A. Bodo A. Del Grosso
A	Emissione	Aprile 2022	RIA A. Bodo A. Del Grosso