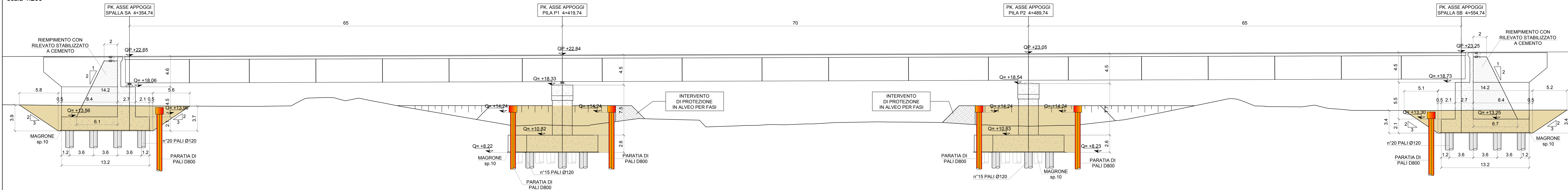
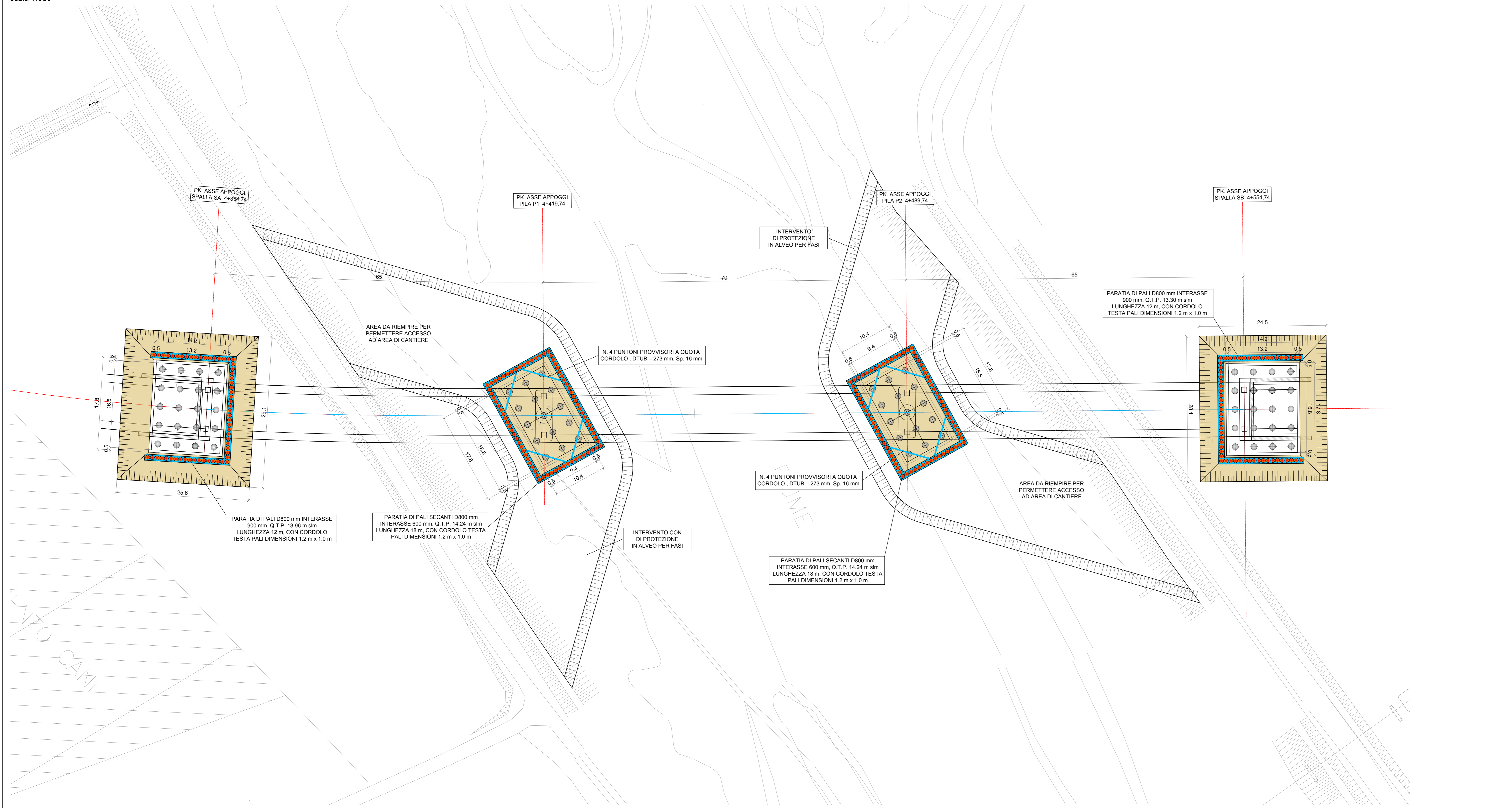


**PROFILO LONGITUDINALE SCAVI**  
scala 1:200



**PIANTA SCAVI**  
scala 1:300



- FASI ESECUTIVE**
- 1) REALIZZAZIONE ARGINE PROVVISORIO E AREA DI CANTIERE CON TERRE DI RIPIERTO
  - 2) REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI PALI SECANTI
    - a) REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE DEL FORO. PROTEZIONE DELLA PERFORAZIONE CON CAMBIA METALLICA (DA RECUPERARE) PER LA LUNGHEZZA DA ESTRADOSSO RILEVATO A INTRADOSSO PUNTO DI FONDAZIONE
    - b) POSIZIONAMENTO DELLA GABBIA DI ARMATURA
    - c) GETTO DEL PALO FINO AI FERRI DI RIPRESA
  - 3) INIZIO OPERAZIONI DI SCAVO E RIMOZIONE DELLE CAMICIE PROVVISORIE (PARTIRE DA QUELLE DI SPIGOLO IN MODO DA NON AVERE INTERFERENZE CON IL POSIZIONAMENTO DEI PUNTONI)
  - 4) UNA VOLTA ESPORTATO IL MATERIALE, SCAPITTOZZATURA DELLA TESTA DEL PALO
  - 5) REALIZZAZIONE CARPENTERIA PILA
  - 6) TERMINATO IL PUNTO DI DEMOLIZIONE DELLA PARATIA DI PALI FINO A CIRCA 1m SOTTO LA QUOTA DEL FONDO MOBILE DELL'ALVEO
  - 7) DEMOLIZIONE ARGINE PROVVISORIO E RIPRISTINO DELLA SEZIONE DELL'ALVEO

- NOTE**
- 1) LE ATTIVITÀ DI SCAVO PRESSO LE PILE IN ALVEO DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DURANTE LA STAGIONE MENO PIOVOSA (PERIODO ESTIVO). NEL CASO IN CUI DURANTE I LAVORI IN ALVEO, SIANO PREVISTE PRECIPITAZIONI SIGNIFICATIVE O CONDIZIONI DI ALLERTA FLUVIALE, LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTE
  - 2) PER LE PILE IN ALVEO PREVEDERE UTILIZZO DI WELL POINT
  - 3) PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE OPERE PROVVISORIALI SI RIMANDA AD ELABORATI DI PROGETTO SPECIFICI

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.80 - "Raccordo di Teramo"**  
Tratta stradale Teramo mare  
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PG - 16

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTISTI:**  
 Prof. Ing. Roberto Del Crasso  
 Ordine Reg. Genova n. 3811

**GEOLOGO:**  
 Geol. Roberto Pedone  
 Ordine Geol. Liguria n. 183

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:**  
 Ing. Alessandro Aloisi  
 Ordine Reg. Genova n. 79904

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA:**  
 Arch. Giorgio Neri  
 Ordine Arch. Firenze n. 645

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Ing. CLAUDIO BICO

VI 01 Ponte sul Tordino (L=200 m) - Asse 1 Progressiva da 4+357,74  
Pianta e prospetto scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPAQ0016	PO0V01STRD02_B	B	VARIE
ELAB. 022	001010151R0102		
D			
C			
B	A seguito istruttoria ANAS Luglio 2022	LUGLIO 2022	RINA A. Bado A. Del Grosso
A	EMISSIONE	APRILE 2022	RINA A. Bado A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO