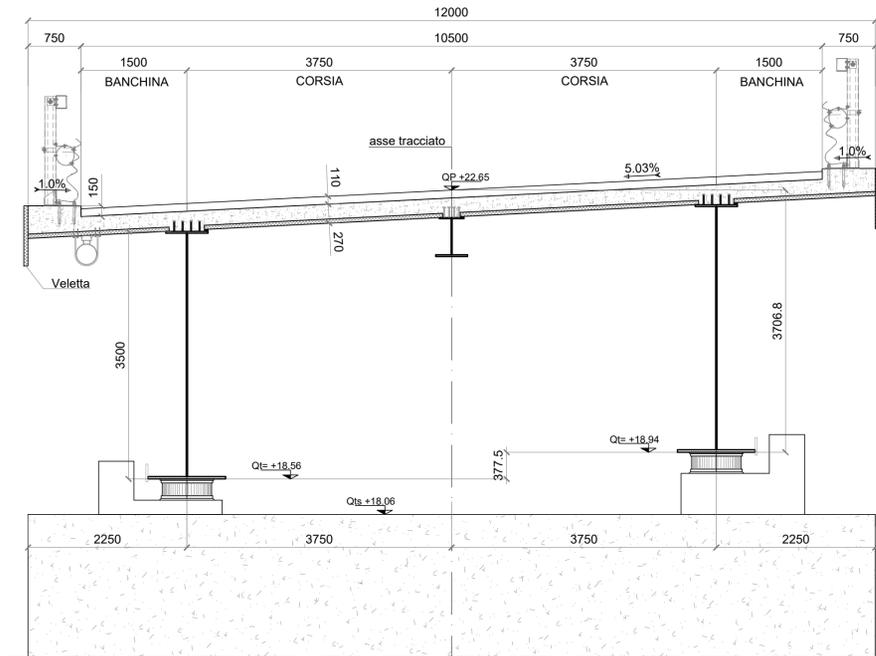
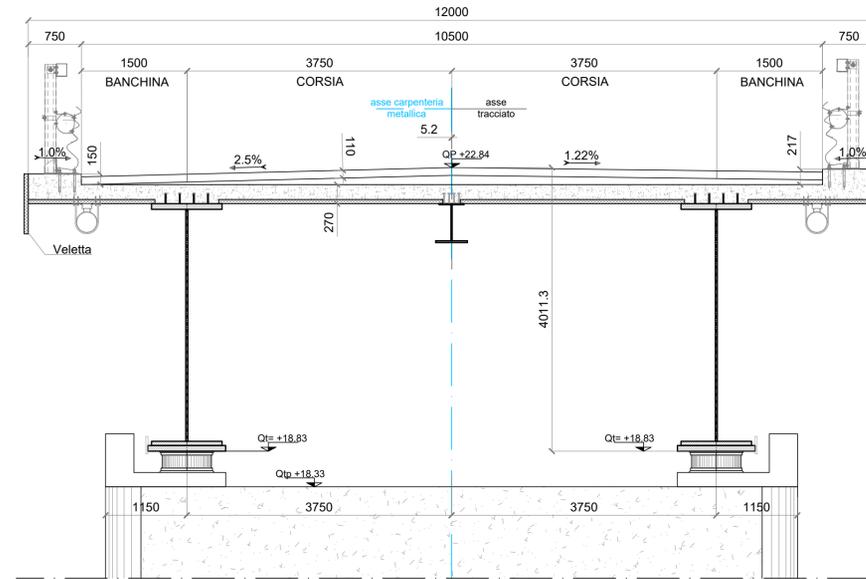


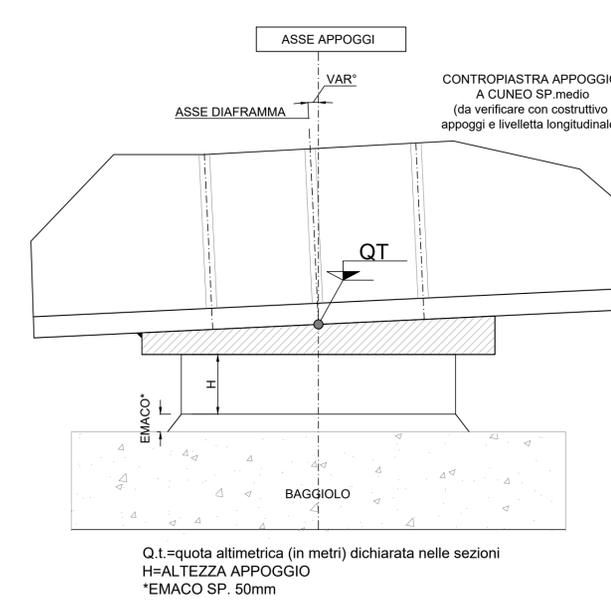
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA SA PK. 4+354,74
scala 1:50



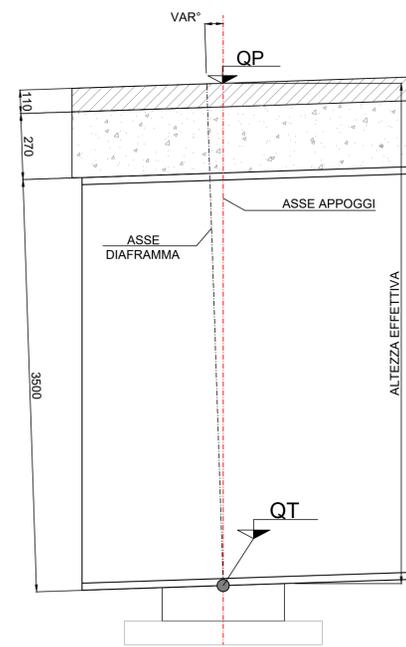
SEZIONE TRASVERSALE SU PILA P1 PK. 4+419,74
scala 1:50



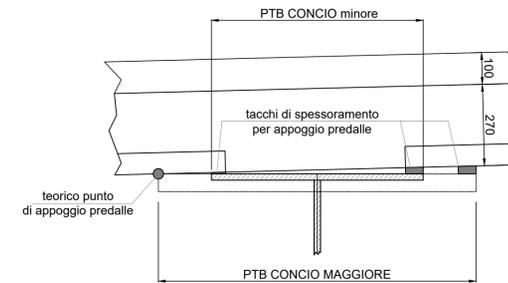
DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO
scala 1:10



SCHEMA TIPICO SEZIONE
non in scala



DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO PREDALLE
scala 1:10



NOTE GENERALI

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI. PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI. LE SEZIONI SONO RAPPRESENTATE PERCORRENDO IL VIADOTTO DA SPALLA SA VERSO SPALLA SB.

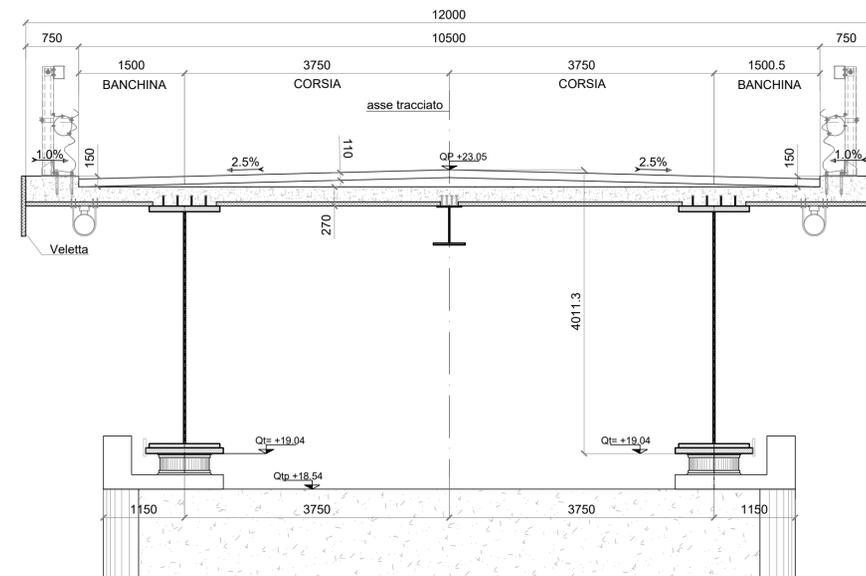


Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

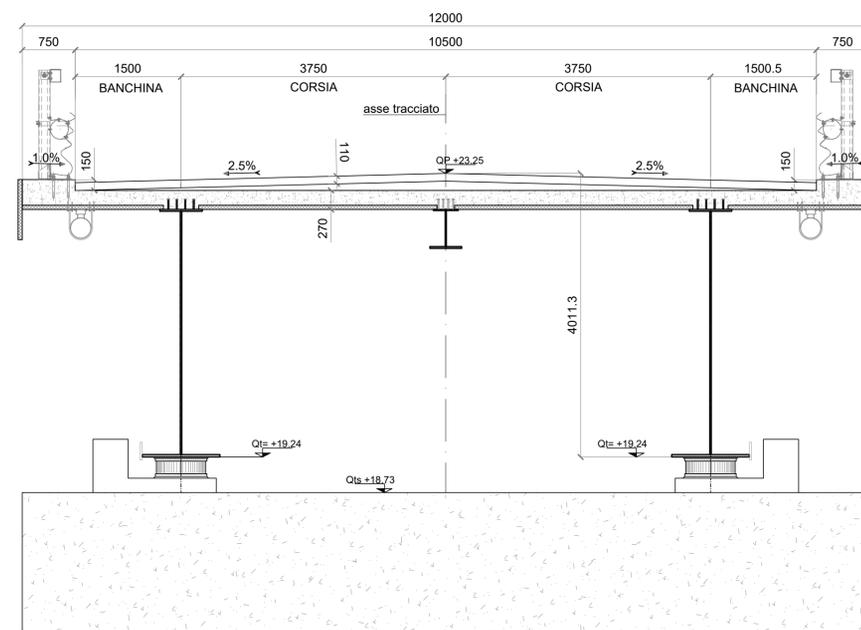
S.S.80 – "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

SEZIONE TRASVERSALE SU PILA P2 PK. 4+489,74
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA SB PK. 4+554,74
scala 1:50



PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611

GEOLOGO:

Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE

DISCIPLINE SPECIALISTICHE:

Ing. Alessandro Aiotta
Ordine Ingg. Genova n. 79954

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. CLAUDIO BUCCI

VI 01 Ponte sul Tordino (L=200 m) - Asse 1 Progressiva da 4+357,74
Sezioni trasversali impalcato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPAQ0016	P00V01STR5Z01_A	A	VARIE
LIV. PROG. ANNO D 22	CODICE ELAB. P0V0101STR5Z01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	APRILE 2022	RINA A.Bado A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO