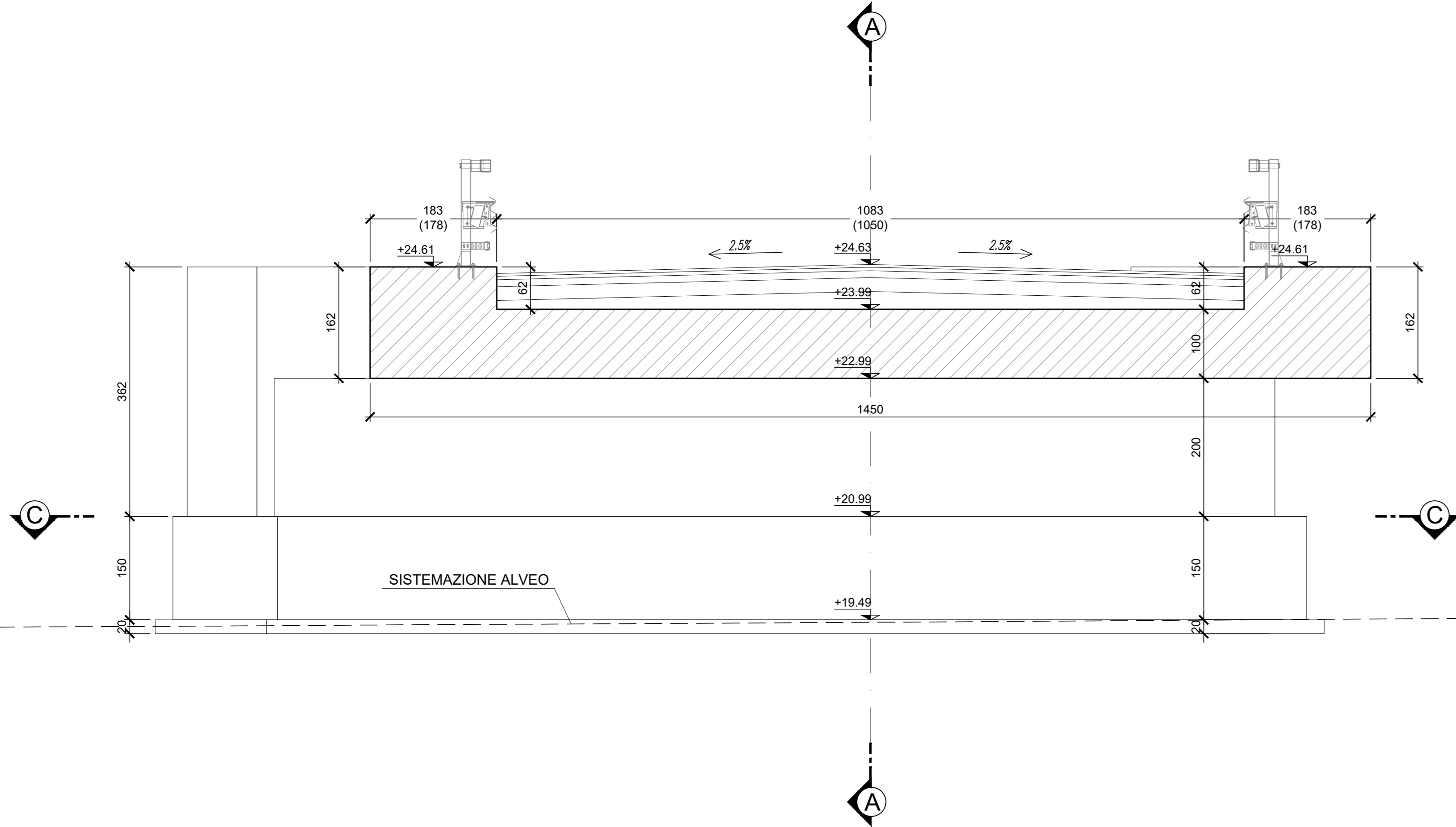
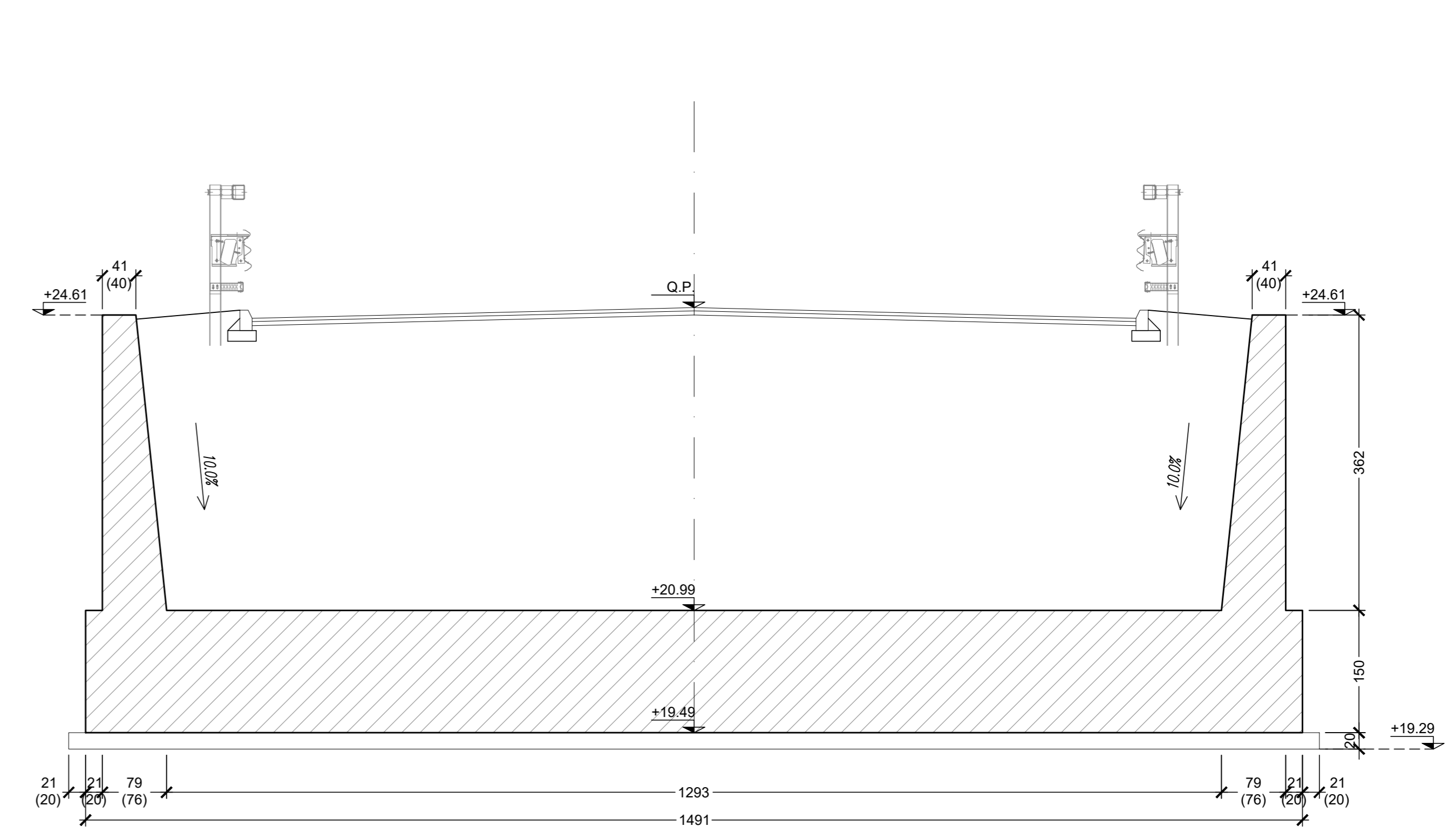


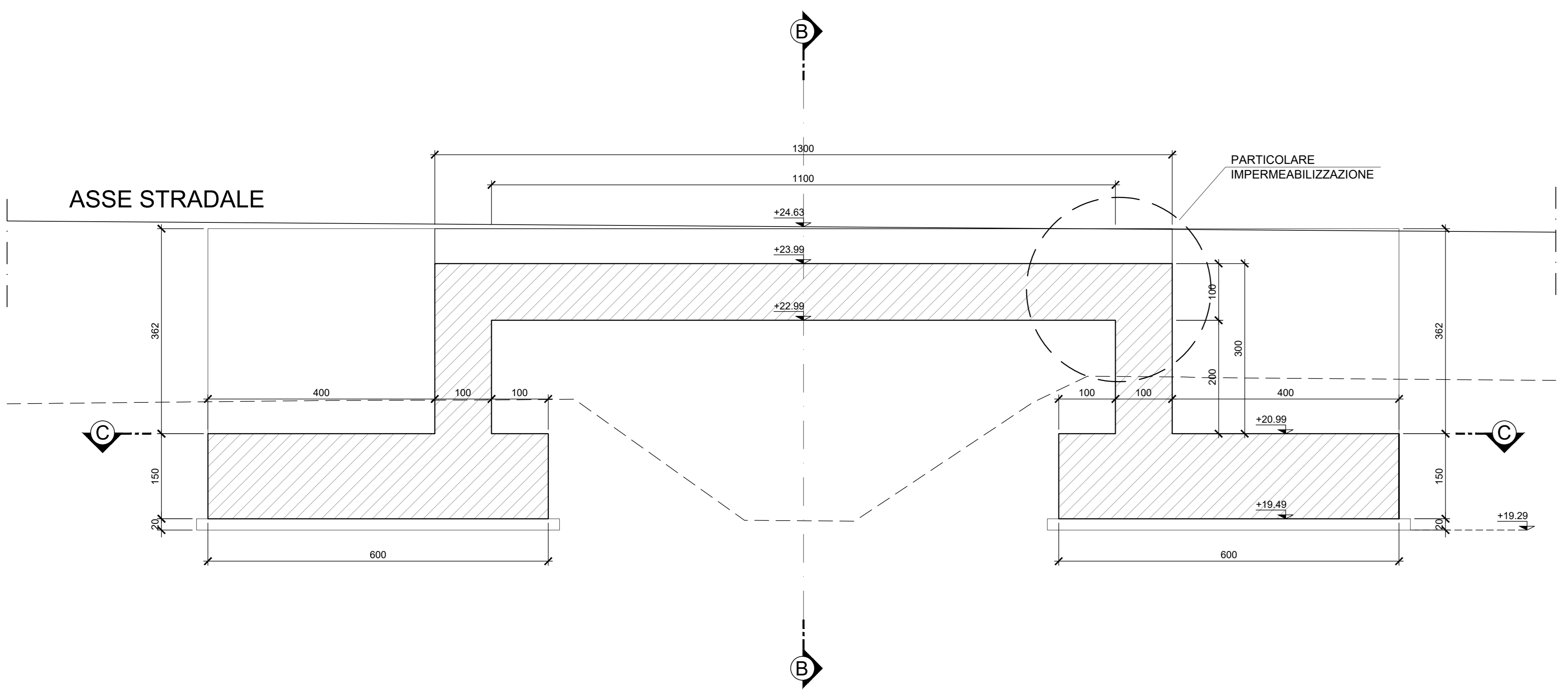
OM02  
PK 3+470.80  
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



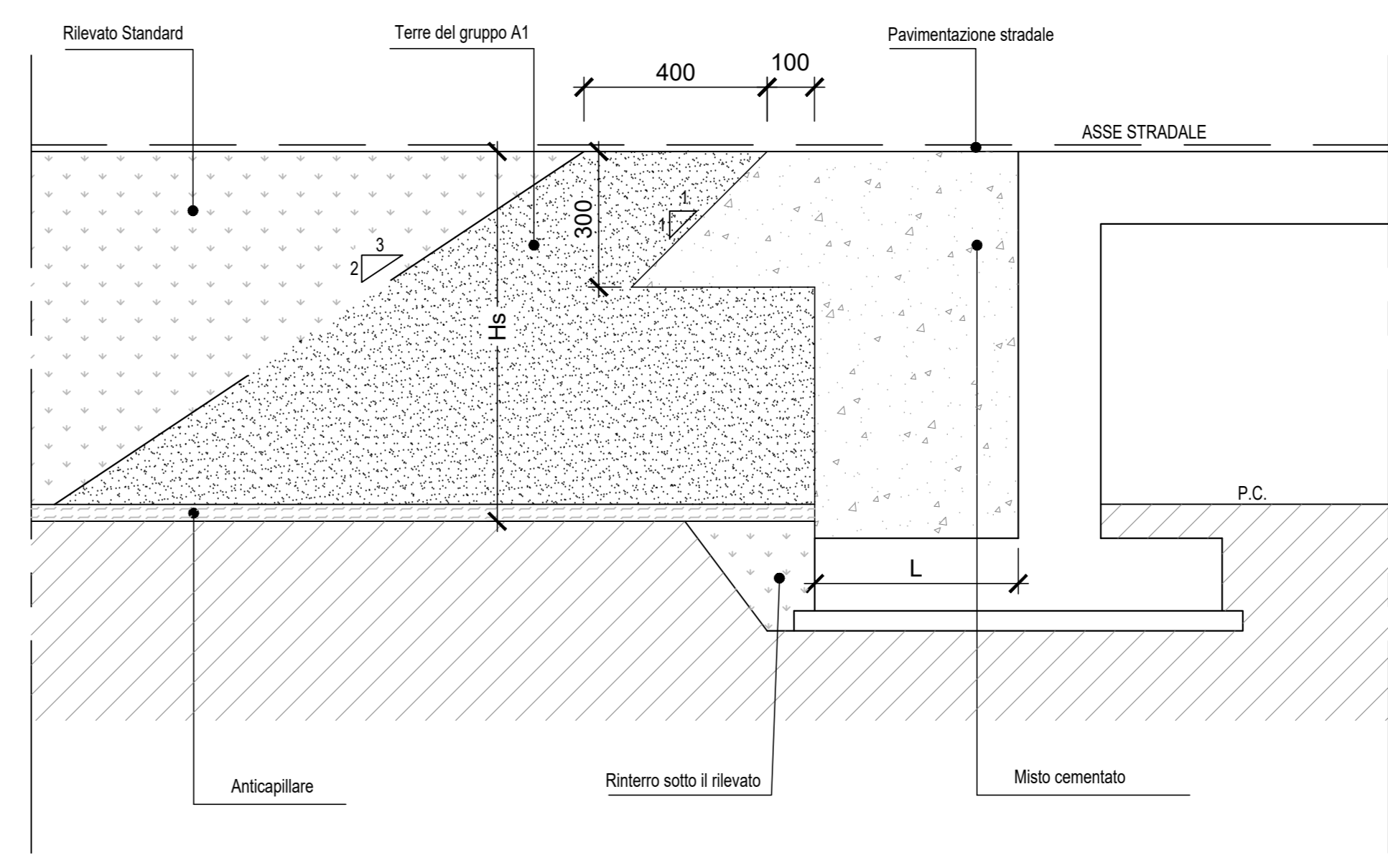
OM02  
PK 3+470.80  
SEZIONE D-D  
Scala 1:50



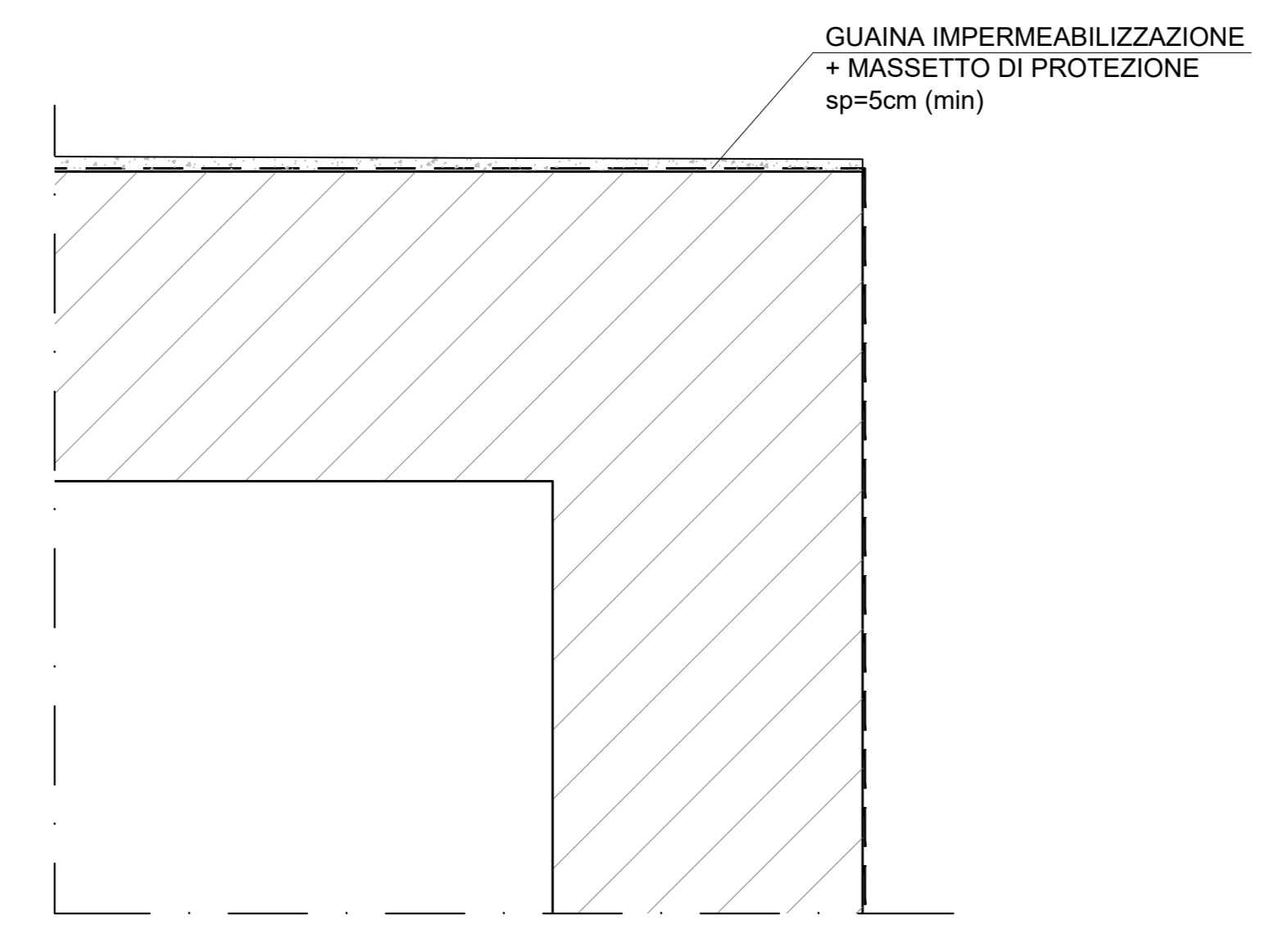
OM02  
PK 3+470.80  
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



ZONA DI TRANSIZIONE



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.80 - "Raccordo di Teramo"**  
Tratta stradale Teramo mare  
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla  
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTISTI:  
Prof. Ing. Roberto Del Grosso - Ordine Ingg. Genova n. 3611  
Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ingg. Teramo n. 1083  
Ing. Mito Caporali - Ordine Ingg. Teramo n. 1080  
Arch. Andrea Igar - Ordine Arch. Milano n.1120 - "Registrazione e Direzione Lavori LND 040 07"  
Ing. Primo Stasi - Ordine Ingg. Lecce n. 842

GEOLOGO:  
Geol. Roberto Pedone  
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE  
DISCIPLINE SPECIALISTICHE:  
Ing. Alessandro Alotti  
Ordine Ingg. Genova n. 79904

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:  
Arch. Giorgio Nino  
Ordine Arch. Firenze n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. CLAUDIO BUCCI

OPERE D'ARTE MINORI  
Asse 1 - OM02 - Ponticello L=11.00m Pk 3+470,80  
Carpenteria - Sezioni

CODICE PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP01000116	02	P010M02STRCP02_B	B	1:50
C				
B	A seguito istruttoria ANAS Luglio 2022	LUGLIO 2022	v. caporali	1. di Bari v. caporali
A	EMMISSIONE	APRILE 2022	v. caporali	1. di Bari v. caporali
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO