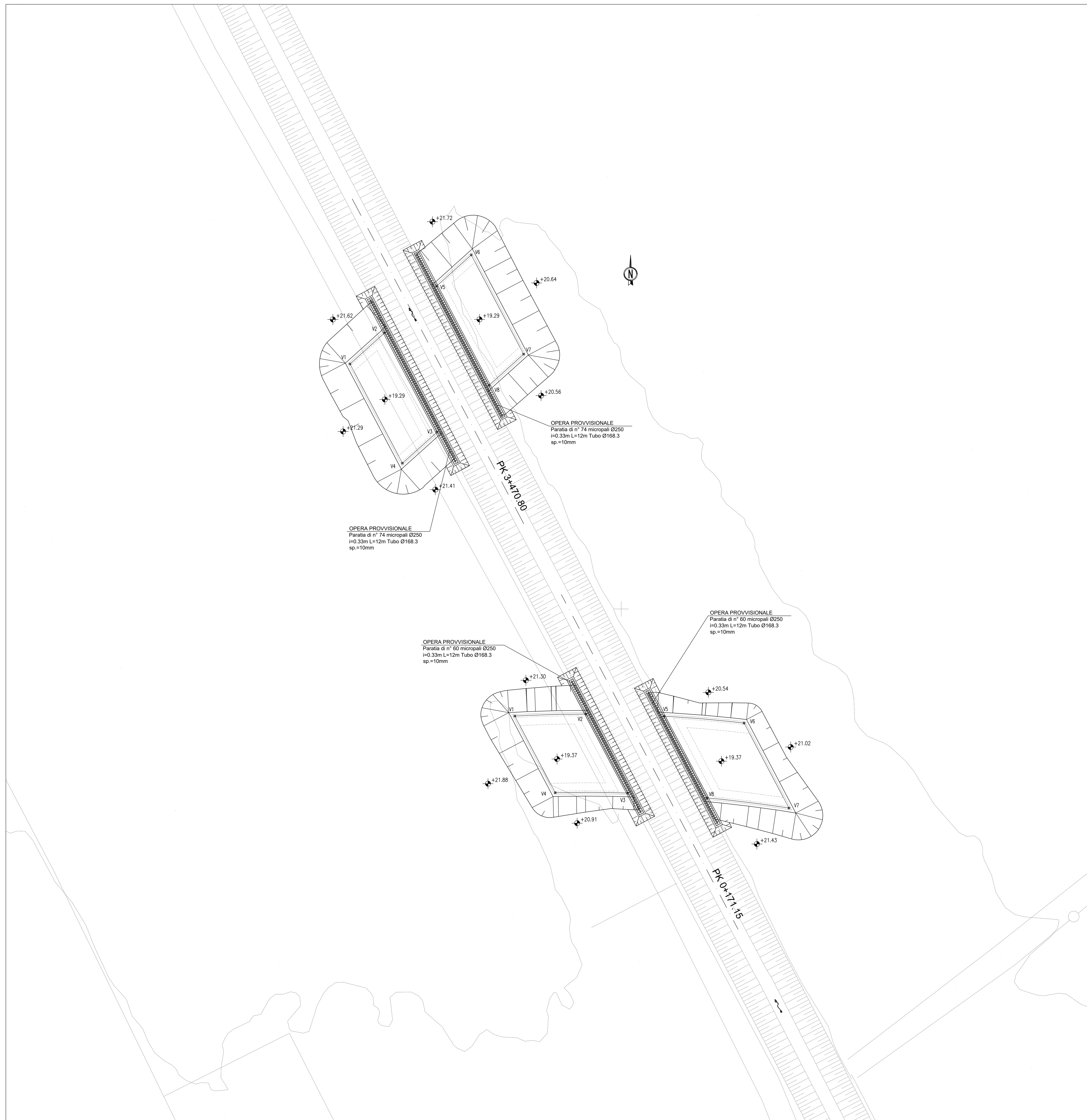
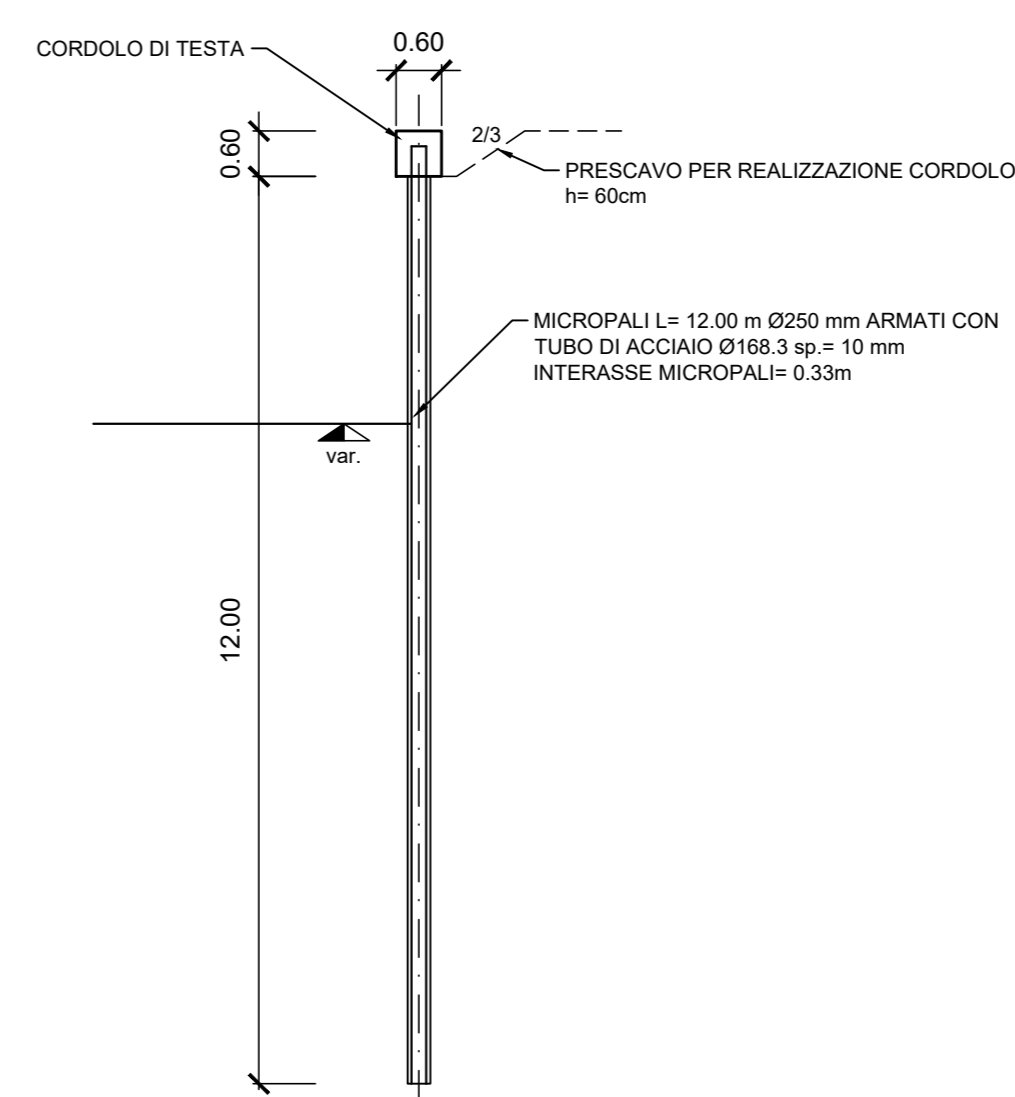


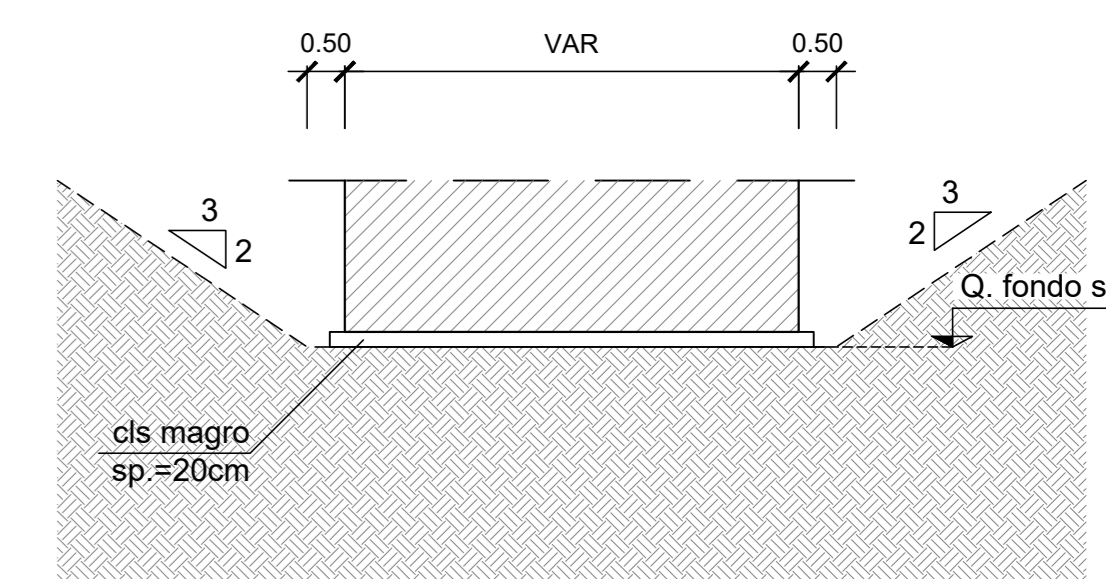
PIANTA SCAVI
(SCALA 1 : 200)



PARATIA PROVVISORIA
(SCALA 1 : 100)



PARTICOLARE SCAVO
(SCALA 1 : 100)



OM02 - km 3+470.80		
COORDINATE VERTICI FONDAZIONI		
V	X (m)	Y (m)
1	78063.9832	48032.5603
2	78068.5829	48036.7000
3	78075.5419	48023.5116
4	78070.9422	48019.3720
5	78075.4824	48042.9095
6	78080.0822	48047.0491
7	78087.0411	48033.8608
8	78082.4414	48029.7211

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:

RI

AMBERG ENGINEERING

ETACONS s.r.l.

cdB INGEGNERI ASSOCIATI

LAND

PROGETTISTI:
 Prof. Ing. Roberto Del Grosso - Ordine Ingg. Genova n. 3611
 Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ingg. Teramo n. 1063
 Ing. Mito Caporullo - Ordine Ingg. Teramo n. 1080
 Ing. Andrea Esposito - Ordine Ingg. Teramo n. 1123 - Ingegnere a Disegno Tecnico L.90/80
 Ing. Primo Strati - Ordine Ingg. Lecce n. 842

GEOLOGO:
 Geol. Roberto Pedone
 Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
 Ing. Alessandro Aiello
 Ordine Ingg. Genova n. 79954

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
 Arch. Giorgio Nello
 Ordine Arch. Pavia n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. CLAUDIO BUCCI

OPERE D'ARTE MINORI
Asse 1 - OM02 - Ponticello - L=11.00 m Pk 3+470,80
Pianta scavi e opere provvisoria

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	APRILE 2022	v. caporullo	t. di bari	v. caporullo
B					
C					