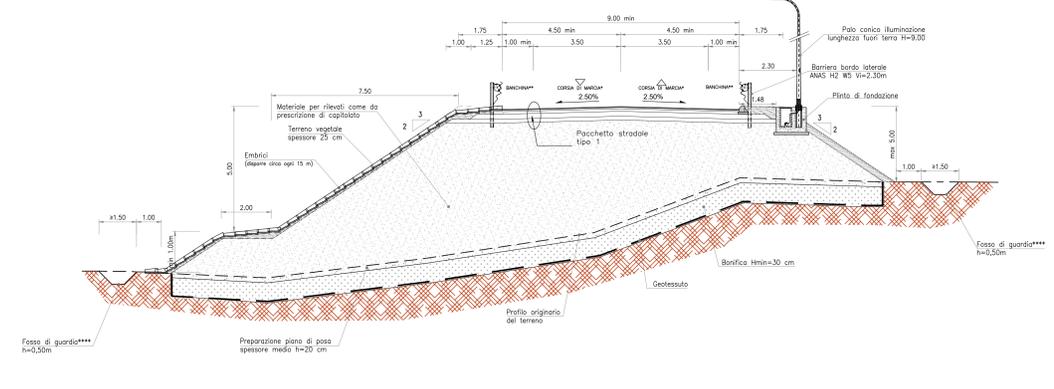
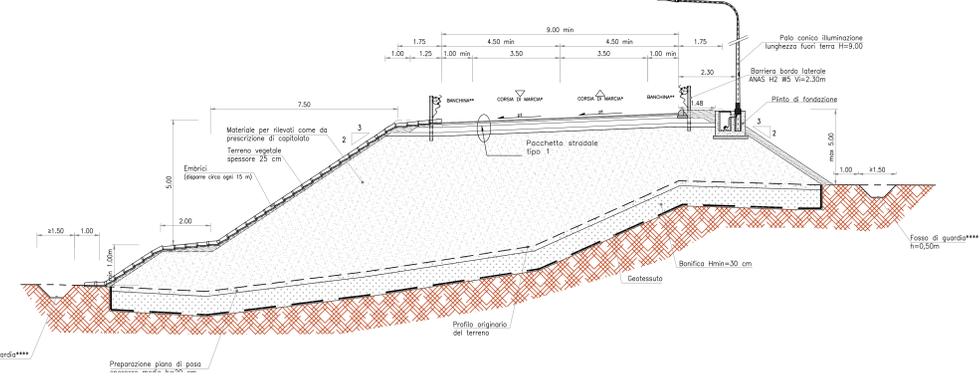


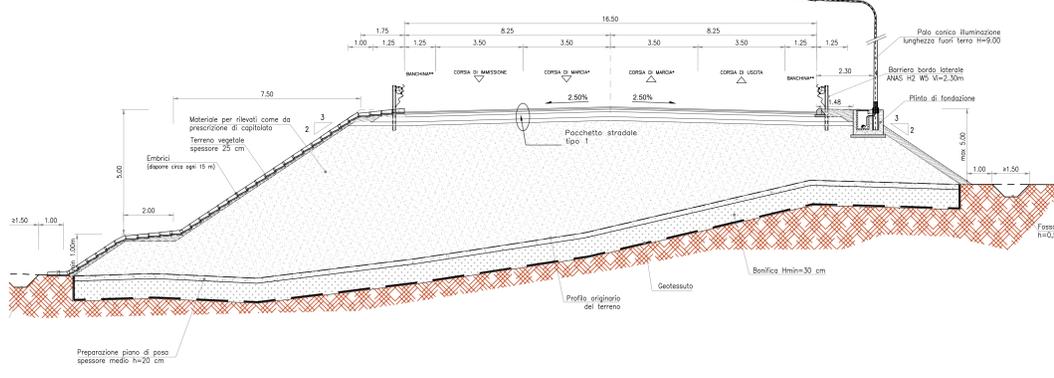
SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILLO - RAMO DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SCALA 1:100



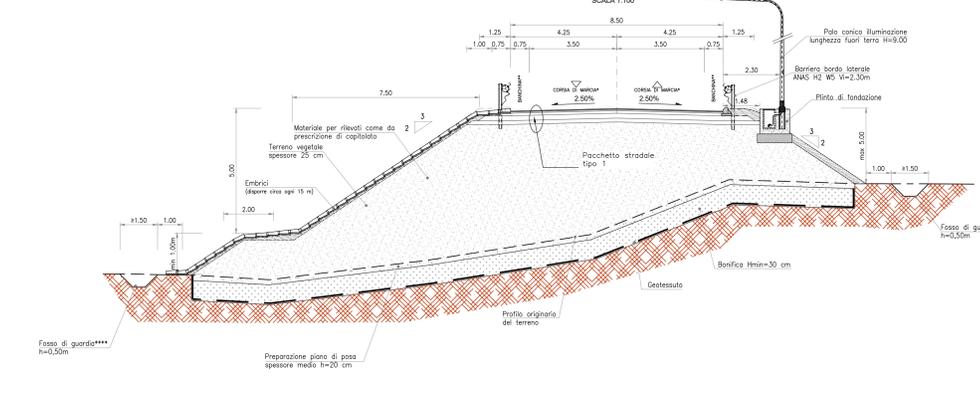
SEZIONE TIPO RILEVATO IN CURVA - RAMO DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SCALA 1:100



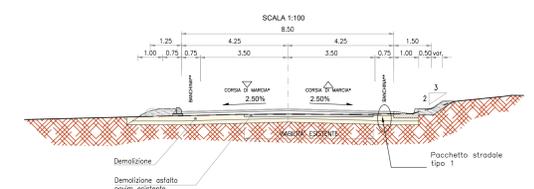
SEZIONE TIPO RILEVATO CON CORSIA DI USCITA ED IMMISSIONE - RAMO DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SCALA 1:100



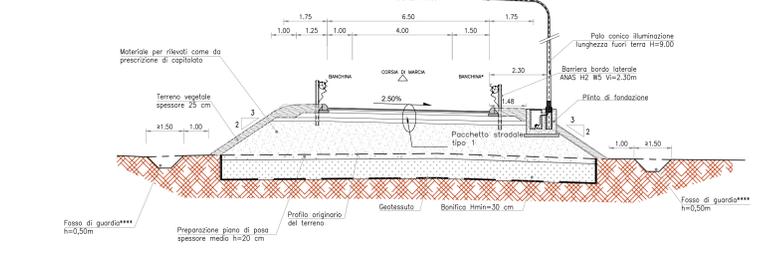
SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILLO - BRETTOLA Z.I. ASSE "3"
da Pk 0+000.00 a Pk 0+171.00
SCALA 1:100



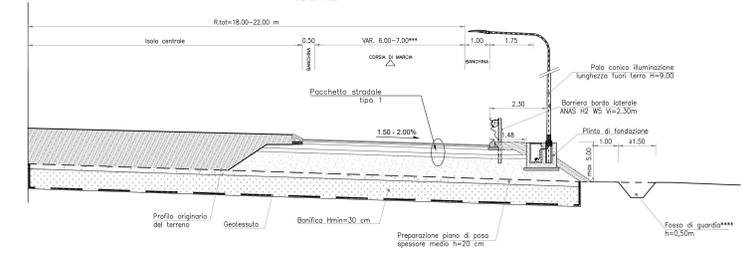
SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILLO - BRETTOLA Z.I. ASSE "3"
da Pk 0+171.00 a Pk 0+470.65
SCALA 1:100



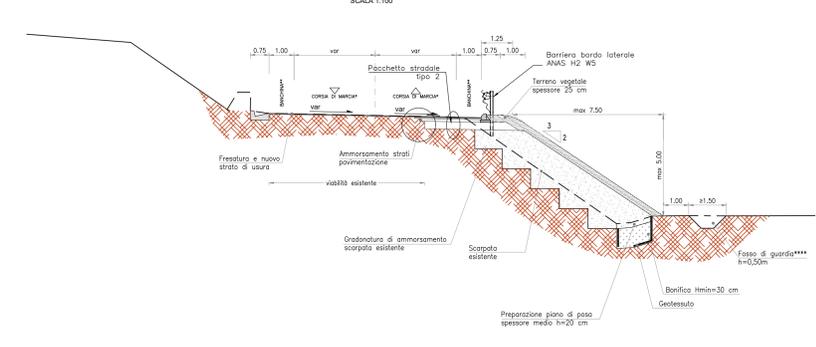
SEZIONE TIPO RILEVATO - RAMO DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SCALA 1:100



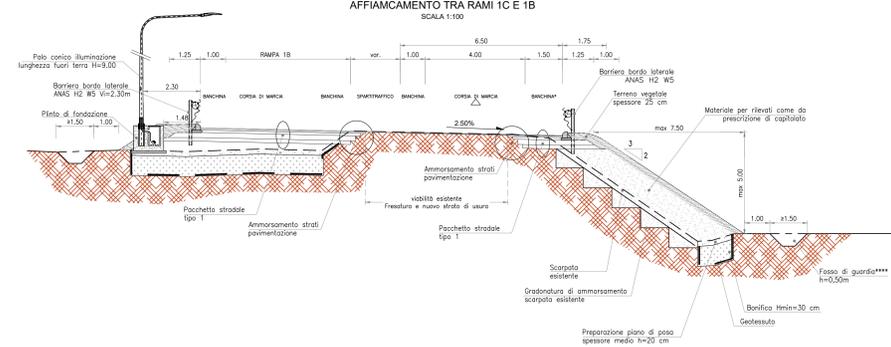
SEZIONE TIPO RILEVATO - ROTATORIA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA - TRATTI DI RACCORDO VIAB. ESISTENTI CON ROTATORIE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO RILEVATO - INTERSEZIONE A ROTATORIA SU S.P. 22
AFFIACCATAMENTO TRAMBI IC E IB
SCALA 1:100



BONIFICA		
ASSE PRINCIPALE 1		
da Km	a Km	H Bonifica (cm)
0+000.00	0+071.84	80
0+071.84	0+113.24	30
0+113.24	0+153.24	30
0+153.24	0+218.37	30
0+218.37	0+403.06	80
0+403.06	1+650.00	100
1+650.00	3+230.00	30
3+230.00	3+800.00	30
3+800.00	4+354.75	100
4+354.75	4+554.75	30
4+554.75	4+629.66	30
ROTATORIA 2		
da Km	a Km	H Bonifica (cm)
0+000.00	0+150.80	80
Sv. nuovo Industriale Colliarenese		
da Km	a Km	H Bonifica (cm)
0+000.00	0+300.00	30
0+300.00	0+476.14	80
ASSE PRINCIPALE 2		
da Km	a Km	H Bonifica (cm)
0+000.00	0+200.00	30
0+200.00	0+409.50	80
0+409.50	0+569.50	30
0+569.50	0+888.50	80
0+888.50	1+448.50	30
1+448.50	1+617.68	80

nota:
* larghezza variabile in funzione dell'allargamento per iscrizione
** larghezza variabile in funzione dell'allargamento per visibilità
*** variabile in funzione del raggio della rotatoria
**** fossato di guardia rivestito per tutta l'estensione dell'Asse Principale 1, e in terra per l'Asse Principale 2

PAVIMENTAZIONE
PACCHETTO STRADALE TIPO 1
scala 1:10



PAVIMENTAZIONE
PACCHETTO STRADALE TIPO 2
scala 1:10





Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO		cod. RD - 16
PROGETTAZIONE:	PROGETTISTI: Prof. Ing. Roberto Del Crasto - Ordine Ingg. Genova n. 3611 Ing. Formoso Di Bari - Ordine Ingg. Teramo n. 1080 Ing. Mito Caporali - Ordine Ingg. Teramo n. 1080 Ing. Andrea Igar - Ordine Ingg. Ancona n. 1120 - Ingegneria e Urbanistica ANO Bari Sr. Ing. Primo Stasi - Ordine Ingg. Lecce n. 842	
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedroni Ordine Geol. Liguria n. 183	
ETA CONSING S.p.A.	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aiello Ordine Ingg. Genova n. 7954	
cdB INGEGNERI ASSOCIATI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Izzo Ordine Arch. Pavia n. 645	
LAND	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCIO	
PROGETTO STRADALE		
Sezioni tipologiche - Tav. 2 di 5		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PRODOTTO DA: DP/0001/16	POOPS00TRAST02_B	B
ELABORATO DA: DP/0001/16	POOPS00TRAST02	
DATA	REDDITO	VERIFICATO
AGosto 2022	F. Baccetti	V. Caporali
APRILE 2022	F. Baccetti	V. Caporali
DATA	REDDITO	VERIFICATO