Firmato digitalmente da:
DI BARI TOMMASO FRANCESCO
INGEGNERE
Firmato il 27/07/2022 17:35
Seriale Certificato: 1094048
Valido dal 19/01/2022 al 19/01/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 5 di 5

(SCALA 1:2000)

INTERSEZIONE A ROTATORIA
NUCLEO INDUSTRIALE COLLENARESCO

ROTATORIA 2

GIULIANOVA

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 0+219.20 - 0+396.00

WBS ST07
Sottovia Scatolare 10.00x6.00 - L=14.00 m
Progr. km 0+037.00

WBS ST09
Sottovia Scatolare 14.50x5.00 - L=11.70 m
Progr. km 0+283.70

Asse 4 (cat. F urbana)

PIAZZALE ESISTENTE

Asse 3 (cat. F2)

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 4+554.74 - 4+620.00

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 4+554.74 - 4+629.64

PROVINCIA : TERAMO
COMUNE: GIULIANOVA

PROVINCIA : TERAMO
COMUNE: ROSETO DEGLI ABRUZZI

WBS VI01
Ponte sul Tordino - L=141.00 m
Progr. km da 4+354,74

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 4+333.00 - 4+356.88

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 4+333.00 - 4+356.88

Viabilità di collegamento
Attraversamento Asse Principale 1 - Km 4+321

WBS ST06
Sottovia Scatolare 7.00x5.00 - L=16.15 m
Progr. km 4+321.28

Rotatoria esistente
Zona Industriale Sud

WBS TM64
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=9.80 m
Progr. km 0+461.29

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 4+200.00 - 4+280.00

WBS OM03
Ponticello - 11.00 m
Progr. km 4+247.30

Complanare 3

Viabilità di collegamento
Attraversamento Asse Principale 1 - Km 4+156

Matrerasso dreno Largh =3 m
Pk 3+665.80 - 4+309.20

WBS TM63
Tombino Tubo Armco Ø1500 - L=13.60 m
Progr. km 0+465.47

WBS TM34
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=24.00 m
Progr. km 3+832.20

WBS TM35
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=23.75 m
Progr. km 3+697.00

WBS ST05
Sottovia Scatolare 6.00x4.00 - L=26.20m
Progr. km 4+156.23

WBS TM38
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=31.90m
Progr. km 4+084.61

WBS TM37
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=26.20 m
Progr. km 4+032.00

WBS TM33
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=24.35 m
Progr. km 3+757.00

WBS TM55
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=36.55 m
Progr. km 0+615.30

WBS TM32
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=18.55 m
Progr. km 3+617.30

WBS TM36
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=22.65 m
Progr. km 3+963.00

WBS OM02
Ponticello - L=11.00 m
Progr. km 3+470.80

WBS CV01
Cavalcavia - L=54.90 m
Progr. km da 0+448.10 a 483.90 - Asse P. 3+513.64

Rampa 1
Rampa di uscita Nord

Rampa 2 Rampa
di entrata Nord

WBS TM29
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=21.55 m
Progr. km 3+273.00

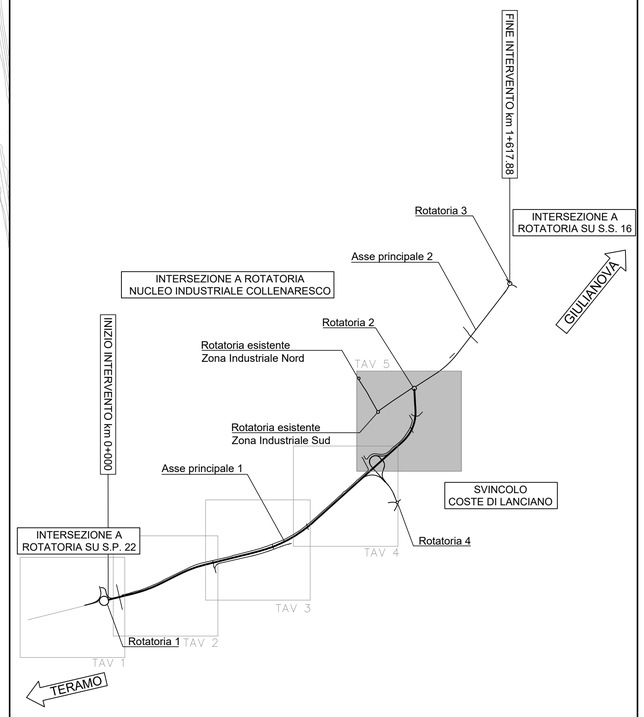
TERAMO

WBS TM54
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=21.85 m
Progr. km 0+212.20

Rampa 3
Rampa di entrata Sud

WBS TM53
Tombino Scatolare 2.00x2.00 - L=30.25 m
Progr. km 0+125.00

KEY-MAP



N

SCALA DI STAMPA: 1=1

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 – "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ–16

PROGETTAZIONE:

RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria
cdb INGEGNERI ASSOCIATI Capofaro & di Bari
LAND LANDSCAPE ARCHITECTURE NATURE DEVELOPMENT

PROGETTISTI:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso – Ordine Ingg. Genova n. 3611
Ing. Tommaso Di Bari – Ordine Ingg. Taranto n. 1083
Ing. Vito Capotorto – Ordine Ingg. Taranto n. 1080
Arch. Andreas Kipar – Ordine Arch. Milano n.1339 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl
Ing. Primo Stasi – Ordine Ingg. Lecce n. 842

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Allotta
Ordine Ingg. Genova n.7995A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n.645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE 1
Planimetria di progetto – Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAQ00 16 D 22	P01PS00TRAPP05_B		
	CODICE ELAB. P01PS00TRAPP05	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari
A	EMISSIONE	Aprile 2022	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari