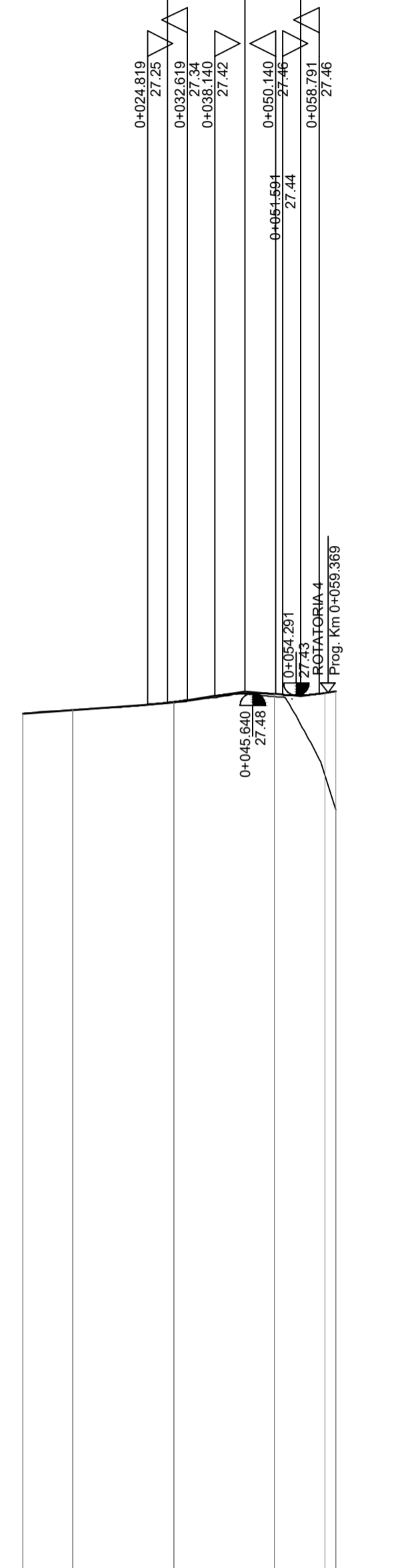


Limiti Province/Comuni		PROVINCIA : TERAMO COMUNE: ROSETO D.A.			
Livelllette	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,21	h = 0,23	h = -0,10	h = 0,17
		L = 28.719	L = 15.421	L = 11.051	L = 11.126
		i = 0,720%	i = 1,500%	i = -0,900%	i = 1,500%

RAMO 4A

R	1000,000	R	500,000	R	300,000
T	3,900	T	6,000	T	3,600
Fr	0,008	Fr	0,036	Fr	0,022
Pr	0+028,719	Pr	0+044,140	Pr	0+055,191
Qt	27,28	Qt	27,51	Qt	27,41



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

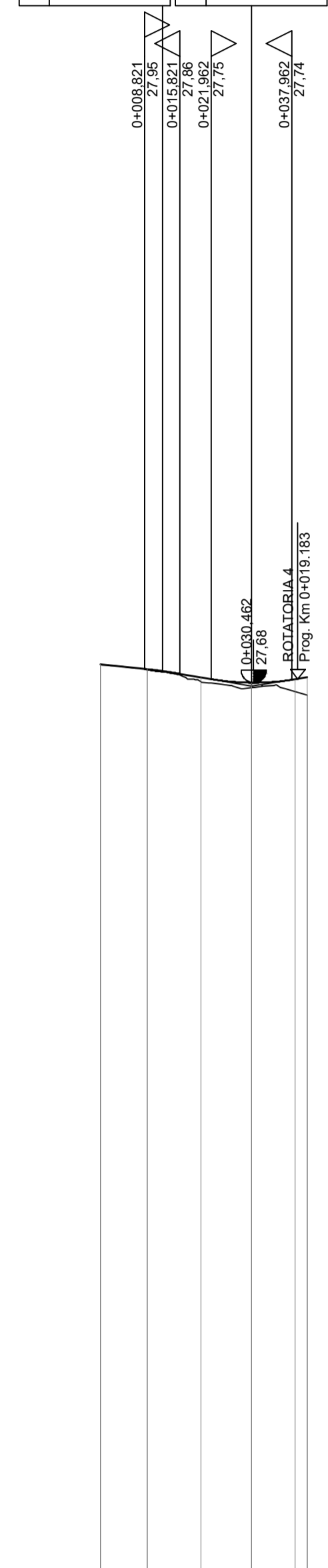
QT.RIF. 10,00

N° Sezione	1	2	3	4
Distanze Parziali	10,00	20,00	20,00	10,00
Distanze Progressive	0+000,00	0+010,00	0+030,00	0+050,00
Quote Progetto	-27,07	-27,14	-27,30	-27,48
Quote Terreno	-27,07	-27,14	-27,29	-27,41
Differenza di quota	0,00	0,00	0,01	0,05
Ettometriche	0			
Andamento planimetrico	<p>Sv= 14,625 a=6,2069 R=150,000</p> <p>A= 50,000 Sv= 16,667 Tau= -3,5369 D= 0,075</p> <p>A= 50,000 Sv= 16,667 Tau= -3,5369 D= 0,075</p>			
Andamento cigli	SX	1,00% dl=0,09%	1,50% dl=0,43%	2,00% dl=-0,33%
	DX	-1,00% dl=-0,09%	-1,50% dl=-0,43%	-2,00% dl=-0,11%
Diagr. delle velocità	<p>40</p> <p>30</p> <p>Vp 30 km/h</p>			

Limiti Province/Comuni		PROVINCIA : TERAMO COMUNE: ROSETO D.A.			
Livelllette	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,12	h = -0,30	h = 0,17	
		L = 17,641	L = 11,126	L = 11,126	
		i = -1,700%	i = 1,500%		

RAMO 4B

R	1000,000	R	500,000
T	3,500	T	8,000
Fr	0,006	Fr	0,064
Pr	0+012,321	Pr	0+029,962
Qt	27,92	Qt	27,62



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

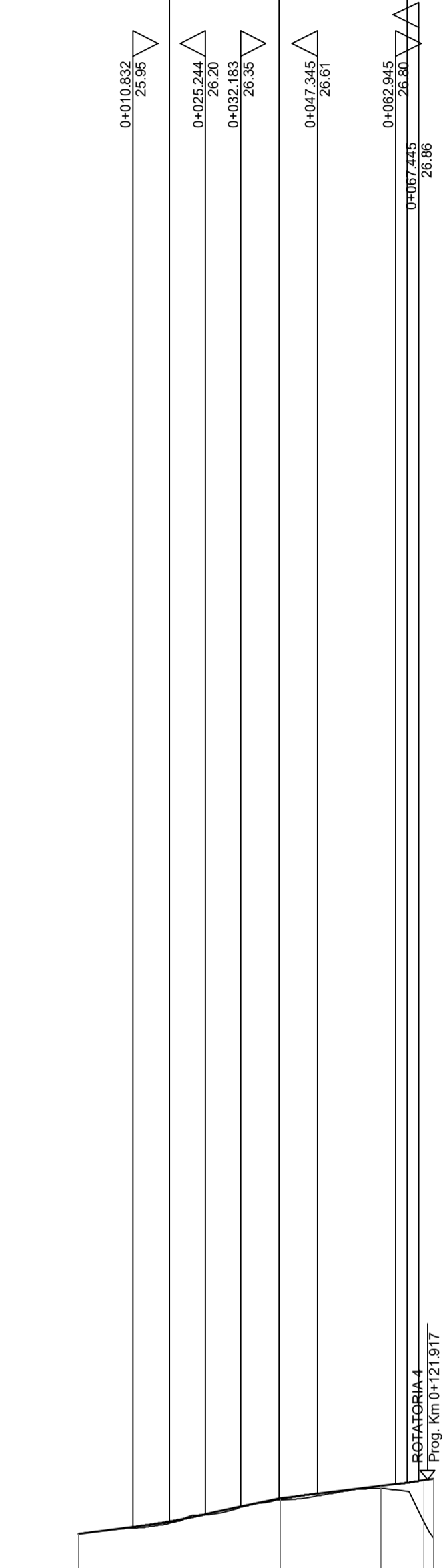
QT.RIF. 10,00

N° Sezione	1	2	3	4
Distanze Parziali	9,30	10,70	10,00	8,70
Distanze Progressive	0+000,00	0+009,30	0+020,00	0+030,00
Quote Progetto	-28,04	-27,95	-27,79	-27,88
Quote Terreno	-28,04	-27,94	-27,70	-27,68
Differenza di quota	0,00	0,01	0,09	0,10
Ettometriche	0			
Andamento planimetrico	<p>R= 52,000</p>			
Andamento cigli	SX	3,50% dl=1,18%	3,50% dl=0,81%	
	DX	-0,50% dl=-1,18%	-1,00% dl=-0,81%	
Diagr. delle velocità	<p>40</p> <p>30</p> <p>Vp 30 km/h</p>			

Limiti Province/Comuni		PROVINCIA : TERAMO COMUNE: ROSETO D.A.			
Livelllette	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,23	h = 0,48	h = 0,31	h = 0,18
		L = 18,038	L = 21,726	L = 25,431	L = 11,126
		i = 1,250%	i = 2,211%	i = 1,200%	i = 1,500%

RAMO 4C

R	1500,000	R	1500,000	R	1500,000
T	7,206	T	7,581	T	2,250
Fr	0,017	Fr	0,019	Fr	0,002
Pr	0+018,038	Pr	0+039,764	Pr	0+065,195
Qt	26,04	Qt	26,52	Qt	26,83

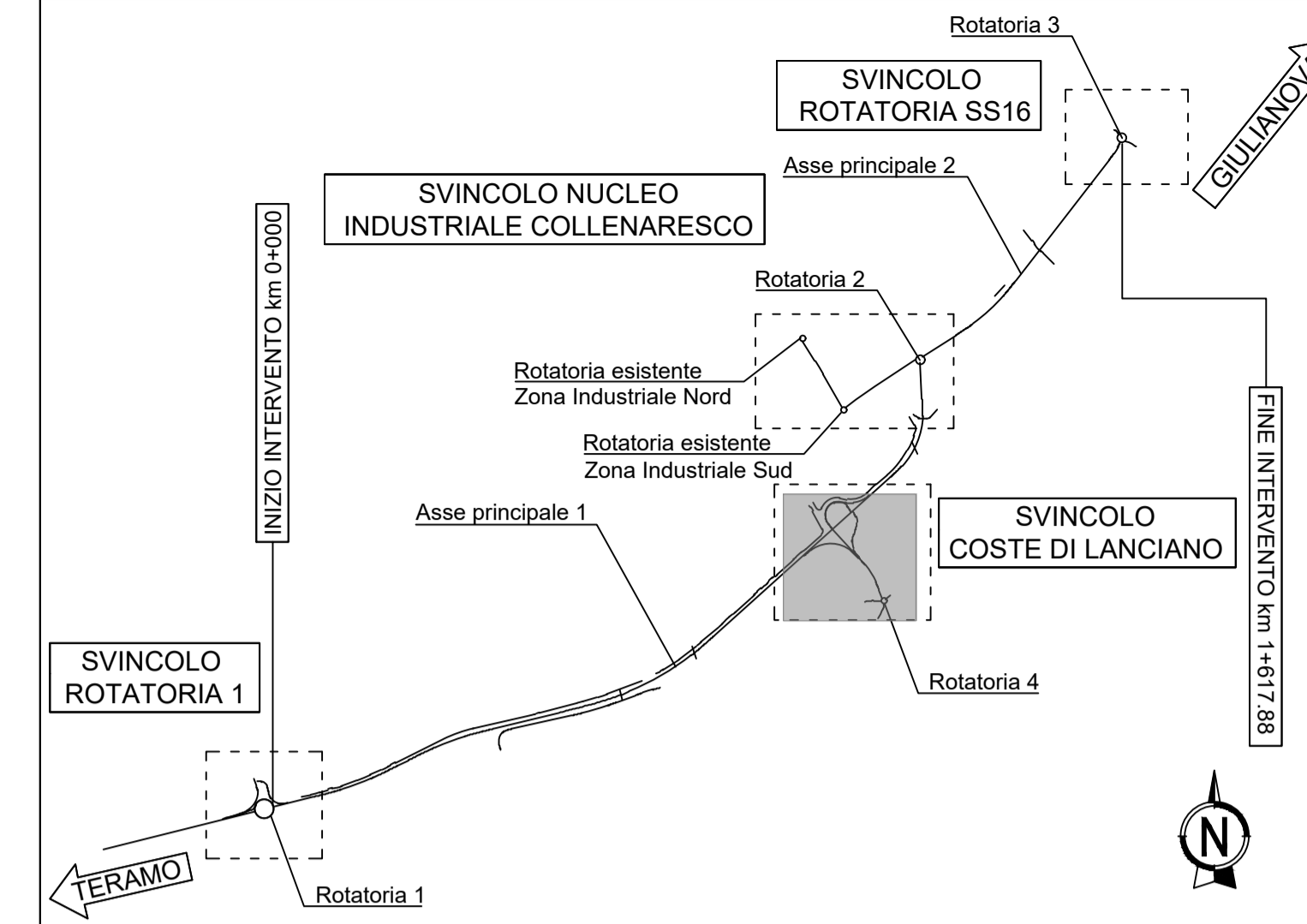


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

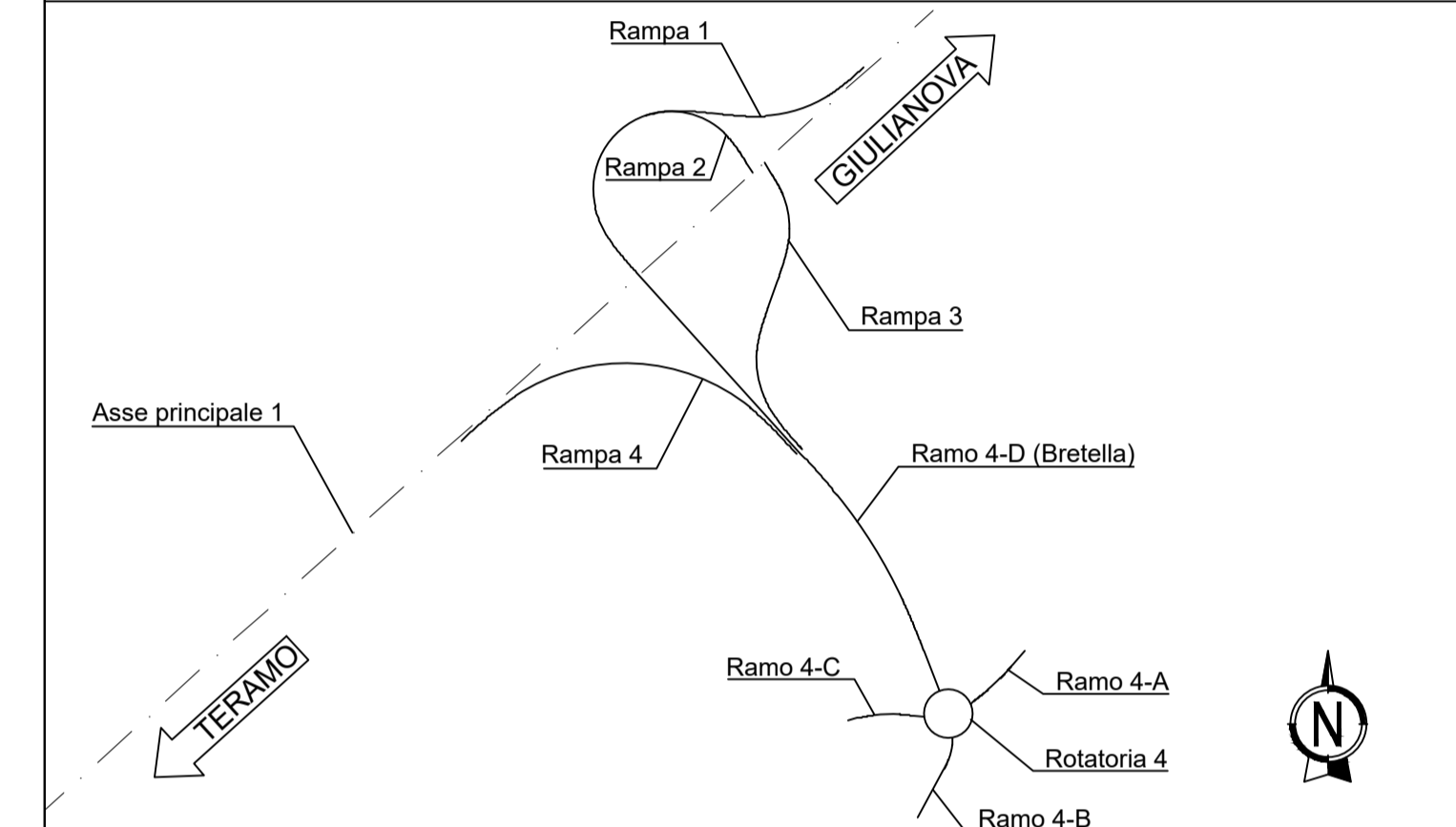
QT.RIF. 5,00

N° Sezione	1	2	3	4	5
Distanze Parziali	20,00	20,00	20,00	8,51	1,88
Distanze Progressive	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+068,51
Quote Progetto	-25,82	-26,09	-26,51	-26,76	-26,88
Quote Terreno	-25,82	-26,07	-26,49	-26,72	-26,84
Differenza di quota	0,00	0,02	0,02	0,04	0,84
Ettometriche	0				
Andamento planimetrico	<p>Sv= 23,283 a=12,3519 R=120,000</p> <p>A= 42,000 Sv= 14,700 Tau= -3,5369 D= 0,075</p> <p>A= 10,000 Sv= 13,333 Tau= -3,5369 D= 0,042</p>				
Andamento cigli	SX	2,50% dl=1,18%	2,50% dl=1,18%	2,50% dl=1,18%	1,00%
	DX	-2,50% dl=-1,18%	-2,50% dl=-1,18%	-2,50% dl=-1,18%	-2,00%
Diagr. delle velocità	<p>40</p> <p>30</p> <p>Vp 30 km/h</p>				

KEY-MAP



SVINCOLO COSTE DI LANCIANO



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTI: Prof. Ing. Andrea Del Grosso - Ordine Ingg. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ingg. Taranto n. 10805 Ing. Vito Caporito - Ordine Ingg. Taranto n. 10805 Arch. Andrea Kiaz - Ordine Arch. Milano n.11359 - Progettista e Direttore Tecnico UNO Italia Srl Ing. Primo Stasi - Ordine Ingg. Lecce n. 642
	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183
	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aiotta Ordine Ingg. Genova n.79954
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Pavia n.645
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO COSTE DI LANCIANO  
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	V01PS00TRAFFPO3_B		1:1000/100
ELAB.	V01PS00TRAFFPO3	B	
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	DATA	REDDATO
DPAQ0016	D 22	Luglio 2022	F. Boletieri
EMMISSIONE		Aprile 2022	F. Boletieri
DESCRIZIONE		DATA	VERIFICATO
			APPROVATO