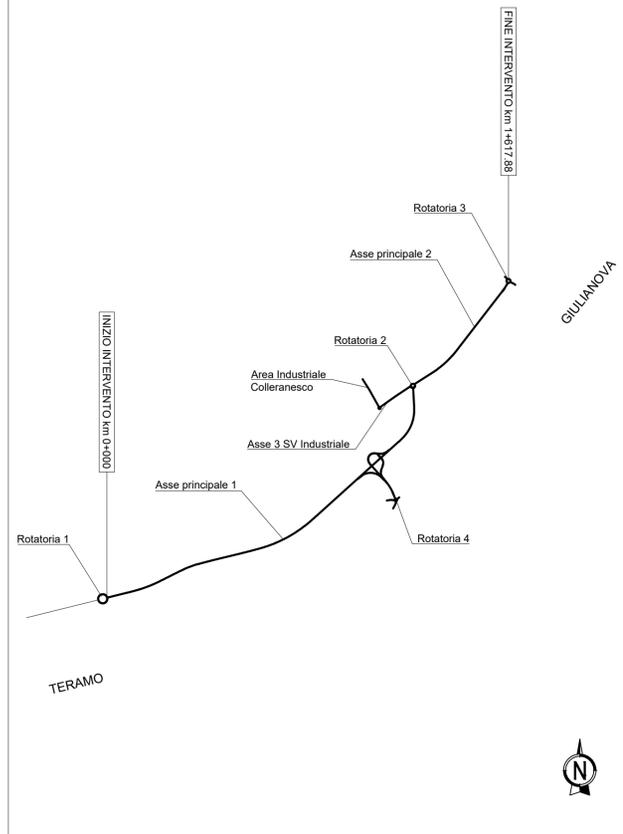


KEY-MAP



LEGENDA	
●	Sondaggio a Carotaggio Continuo (Campagna Indagini 2018)
●	Sondaggio a Carotaggio Continuo con prelievo campioni ambientali (Nuova Campagna Indagini)
●	Sondaggio a Carotaggio Continuo [BH18_30 - BH28_40 - BH32_40] (Nuova Campagna Indagini)
—	(Stendimenti Sismici)
—	Stendimenti Sismici (Nuova Campagna Indagini)
	Coperture alluvionali (Olocene): ghiaie e sabbie limose con in superficie strati di argille e limi di formazione recente
	Formazione di Mutignano (Pleistocene medio-inferiore): argilla limosa sovraconsolidata
	Subsistema di Castelnuovo al Vomano (Pleistocene Superiore): depositi alluvionali-ghiaie, sabbie e limi
★	Scheda rilevamento

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 – "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) – LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTI: Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 3611
RI&A	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183
AMBERG ENGINEERING	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aiotta Ordine Ingg. Genova n.79954
ETACONS S.p.A.	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Pavia n.645
cdB INGEGNERI ASSOCIATI	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Carta Geologica – Tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA32AMBCT01_B		
DPAQ0016	CODICE ELAB.	B	1:10000
LIV. PROG. ANNO			
D 22			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	A seguito istruttoria ANAS Luglio 2022	Luglio 2022	RMA	A. Bodo	A. Del Grosso
A	EMISSIONE	Aprile 2022	L. Lepore	P. Stasi	P. Stasi