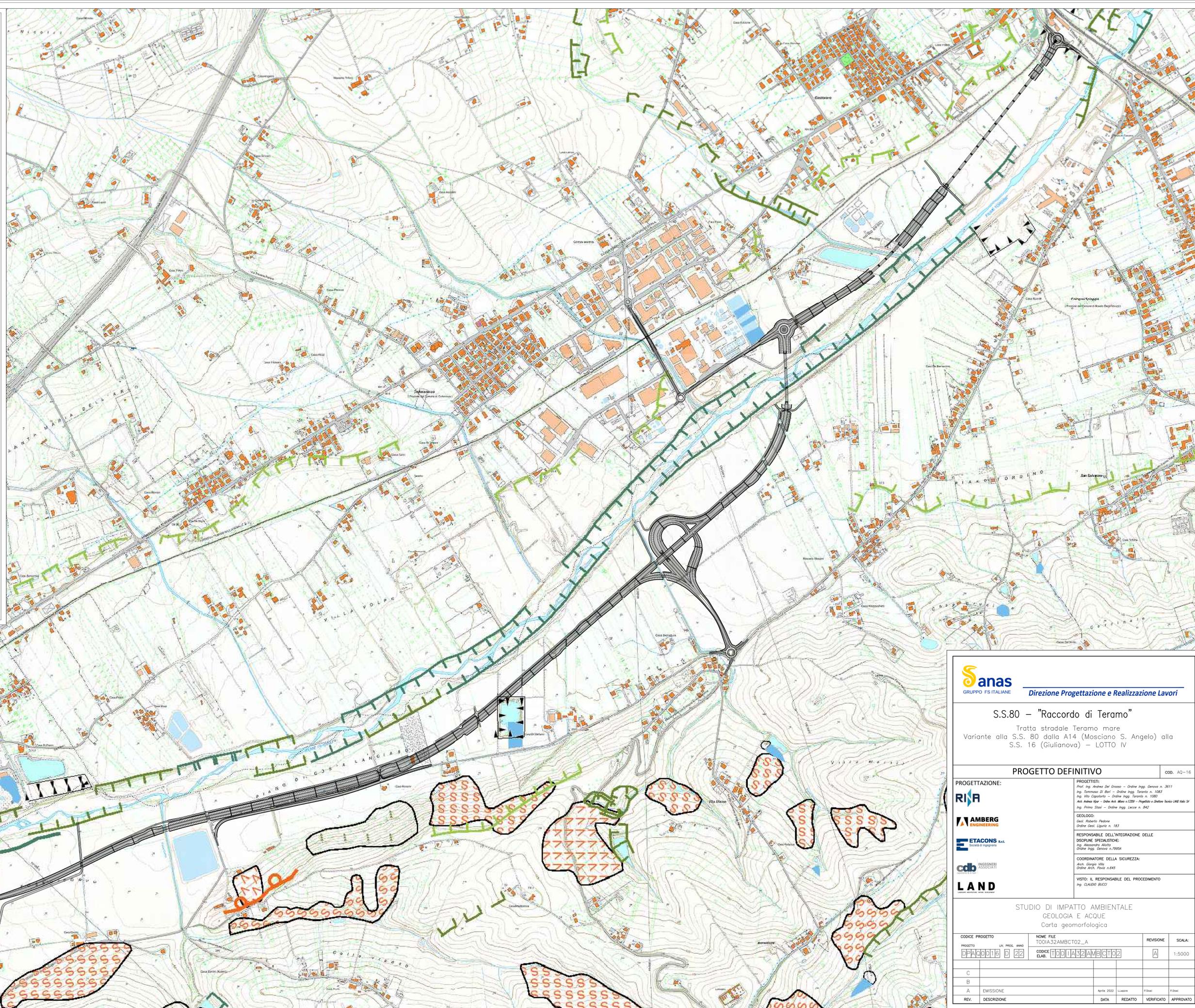


CARTA GEOMORFOLOGICA

LEGENDA

FORME STRUTTURALI	STATO DI ATTIVITA'			
	ATTIVO	QUIESCENTE	NON ATTIVO	
Orio di scarpata di faglia				
Orio di scarpata con influenza strutturale				
Orio di scarpata di linea di faglia				
Orio di scarpata con influenza strutturale incrementata da caduta di detrito				
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Orio di scarpata di degradazione tipo di Frana			
	Tironea o fessura			
	Frattura di trazione			
	Versante stabilizzato interessato da deformazione profonda			
	Versante interessato da deformazioni superficiali lente			
	Corpo di frana di crollo e ribaltamento			
	Corpo di frana di scivolamento (o traslato)			
	Corpo di frana di colamento			
	Corpo di frana di grossi compatti (indici I) fenomeno di trasporto in massa			
	Riccola frana o gruppo di piccole frane non classificate			
	Correspondenza significativa nel corpo di frana			
	FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Orio di scarpata di erosione fluviale o torrentizia		
		Alveo con erosione laterale o sponde in erosione		
Alveo con tendenza all'approfondimento				
Solco da ruscellamento concentrato				
Superficie a calanchi e forme simili				
Superficie con forme di dilavamento prevalentemente allineate				
Superficie con forme di dilavamento prevalentemente concentrato				
Conche alluvionali				
Cono di origine mista				
Depressione paludosa				
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Doline			
	Campi di doline			
	Inghittoiolo			
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Forme di erosione			
	Forme di accumulo			
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Orio di scarpata			
	Orio di circo			
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Orio di scarpata di erosione marina			
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Orio di scarpata artificiale			
	Terrazzamento agrario			
	Sbarramento			
	Lago artificiale			
FORME STRUTTURALI DEFORMATIVE (SARACINESCHI)	Carità sotterranee naturali e/o antropiche			



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTI:
RIA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso - Ordine Ingg. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ingg. Teramo n. 1083 Ing. Rita Caporaso - Ordine Ingg. Teramo n. 1080 Ing. Andrea Sgarbi - Ordine Ingg. Ancona n. 1229 - Repubblica e Ordine Ingg. L'Asolo n. 846/91 Ing. Primo Sisti - Ordine Ingg. Lecce n. 842
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGI:
ETACONS S.p.A.	Geol. Roberto Padua Ordine Geol. Liguria n. 183
cdB INGEGNERI ASSOCIATI	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
LAND	Ing. Alessandro Alonzi Ordine Ingg. Genova n. 79254
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
	Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Pisa n. 645
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
GEOLOGIA E ACQUE
Carta geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
0100010101	TO01A32AMBCT02_A	A	1:5000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
	2022		
CODICE ELAB.			
0100010101			
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Livorno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO