



- Legenda:**
- R. Ricettore
 - S. Punto di misura settimanale
 - G. Punto di misura giornaliero
 - P. Punto di misura di breve durata
- Fascia acustica strada in progetto (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - SS80 racc (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica B - SS80 racc (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - SP 22a (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - Autostrada A14 (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - SS80 esistente (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - SS16 (DPR n.142/04)
 - Fascia acustica A - Tratto ferroviario Mosciano-Giulianova (DPR n. 459/98)
 - Fascia acustica A - Tratto ferroviario Roseto degli A.-Giulianova (DPR n. 459/98)
 - Fascia acustica ricettori sensibili (Art.4 co.2 del DPR n. 142/04)
- Ricettore civile/residenziale/produitivo
 - Ricettore sensibile (Scuola)

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla
S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO cod. AQ-16

<p>PROGETTAZIONE:</p> <p>RIA</p> <p>AMBERG ENGINEERING</p> <p>ETACONS s.r.l.</p> <p>cdB INGENIERI ASSOCIATI</p> <p>LAND</p>	<p>PROGETTISTI: Ing. Primo Stasi - Ordine Ingg. Lazio n. 847</p> <p>GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE ISOTRIE SPIDALDIERE: Ing. Alessandro Alotti Ordine Ingg. Genova n. 79954</p> <p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Riva Ordine Arch. Lazio n. 645</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BICO</p>
---	--

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
Rumore
Planimetria dei ricettori, zonizzazioni acustiche e punti di misura - Tav.2

CODICE PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPA00016	22	T001A35AMBCT02_B	B	1:5000
PROGETTO	ELAB.	CODICE		
		T001A35AMBCT02		
C				
B	A seguito Istruttoria ANAS Luglio 2022	LUGLIO 2022		
A	EMISSIONE	APRILE 2022		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO