



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI SAN GIULIANO DI PUGLIA (CB) E SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)

PROGETTO DEFINITIVO

prima emissione: luglio 2021

REV.	DATA	DESCRIZIONE:
1	mag 2022	

PROGETTAZIONE



via Volga c/o Fiera del Levante Pad.129 - BARI (BA)
ing. Sebanino GIOTTA - ing. Fabio PACCAPELO
ing. Francesca SACCAROLA - geom. Raffaella TISTI



ARCHITETTURA E PAESAGGIO

VIRUSDESIGN®
arch. Vincenzo RUSSO
via Puglie n.8 - Cerignola (FG)



IMPIANTI ELETTRICI

ing. Roberto DI MONTE



GEOLOGIA

geol. Pietro PEPE

ACUSTICA

ing. Francesco PAPEO

ARCHEOLOGIA

dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

Domenica Carrasso
Via G. Marconi, 19
70017 PUTIGNANO (BA)
C. F. CRR DNC 89144 A148J
P. IVA 08138180724

STUDIO PEDO-AGRONOMICO

dr.ssa Lucia PESOLA - dr. Rocco LABADESSA



ASPETTI FAUNISTICI

dott. nat. Fabio MASTROPASQUA



SIA.S. ELABORATI GENERALI

S.11 APPLICAZIONE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI



APPLICAZIONE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI

INDICE

1	PREMESSA.....	1
2	APPLICAZIONE AL PROGETTO DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI DI CUI ALL'ART. 34 DEL D.LGS. 50/2016.....	2

1 PREMESSA

I Criteri Ambientali Minimi (CAM) sono i requisiti ambientali definiti per le varie fasi del processo di acquisto, volti a individuare la soluzione progettuale, il prodotto o il servizio migliore sotto il profilo ambientale lungo il ciclo di vita, tenuto conto della disponibilità di mercato.

I CAM sono definiti nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione e sono adottati con Decreto del Ministro dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del mare, ovvero del Ministero della Transizione Ecologica.

La loro applicazione sistematica ed omogenea consente di diffondere le tecnologie ambientali e i prodotti ambientalmente preferibili e produce un effetto leva sul mercato, inducendo gli operatori economici meno virtuosi ad adeguarsi alle nuove richieste della pubblica amministrazione.

In Italia, l'efficacia dei CAM è stata assicurata grazie all'art. 18 della L. 221/2015 e, successivamente, all'art. 34 recante "Criteri di sostenibilità energetica e ambientale" del D.lgs. 50/2016 "Codice degli appalti" (modificato dal D.lgs 56/2017).

2 APPLICAZIONE AL PROGETTO DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI DI CUI ALL'ART. 34 DEL D.LGS. 50/2016

Il progetto proposto da Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. prevede la realizzazione di un parco eolico costituito da n. 11 aerogeneratori, tipo EnVentus V162-6.2 – con potenza unitaria pari a 6.2 MW, corrispondente a una potenza complessiva di 68.2 MW. Gli aerogeneratori saranno installati su torri tubolari di altezza pari a 125 m ed il rotore avrà diametro di 162 m. Il parco eolico interesserà il Comune di San Giuliano di Puglia (CB), ovvero il Comune di Rotello per quanto riguarda le opere di connessione alla Rete Elettrica Nazionale (RTN).

In assenza di specifici CAM per la progettazione e realizzazione degli impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili, si fa riferimento ai CAM in vigore per il settore dell'edilizia *“Affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici”* (approvato con DM 11 ottobre 2017, in G.U. Serie Generale n. 259 del 6 novembre 2017).

Nello specifico, sono stati considerati i seguenti articoli:

- *art. 2.2.1 - Inserimento naturalistico e paesaggistico*
- *art. 2.2.3 - Riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli*
- *art. 2.2.4 - Conservazione dei caratteri morfologici*
- *art. 2.2.7 - Riduzione dell'impatto sul sistema idrografico superficiale e sotterraneo*
- *art. 2.4.2.1 - Calcestruzzi confezionati in cantiere e preconfezionati;*
- *art. 2.4.2.5 - Ghisa, ferro, acciaio.*

Con riferimento all' art. 2.2.1 - Inserimento naturalistico e paesaggistico, il progetto si propone la conservazione e la valorizzazione degli habitat presenti nell'area vasta di intervento, così come dettagliato negli elaborati dello Studio di Impatto Ambientale ES.9 Natura, biodiversità e studio pedo-agronomico e riassunto nell'allegato S.3 Studio di impatto ambientale.

Per quanto riguarda la riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli (art. 2.2.3), come verificabile dalla lettura degli elaborati del progetto definitivo, la realizzazione degli interventi:

- non comporta occupazione di suolo in aree protette di qualunque livello e genere;
- il consumo di suolo è assolutamente compatibile con le componenti ambientali (cfr. all. S.3 cap. 4.2);
- le piazzole degli aerogeneratori e tutti i nuovi tratti viari saranno realizzati con pavimentazioni drenanti. In particolare, per la viabilità di progetto si prevede la stabilizzazione del terreno proveniente dallo scavo del cassonetto stradale, così come per la sistemazione della viabilità esistente caratterizzata da pavimentazioni drenanti;
- per la pavimentazione dell'area circostante la sottostazione MT/AT, ai fini dell'invarianza idraulica, si prevede la realizzazione di uno strato di drenaggio costituito da un vespaio formato da materiali provenienti dalla frantumazione di rocce lapidee dure (misto cava) aventi assortimento granulometrico con pezzatura 8-10 cm.

Con riferimento all' art. 2.2.4 Conservazione dei caratteri morfologici, la realizzazione degli elettrodotti, della viabilità interna e delle piazzole non determina variazioni significative della morfologia e dell'orografia della zona.

Con riferimento all' art. 2.2.7 Riduzione dell'impatto sul sistema idrografico superficiale e sotterraneo, come emerge dall'analisi degli elaborati di progetto, si può sicuramente affermare che:

APPLICAZIONE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI

- la realizzazione delle opere non determina effetti negativi sulla naturalità degli ecosistemi fluviali per tutta la fascia ripariale esistente;
- è previsto il mantenimento di condizioni di naturalità degli alvei e della loro fascia ripariale escludendo qualsiasi intervento di immissioni di reflui non depurati;
- è prevista la realizzazione di uno specifico sistema di trattamento e smaltimento delle acque meteoriche della sottostazione MT/AT in conformità con la normativa vigente;
- il progetto non comporta sversamenti di inquinanti sul suolo e nel sottosuolo.

Infine, per quanto riguarda le specifiche tecniche dei componenti edilizi, tutte le necessarie prescrizioni saranno inserite nei Disciplinari e nel Capitolato Speciale d'Appalto in sede di progettazione esecutiva.