

AVVISO AL PUBBLICO



PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società TERNA S.p.A con sede legale in ROMA (RM) Viale Egidio Galbani N° 70 comunica di aver presentato in data 22/07/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

“Nuovo Collegamento RTN a 132 kV in entra – esce alla cabina primaria di Nembia”

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 1.d denominata “Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 Km”, di nuova realizzazione e ricadente parzialmente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è ai sensi della Legge Provinciale 13 luglio 1995 n.7 art.4 e l'Autorità competente al rilascio è la Provincia Autonoma di Trento – Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche con sede in Piazza Fiera 3, 38122 Trento (e-mail: serv.acquenergia@pec.provincia.tn.it);

Il progetto è localizzato nella Regione Trentino-Alto Adige, Provincia Autonoma di Trento, nel Comune di San Lorenzo Dorsino (per la realizzazione del collegamento) e nel Comune di Vallelaghi (per la demolizione del collegamento esistente)

e prevede, come soluzione alla richiesta di modifica di connessione della Cabina Primaria di Nembia del distributore locale SET (codice pratica 201700113), la demolizione del collegamento esistente a 60 kV con la Stazione Elettrica S.Massenza (circa 6,3 km, 40 sostegni) e la realizzazione di una nuova connessione composta da due singole terne 132 kV misto aereo-cavo in entra-esce sull'elettrodotto esistente “SE S.Massenza-CP Nave”. Il tracciato delle due terne di cavo (ciascuna lunga circa 1,9 km) parte dalla Cabina Primaria di Nembia per giungere a due sostegni di transizione aereo – cavo dai quali si dipartono due singole terne aeree fino alla campata aerea della linea SE S.Massenza-CP Nave tra i sostegni P69 e P70 (ciascuna lunga circa 3,4 km per complessivi 29 sostegni).

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con le aree naturali protette: ZPS “Brenta” IT3120159, ZSC “Dolomiti di Brenta” IT3120177, Parco Naturale Adamello Brenta EUAP 0930 (in tutti i casi si tratta di Interferenza sul confine del sito con posa di elettrodotto in cavo interrato sotto strada).

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

Il legale rappresentante
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.