



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società RFI S.p.A.
rfi-ad.dst@pec.rfi.it

**OGGETTO: [ID: 8773] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto “Realizzazione della nuova fermata di S. Michele (AG) e relativa connessione urbana”
Comunicazione esito valutazione.**

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con nota prot. n. RFI-AD.DST.II\A0011\P\2022\0000789 del 1/08/2022, acquisita al prot. MiTE-97396 del 04/08/2022, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per progetto “Realizzazione della nuova fermata di S. Michele (AG) e relativa connessione urbana”.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L'intervento riguarda la realizzazione della nuova fermata di San Michele, nel Comune di Favara, in Provincia di Agrigento, a nord del Comune di Agrigento, con riqualificazione urbanistica dell'area, in prossimità della zona industriale e artigianale. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato, la organizzazione delle aree esterne ed interne e la connessione con la viabilità ciclo-pedonale con la realizzazione di un marciapiede ferroviario lungo linea dotato di pensilina, di servizi ai viaggiatori, di opere a verde e di un parcheggio con collegamento alla viabilità principale volto al potenziamento del livello di connettività del sistema complessivo di accessibilità.

Il progetto si inserisce nel più ampio progetto di ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria Palermo – Agrigento - Porto Empedocle nella tratta Aragona Caldare – Agrigento Bassa e contribuirà alla trasformazione del territorio, favorendone lo sviluppo.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale,

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2022-0034
Data stesura: 09/08/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 07/09/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica