

“TACCU SA PRUNA”

Impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio
ad alta flessibilità

Comune di Esterzili (SU)

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE

STRATEGIES FOR WATER



Progettisti: Ing. Luigi Lorenzo Papetti

Impianti Elettrici Relazione tecnica generale



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE	12/05/2022	Esterno	C. Pasqua	L. Papetti

Codice commessa: 1351

Codifica documento: 1351-L-FN-R-01-0

INDICE

1	CRITERI DI PROGETTAZIONE NEL RISPETTO AMBIENTALE	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
3	MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	5
4	DESCRIZIONE GENERALE IMPIANTI ELETTRICI	8
4.1	Sistema di generazione e pompaggio	8
4.2	Sistemi ausiliari di centrale	9
4.2.1	Sistema in corrente continua	10
4.2.2	Alimentazione di emergenza da Gruppo elettrogeno	10
4.3	Alimentazione carichi decentrati	11
5	IMPIANTO LUCE	11
6	IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI	12
7	IMPIANTI ELETTRICI AUSILIARI	12

1 CRITERI DI PROGETTAZIONE NEL RISPETTO AMBIENTALE

Per la progettazione degli impianti elettrici sono stati adottati criteri che tengono in considerazione sia gli aspetti ambientali, nell'intento di minimizzarne l'impatto, sia gli aspetti della sicurezza nei confronti dei lavoratori che opereranno sull'impianto, delle persone e delle cose in generale.

Oltre alle normali prescrizioni normative sui materiali, sulle macchine, sui componenti e sulle apparecchiature che saranno installate, si presterà particolare riguardo agli aspetti ambientali per le scelte inerenti ai seguenti aspetti:

- inquinamento acustico;
- inquinamento da campi elettromagnetici;
- impatto visivo;
- inquinamento dovuto a emissioni in atmosfera;
- raccolta di prodotti nocivi in caso di guasti.

In questa sede, si vogliono illustrare le principali scelte progettuali in prospettiva delle implicazioni nei confronti dell'ambiente e della sicurezza.

L'impianto sarà un impianto di puro pompaggio, il che significa che non sono sottratte all'ambiente risorse idriche necessarie per altri usi.

L'impianto sarà per larga parte ricavato in caverna; in tal modo, si limiterà l'impatto ambientale verso l'esterno alla sola opera costituente l'imbocco della galleria di accesso.

Questa scelta comporta:

- la netta riduzione dei campi elettromagnetici indotti relativamente alla parte di impianti in media tensione posti in caverna;
- la limitazione del rumore dovuto alla presenza del macchinario rotante a zone accessibili unicamente al personale addetto;
- il limitato impatto visivo dall'esterno;
- la limitazione significativa di inquinamento di tipo luminoso, in quanto l'unico sistema di illuminazione visibile dall'esterno è quello di tipo stradale per il piazzale all'imbocco della galleria.

Per quanto riguarda le problematiche riguardanti le macchine e le apparecchiature della centrale, si sono adottati i seguenti criteri:

- il gruppo elettrogeno diesel è posto all'imbocco della galleria d'accesso alla centrale in caverna, dotato di silenziatori. Va sottolineato che il gruppo elettrogeno è utilizzato solo in casi di emergenza, situazioni per le quali sarà prevista una autonomia di 24 ore, poiché di norma è fermo; le accensioni per le verifiche cicliche di corretto funzionamento saranno limitate a brevi avvii di cadenza settimanale e di durata limitata a circa 15 minuti;
- i trasformatori in olio disporranno di apposite vasche di raccolta impermeabilizzate, adeguatamente dimensionate per la volumetria totale in caso di perdite di olio dalle casse.

La possibile scelta di impiegare la tecnologia di isolamento in esafluoruro di zolfo SF₆ per le apparecchiature elettriche in alta tensione e in sezionatori e interruttori montati

all'interno di quadri in media tensione, comporta un livello di sicurezza, ormai garantito, come d'altronde espresso ufficialmente dai regolamenti comunitari che escludono limitazioni all'impiego del gas a pressione appena superiore all'atmosferica per usi elettrici (Regolamento CE n.842/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006).

Nella sottostazione elettrica di alta tensione (SSE) in caverna, l'adozione della soluzione blindata in SF₆ consente la realizzazione di elementi compatti, di minor ingombro, di minor impiego di materie prime, ma soprattutto comporta una soluzione prefabbricata e quindi provata in fabbrica, con minori rischi durante l'installazione e maggiori garanzie per il funzionamento.

La soluzione in SF₆ implica anche un minor rischio di incendio in quanto il gas non sostiene la combustione e le parti in tensione sono contenute in involucri metallici sigillati.

La tecnologia "GIS" limita inoltre la diffusione in ambiente dei campi elettromagnetici.

2 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Gli impianti elettrici dovranno essere realizzati a regola d'arte e nel rispetto delle normative in vigore. Di seguito si elencano le principali normative di riferimento.

Resta inteso che gli impianti elettrici risponderanno alla normativa in vigore, anche se non menzionata in questa sede.

Leggi e Decreti:

- D.Lgs. 81/08, "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- D.Lgs 106/09, "Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n.81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- DM 37/08, "Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici";
- D.P.R. 20 Marzo 1956 n.320, "Norme per la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro in sotterraneo";
- DM 10/04/1984, "Eliminazione dei radio disturbi";
- Direttiva 2004/108/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 dicembre 2004, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica

Norme Tecniche:

- CEI 02, "Guida per la definizione della documentazione di progetto degli impianti elettrici";

- CEI 0-16, “Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica”.
- Tutte le Norme CEI/IEC applicabili; in casi particolari, quali ad esempio il calcolo delle correnti di corto circuito potranno essere adottati modelli di calcolo previsti da Norme USA quali IEEE, etc.
- Codice di rete di Terna (www.terna.it) e normativa ENTSOE (www.entsoe.eu).

3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il funzionamento dell'impianto sarà distinto in due fasi:

- nelle ore di maggiore richiesta di energia o in cui il prezzo dell'energia sia più elevato, sarà prodotta energia elettrica, sfruttando il salto idraulico del bacino superiore e utilizzando il macchinario idraulico in funzionamento di turbina. Le due turbine trasmetteranno all'asse degli alternatori una potenza meccanica che, convertita in energia elettrica, consentirà di iniettare nella rete di Terna una potenza complessiva netta di circa di 341,4 MW;
- nelle ore in cui il prezzo dell'energia elettrica sul mercato sia basso, oppure nelle ore in cui Terna richieda all'impianto di assorbire potenza per risolvere problemi sulla rete di trasmissione nazionale, l'impianto passerà alla modalità di funzionamento in pompaggio dell'acqua dal bacino a quota inferiore a quello superiore. Ciò consentirà, in aggiunta ai benefici per il sistema elettrico nazionale, di ripristinare i livelli idrostatici atti a garantire la riserva per la fase successiva di produzione. I due motori sincroni dovranno erogare alle pompe una potenza meccanica netta complessiva di 380 MW. Stimando, indicativamente, auto-consumi e perdite per un valore pari al 3%, saranno assorbiti dalla rete Terna 391,8 MW.

Oltre alla produzione di energia elettrica, l'impianto consentirà di contribuire ai cosiddetti servizi ancillari di rete a beneficio del sistema elettrico e del bilancio energetico nazionale, nonché al soddisfacimento degli obiettivi energetici a livello nazionale ed europeo sulla decarbonizzazione e *Green Deal*. In particolare, si vuole sottolineare:

- partecipazione alla regolazione della tensione di rete di Terna, mediante controllo dell'eccitazione, per garantire l'utilizzo efficiente e la diminuzione delle perdite di rete; questa opportunità dovrà essere concordata con Terna e porterà ad una diminuzione dei consumi di energia fossile primaria a livello nazionale; è significativo osservare che tale servizio sarà disponibile sia nella fase di generazione che nella fase di pompaggio;
- partecipazione alla regolazione della frequenza e alla flessibilità della rete elettrica italiana, grazie alla possibilità di variare il carico, sia in generazione che in assorbimento (pompaggio) di potenza dalla rete, con continuità, in tempi molto rapidi e con rampe di carico significative;
- possibilità di contribuire all'integrazione delle fonti rinnovabili non dispacciabili, principalmente energia eolica e fotovoltaica, grazie alla capacità dell'impianto di accumulare energia nelle ore di maggior produzione eolica e/o solare in concomitanza con basso carico locale. In tali periodi, potrebbero verificarsi congestioni

di rete che porterebbero Terna a dover limitare la produzione da fonte rinnovabile; se accumulata dall'impianto in oggetto, viceversa, tale energia potrebbe essere rilasciata alla rete successivamente, quando la situazione di esercizio lo consentisse, contribuendo ancora ad una diminuzione complessiva dei consumi di energia fossile primaria a livello nazionale;

- possibilità di fornire a Terna supporto all'inerzia di rete e alla potenza di corto circuito, grandezze essenziali per garantire la stabilità dinamica della rete elettrica italiana; oggi, tali valori sono in diminuzione a causa della crescente penetrazione di generazione connessa alla rete elettrica tramite convertitori statici (impianti eolici e fotovoltaici), tanto che Terna è talora costretta a ricorrere all'installazioni di costosi compensatori sincroni; anche in questo caso, è significativo osservare che tale servizio sarà disponibile sia nella fase di generazione che nella fase di pompaggio;
- possibilità di partecipare al servizio di *black start*, ovvero capacità di avviare l'impianto anche in assenza di tensione sulla rete nazionale, e contribuire quindi alla riaccensione del sistema elettrico in caso di grave disservizio o *blackout*, secondo il piano di riaccensione di responsabilità di Terna. Tale possibilità sarà valutata in fase di progettazione esecutiva, e potrà attuarsi con una soluzione basata su batterie oppure su gruppo elettrogeno.

Le due fasi di generazione e pompaggio sono realizzabili utilizzando il blocco turbina-pompa-alternatore/motore sincrono, grazie alla caratteristica delle macchine elettriche di potere invertire il verso della potenza e di funzionare quindi indifferentemente come generatore o come motore. Data la scelta tecnica effettuata, basata sulla presenza di due macchine idrauliche separate per ciascun gruppo, il senso di rotazione del gruppo rimane invariato in generazione o in pompaggio. La scelta di due macchine idrauliche separate, inoltre, consente di massimizzare il rendimento idraulico nelle due condizioni di esercizio, singolarmente.

L'avviamento del gruppo, sia in produzione che in pompaggio, sarà effettuato prelevando la potenza dalla turbina, fino alla velocità di sincronismo, velocità alla quale sarà effettuato il parallelo con la rete elettrica. A questo punto,

- in generazione, la turbina prenderà carico e la Centrale inietterà potenza elettrica nella rete di trasmissione;
- in pompaggio, invece, si procederà a scollegare la turbina, e la macchina elettrica funzionerà come motore, andando ad alimentare la pompa. È importante osservare come il progetto prevederà la possibilità del cosiddetto "corto circuito idraulico" che consentirà di variare con continuità la potenza assorbita dalla rete elettrica: anche in pompaggio, la Centrale potrà quindi partecipare alla regolazione di frequenza, essendo vista come carico variabile ma controllabile con continuità. È previsto che tale funzione al servizio del sistema elettrico nazionale sarà di grande valore sia dal punto di vista tecnico che economico, in quanto permetterà di compensare la variabilità tipica delle fonti rinnovabili non programmabili, solare ed eolico, consentendone una sempre maggiore integrazione.

Le macchine elettriche rotanti saranno di tipo sincrono, a 13,8 kV di tensione nominale, e saranno collegate al resto del sistema tramite due *Generator Circuit Breaker* (GCB). Ogni GCB, installato sul proprio montante generatore, realizzerà, insieme al sistema di sbarre, il collegamento con la SSE installata in una caverna separata, e consentirà la massima flessibilità di esercizio di ciascun gruppo; esso sarà inoltre responsabile del parallelo di ciascun generatore e proteggerà la parte di impianto compresa tra il generatore stesso e il trasformatore di gruppo, limitando significativamente il rischio di incendio. Il collegamento tra i generatori/motori e la SSE avverrà tramite un sistema di sbarre in MT di tipo *Insulated Phase Busbars* (IPB) che dai GCB nella sala macchine della Centrale raggiungeranno i trasformatori alloggiati nella caverna della SSE. IL GCB sarà asservito alle protezioni come prescritte Normativa CEI e dal Codice di Rete di Terna.

La trasformazione a 380 kV sarà realizzata tramite due banchi di trasformatori monofase di potenza nominale 80 MVA ciascuno, che innalzeranno la tensione del generatore (13,8 kV) sino a 380 kV, tensione necessaria per connettersi in parallelo alla rete di trasmissione in AAT. Sarà previsto, su ciascun trasformatore, un variatore sotto carico per consentire alla Centrale il funzionamento ottimale anche a fronte delle variazioni di tensione della rete AAT. In aggiunta, si prevede la presenza nella SSE di un ulteriore trasformatore monofase di riserva.

Sul lato 380 kV del trasformatore elevatore verranno derivati i condotti isolati per i GIS (*Gas Insulated Switchgear*) in esecuzione blindata. La connessione alla rete Terna, ed in particolare alla stazione di Nurri (ancora da realizzare a cura di Terna), sarà realizzata con un collegamento in antenna costituito da una linea a singola terna mista cavo-aereo lunga circa 10 km.

I sistemi ausiliari dei generatori, alimentati tramite appositi quadri posti in sala macchine, e gli altri servizi generali di Centrale riceveranno alimentazione dai due montanti di macchina mediante due trasformatori di Unità (TU) posti in caverna e derivati tra il GCB e la partenza delle sbarre per la SSE. I trasformatori TU andranno ad alimentare due semisbarre (QMT) a 6 kV che avranno il compito di:

- alimentare i trasformatori (TE) del sistema di eccitazione statica di ciascun gruppo, posti anch'essi in sala macchine, della potenza di 2.500 kVA ciascuno;
- alimentare i SA della SSE tramite due trasformatori TSA 6,2/0,4 kV da 1.600 kVA, ciascuno dei quali sarà in grado di alimentare tutti i SA della centrale, tramite il quadro PMCC Centrale.

Il Quadro QMT sarà dotato di una terza semisbarra (*Essential loads*) da utilizzare in caso di alimentazione da Gruppo elettrogeno di emergenza in caso di mancanza tensione sulle sbarre stesse o in caso di riaccensione dopo *blackout* (*black start*).

All'imbocco della galleria di accesso alla Centrale, sarà installato un gruppo elettrogeno di emergenza (GE) diesel da 2.500 kVA a 6 kV, che sarà collegato tramite cavi MT alle semisbarre denominate *Essential loads* del quadro QMT che, a loro volta, potranno alimentare tramite un trasformatore da 1.600 kVA (TSA3) le semisbarre *Essential loads*

del quadro PMCC Centrale e, in cascata, PMCC Sottostazione Elettrica. Quest'ultimo quadro sarà disposto nella SSE e alimenterà i Servizi ausiliari della sottostazione stessa.

4 DESCRIZIONE GENERALE IMPIANTI ELETTRICI

L'impianto elettrico dell'intera centrale verrà realizzato utilizzando i seguenti livelli di tensione (ove non altrimenti specificato, l'alimentazione è da intendersi in c.a.):

- Collegamento AAT verso TERNA 380 kV
- Montante di macchina MT 13,8¹ kV
- Sistema di sbarre MT e gruppo elettrogeno di emergenza 6 kV
- Alimentazione ausiliari, luce, FM etc. 0,4/0,23 kV
- Alimentazioni ausiliari quadri, sicurezze, DCS etc. 0,4/0,23 kV
- Alimentazioni ausiliari di sicurezza Generazione 220 V c.c.

Secondo quanto rappresentato sui documenti di progetto, i sistemi elettrici della Centrale sono suddivisi in:

- Sistema di generazione e pompaggio;
- Sistemi ausiliari di centrale.

4.1 SISTEMA DI GENERAZIONE E POMPAGGIO

Il sistema di generazione e pompaggio sarà costituito da due unità. Ciascuna sarà rappresentata da una macchina elettrica sincrona costituita da un generatore a poli salienti, a 500 giri/min; in funzione degli studi meccanici ed idraulici per le esigenze di pompaggio e generazione, il numero di giri e di conseguenza la velocità di rotazione potranno essere variati.

Il sistema di eccitazione dell'alternatore sincrono sarà composto da un trasformatore dell'eccitazione TE, di potenza circa pari a 2.500 kVA, da una eccitatrice di tipo statico, con i relativi apparecchi di regolazione e controllo (*Automatic Voltage Regulator – AVR*) in grado di controllare l'iniezione della corrente di eccitazione nell'avvolgimento di rotore della macchina sincrona e contestualmente anche che la macchina funzioni sempre all'interno della propria curva di *capability*.

Il centro stella dello statore della macchina sincrona sarà collegato a terra mediante resistenza posta in apposito quadro, con l'obiettivo di limitare le correnti di guasto a terra.

L'uscita dei generatori sincroni sarà collegata ad un interruttore di macchina (*Generator Circuit Breaker – GCB*) dotato di TA (Trasformatori Amperometrici) e TV (Trasformatori Voltmetrici) necessari per realizzare le protezioni e le misure di ogni singola macchina, nonché dei sezionatori e sezionatori di terra necessari. Le protezioni di macchina ridondate saranno di tipo digitale, multifunzione, in grado di mantenere controllati i parametri che possono essere indice di insorgenza di guasti, anche quelli di tipo evolutivo.

¹ Sarà valutata in fase di progettazione esecutiva la possibilità di uniformare ai valori di commercio (per esempio 15 kV)

A valle del GCB e della derivazione per il Trasformatore di Unità, sarà realizzato il condotto sbarre che raggiungeranno i trasformatori elevatori alloggiati in un'apposita caverna SSE.

Questi eleveranno la tensione lato generatore (13,8 kV) al valore di 380 kV della rete di trasmissione nazionale. Ciascun trasformatore elevatore disporrà di un variatore sotto carico a gradini per compensare la variabilità delle tensioni sulla rete di altissima tensione.

4.2 SISTEMI AUSILIARI DI CENTRALE

Le alimentazioni ausiliarie dell'intera centrale verranno derivate dai montanti di macchina, da cui saranno derivati due Trasformatori di Unità (16 MVA, 13,8/6,2 kV), che a loro volta alimenteranno un quadro 6 kV (QMT) e, tramite due trasformatori TSA 6/0,42 kV da 1.600 kVA, tutti i servizi, di gruppo e generali di Centrale, tramite le sbarre poste nel Quadro PMCC Centrale. Nel quadro QMT sarà anche presente una semisbarra *essential loads* utile nel caso l'alimentazione dei servizi ausiliari provenga dal Gruppo Elettrogeno di Emergenza (in caso di emergenza o di *black start*) tramite cavo 6 kV. Dalla medesima sbarra sarà derivata una partenza che alimenterà un trasformatore TSA3 da 1.600 kVA che nelle situazioni sopra citate andrà ad alimentare la sbarra *Essential loads* del quadro PMCC Centrale.

Il Quadro PMCC Centrale sarà di tipo Power Center. Esso sarà realizzato con sbarre trifasi con adeguata capacità di tenuta al corto circuito, e sarà dimensionato per le massime correnti in BT. Sarà suddiviso in tre semi-sbarre, di cui una (*Essential loads*) a servizio delle utenze essenziali, che potrà essere alimentata anche in condizioni di emergenza dal Gruppo Elettrogeno di Emergenza.

Lo schema adottato sarà per lo più uno schema doppio radiale che consentirà di aumentare l'affidabilità delle alimentazioni più importanti per la sicurezza delle persone e delle cose e la produzione della centrale. Esso garantirà a tutte le utenze più di una possibile alimentazione, e ciò consentirà la massima disponibilità delle alimentazioni.

Dal quadro PMCC Centrale saranno derivate tutte le utenze a servizio dei singoli gruppi e i Servizi Generali di Centrale (luci, prese FM, pompe dei vari circuiti ausiliari, ventilazioni) e, tramite una semisbarra *Essential loads*, alimentabile anche dal gruppo elettrogeno di emergenza, i servizi necessari ad arrestare e mettere e mantenere in sicurezza la Centrale. Nell'esercizio normale, tale semisbarra sarà alimentata dai TSA, mentre in caso di emergenza rimarrà automaticamente scollegata dalle altre due semisbarre del quadro e sarà alimentata dal gruppo elettrogeno di emergenza tramite la analoga sbarra nel quadro QMT.

Nell'esercizio normale, le semisbarre in QMT e in PMCC Centrale saranno alimentate rispettivamente dai TU e dai TSA. In tali condizioni, il parallelo dei due TU e dei due TSA dovrà essere evitato. Grazie alla ridondanza sia dei TU che dei TSA, in condizioni di indisponibilità di uno dei due TU, sarà possibile congiungere le sbarre in QMT e garantire la disponibilità dell'alimentazione dei SA; analogamente, in caso di indisponibilità di uno

dei TSA, sarà possibile congiungere le sbarre in PMCC Centrale ed alimentarle dal secondario di un unico TSA.

Dal quadro PMCC Centrale saranno alimentati:

- utenze come luci, prese FM e utenze minori;
- quadri tipo *Motor Control Center*, per l'alimentazione di tutti i motori, pompe, ventilatori; essi seguiranno, ove possibile, la logica dello schema doppio radiale completo e saranno opportunamente dimensionati in termini di correnti nominali e tenuta al corto circuito;
- il quadro PMCC Sottostazione elettrica ad alimentare tutti i servizi ausiliari della sottostazione elettrica, con una linea dedicata al servizio in condizioni normali e con ridondanza costituita da una seconda linea che connette le due semisbarre *Essential loads* dei due quadri;
- due UPS per l'alimentazione dei DCS (*Distributed Control Systems*) di gruppo e di impianto e dei servizi di sicurezza generali, luci di sicurezza, sistemi antincendio, ancora secondo la logica dello schema doppio radiale;
- Due trasformatori da 200 kVA (indicativamente) – 0,4 kV/220 Vc.a. per l'alimentazione dei raddrizzatori caricabatteria e delle utenze 220 Vcc di sicurezza delle turbine.

In caso di assenza di tensione sulle sbarre di QMT, come scritto sopra, si avrà la possibilità di alimentazione da parte del Gruppo Elettrogeno di Emergenza, che in prima battuta alimenterà unicamente le sbarre *Essential loads* (sia del quadro PMCC Centrale che PMCC Sottostazione elettrica, ma sarà dimensionato per alimentare i servizi ausiliari di un gruppo. Sarà necessario comunque avere cura di evitare il parallelo tra le possibili sorgenti di alimentazione disponibili.

In caso di *black start*, il Gruppo Elettrogeno di Emergenza sarà in grado di avviare un gruppo per la riaccensione del servizio, alimentando, direttamente tramite le sbarre di QMT, il sistema di eccitazione di un gruppo e i suoi servizi ausiliari.

4.2.1 SISTEMA IN CORRENTE CONTINUA

Per alimentare tutti i circuiti in c.c. 220 V, sarà realizzato un sistema alimentato da batterie al piombo della capacità di circa 3.300 Ah (da modificare eventualmente in caso di servizio di *black start* da batteria), alimentate da apposito raddrizzatore carica batteria necessario per garantire la carica delle batterie in condizioni normali. Il sistema in c.c. sarà dimensionato per i carichi in c.c., circuiti di regolazione, allarmi, protezioni, servizi di sicurezza di gruppo, e per supportare l'alimentazione dei carichi in c.a. che necessitino di alimentazione da batteria in caso di mancanza di alimentazione sulle sbarre c.a. dei servizi ausiliari.

4.2.2 ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA DA GRUPPO ELETTROGENO

Nell'imbocco della galleria d'accesso alla centrale in caverna sarà installato un gruppo elettrogeno di emergenza (EDG) diesel da 2.500 kVA (PRP), a 6 kV, che sarà collegato al quadro QMT, semisbarra *Essential loads*.

Il GE sarà da utilizzare in caso di *blackout* dell'alimentazione dei servizi ausiliari e sarà alloggiato in apposito locale insonorizzato; gli scarichi saranno di tipo residenziale per limitare l'inquinamento acustico. L'avviamento sarà automatico, al venir meno della tensione sui servizi ausiliari, ma saranno previste opportune logiche con interblocchi per evitare il rischio di ri-alimentare guasti e di funzionamento parallelo con ogni altra alimentazione. Sarà previsto un serbatoio interrato, a doppia parete, da 25.000 litri, in grado di garantire una autonomia di almeno 24 ore.

4.3 ALIMENTAZIONE CARICHI DECENTRATI

Per carichi decentrati si intendono:

- Carichi presso il bacino di monte;
- Carichi presso la caverna posta alla sommità del pozzo paratoie;
- Carichi presso la caverna posta alla sommità del pozzo piezometrico.

Allo stato attuale del progetto, si prevede di alimentare i carichi presso il bacino di monte mediante una linea del distributore locale in BT.

I carichi presso la caverna alla sommità del pozzo piezometrico saranno alimentati a partire dalla sottostazione elettrica in caverna in BT.

I carichi presso la caverna alla sommità del pozzo paratoie saranno alimentati a partire dalla sottostazione elettrica in caverna in BT.

5 IMPIANTO LUCE

L'illuminazione sarà differenziata per tipologia di ambienti, individuabili in aree esterne (viabilità, piazzali, bacino di monte), e aree sotterranee (gallerie, caverne, ecc.)

L'illuminazione sarà realizzata seguendo le normative in vigore, tra le quali si elencano (a carattere indicativo e non esaustivo):

- norma UNI EN 12464-1, "Illuminazione dei posti di lavoro. Parte 1: Posti di lavoro in interni";
- norma UNI EN 12464-2, "Illuminazione dei posti di lavoro. Parte 2: Posti di lavoro in esterno".

Si terrà conto anche delle normative in materia di sicurezza sul lavoro, garantendo l'adeguato livello di illuminamento al fine di permettere lo svolgimento corretto delle operazioni di lavoro/manutenzione (D.Lgs 81/08, Testo Unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro).

Gli apparecchi illuminanti installati all'interno (nelle gallerie, nelle caverne, nella centrale e nei suoi ambienti a supporto e di servizio) avranno caratteristiche tecniche ed Indici di Protezione adeguati all'ambiente di impiego: ambiente umido, ambienti con utilizzo di videotermini, ecc..

Le lampade utilizzate per le aree esterne (viabilità esterna, piazzali, ecc.) saranno montate su pali stradali e dotati di ottica *cut-off* anti-inquinamento luminoso.

Le sorgenti utilizzate saranno a LED (in particolare nella zona delle turbine e nelle aree esterne). Le ottiche dei corpi illuminanti saranno tali da garantire la massima resa del flusso luminoso, evitando fenomeni di abbagliamento e/o riflessione.

L'impianto di illuminazione dell'intera centrale prevede che alcuni corpi illuminanti siano alimentati da circuito di emergenza al fine di garantire, in caso di *blackout*, l'eventuale evacuazione dell'impianto, in assoluta sicurezza.

Le uscite di emergenza saranno segnalate da corpi illuminanti dedicati (dotati di pittogrammi) installati sopra le porte e lungo i percorsi di evacuazione a segnalazione della direzione da seguire.

6 IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI

La realizzazione del sistema di rivelazione ed allarme incendi, sarà conforme alla norma UNI 9795, "Sistemi fissi automatici di rivelazione, di segnalazione manuale e di allarme d'incendio", e a tutte le altre normative in materia in vigore.

L'impianto sarà distribuito in tutti gli ambienti e sarà essenzialmente suddiviso in sistemi fissi automatici di rivelazione e di allarme d'incendio (costituiti da rivelatori puntiformi di fumo e di calore, rivelatori ottici lineari di fumo e cavi termosensibili, targhe ottico-acustiche e sirene, collegati ad impianti di estinzione o ad altro sistema di protezione, con la funzione di rivelare e segnalare un incendio nel minore tempo possibile) e sistemi fissi di segnalazione manuale e di allarme d'incendio (pulsanti a rottura di vetro con la funzione di attivazione manuale dell'allarme incendio nel caso l'incendio stesso sia rivelato dall'uomo).

7 IMPIANTI ELETTRICI AUSILIARI

All'interno della centrale verranno installati i seguenti impianti ausiliari:

- Impianto TVcc, antintrusione, controllo accessi: l'impianto integrato (facente capo alla centrale installata in Sala Controllo) in oggetto prevede l'installazione di telecamere digitali collegate a sistemi di gestione/registrazione delle immagini che consentiranno il monitoraggio automatico di tentativi di effrazione e di atteggiamenti sospetti; il sistema di videosorveglianza si interfacerà con la piattaforma di Controllo Accessi che garantirà l'idoneità dei transiti e le modalità in base alle quali essi avvengono fornendo su di un'unica piattaforma le funzioni di controllo accessi e antintrusione;
- Impianto di Regolazione, Controllo e Supervisione: Il sistema di automazione disporrà di una Sala Controllo all'interno della Centrale; le varie postazioni saranno collegate in fibra ottica con dorsali opportunamente ridondate. Sarà possibile monitorare il funzionamento della centrale anche da postazioni remote rispetto all'impianto, mediante collegamenti telematici. Il sistema garantirà il monitoraggio e la sicurezza dell'impianto, in particolare:
 - rappresentazione (su PC) dei dati (stati, misure, allarmi)
 - acquisizione di misure valide ai fini della contabilizzazione fiscale (UTF)
 - supervisione alle operazioni di parallelo dei generatori con la rete (gestite dal sistema di parallelo dei generatori), con possibilità di dare inizio alla sequenza di messa in parallelo

- gestione di logiche di sicurezza e di blocco in caso di operazioni errate da parte del personale di sala controllo
- dialogo con i vari PLC presenti in centrale, che gestiscono le logiche dei vari sottosistemi
- monitoraggio delle misure che riguardano l'intero sistema idraulico quali livelli, pressioni, portate, stato delle valvole, con possibilità di registrazione dei trasduttori
- monitoraggio del sistema elettrico (stato degli interruttori, misure dei parametri elettrici, allarmi di intervento delle protezioni, con possibilità di effettuare alcune manovre di commutazione direttamente da sala controllo)
- monitoraggio dei sistemi ausiliari di centrale quali: sistemi di lubrificazione, sistema di raffreddamento, ventilazione etc., mediante acquisizione di temperature, portate, pressioni etc. con la possibilità di comandare questi sistemi dalle postazioni di controllo mediante l'utilizzo di password.



Tel: +39 030 3702371 – Mail: info@frosionext.com - Sito: www.frosionext.com
Via Corfù 71 - Brescia (BS), CAP 25124
P.Iva e Codice fiscale: 03228960179