



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

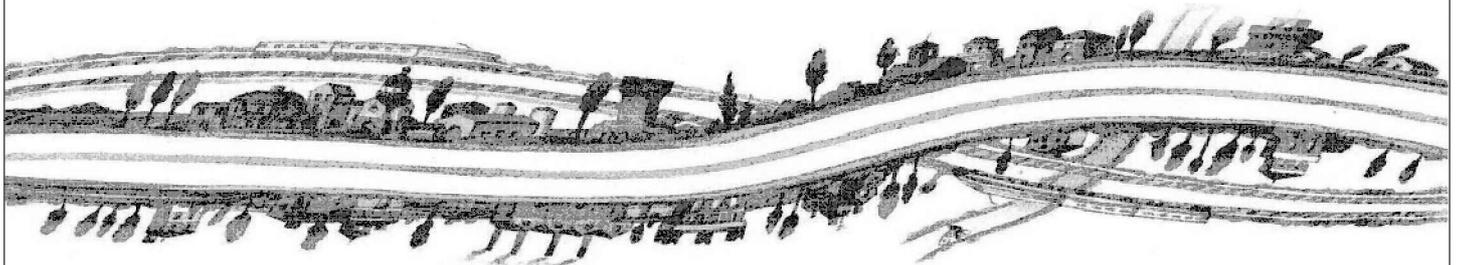
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.
ENTE GESTORE: SORGEAQUA - RETE GASDOTTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALS					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: _
4068	PD	0	000	0XG00	0	XX	RT	06	A	

DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE

ENTE GESTORE SORGEAQUA S.R.L. – RETE GASDOTTO

Censimento e rilievo interferenze effettuati nei mesi di ottobre e novembre 2011.

Ulteriori rilievi sono stati eseguiti a gennaio 2012 nelle zone oggetto di varianti al tracciato stradale.

TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE

ENTE GESTORE SORGEAQUA S.R.L. – RETE GASDOTTO

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
SORGEAQUA SRL	GAS	Comune di Finale Emilia (MO)	INTERFERENZA N. A X G01	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X G02	1 MESE
			INTERFERENZA N. S X G03	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X G04	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X G05	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X G06	4 MESI
			INTERFERENZA N. A X G08	4 MESI

NOTA: Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto alcun intervento non sono state elaborate le relazioni.

COMUNE DI FINALE EMILIA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA AXG01

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG01

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA AXG02

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG02

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXG03

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilamento in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

SXG03

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEDA AXG04

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG04

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEDA AXG05

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG05

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA AXG06

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG06

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA
SCHEDA AXG08**

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

AXG08