



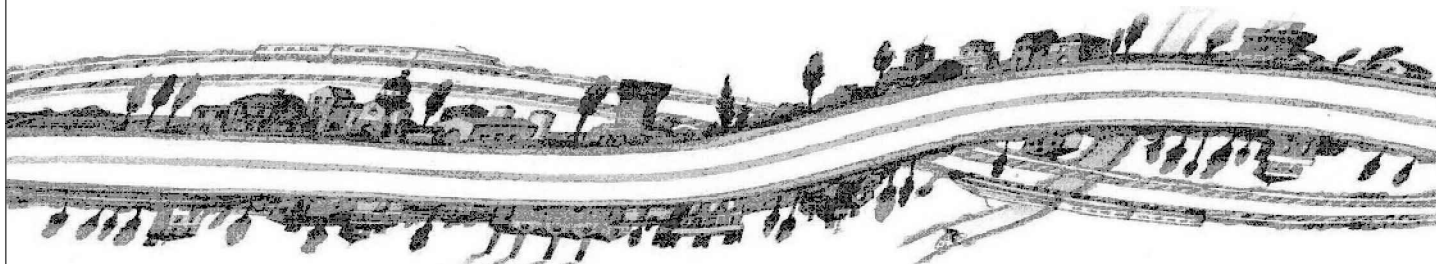
# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.  
ENTE GESTORE: SORGEAQUA - RETE ACQUEDOTTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: -
4069	PD	0	000	0XA00	0	XX	RT	04	A	

**DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE**

**ENTE GESTORE SORGEAQUA S.R.L. – RETE ACQUEDOTTO**

Censimento e rilievo interferenze effettuati nei mesi di ottobre e novembre 2011.

Ulteriori rilievi sono stati eseguiti a gennaio 2012 nelle zone oggetto di varianti al tracciato stradale.

**TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE**

**ENTE GESTORE SORGEAQUA S.R.L. – RETE ACQUEDOTTO**

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
SORGEA SPA	ACQUEDOTTO	Comune di Finale Emilia (MO)	INTERFERENZA N. A X A01	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X A02	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X A03	1 MESE
			INTERFERENZA N. S X A04	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X A05	4 MESI
			INTERFERENZA N. A X A07	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X A08	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X A09	4 MESI
			INTERFERENZA N. S X A10	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X A12	4 MESI
			INTERFERENZA N. S X A13	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X A14	2 MESI
			INTERFERENZA N. S X A16	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X A18	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X A19	2 MESI
			INTERFERENZA N. A X A20	5 MESI

NOTA: Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto alcun intervento non sono state elaborate le relazioni.

## COMUNE DI FINALE EMILIA

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA01

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA01**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEMA AXA02

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA02**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA03

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA03**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEMA SXA04

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di una protezione lungo il tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che sarà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti sono prefabbricati, fatta eccezione per quelli di estremità che saranno realizzati in opera di dimensioni idonee a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio in caso di manutenzione.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione pozzetti
- posa controtubo
- rinfilamento in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**SXA04**



**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA05

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA05**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA07

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA07**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA08

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA08**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA09

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA09**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEDA SXA10

## COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**SXA10**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEMA AXA12

## COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA12**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEMA SXA13

## COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di una protezione lungo il tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che sarà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti di estremità sono due di cui uno prefabbricato e uno posato in opera in modo da avere le dimensioni necessarie a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio in caso di manutenzione.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione pozzetti
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**SXA13**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEDA AXA14

## COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA14**



**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA SXA16

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**SXA16**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA18

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA18**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA19

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA19**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXA20

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera per ciascun tratto controtubato, idonea, in caso di manutenzione, a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXA20**