



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

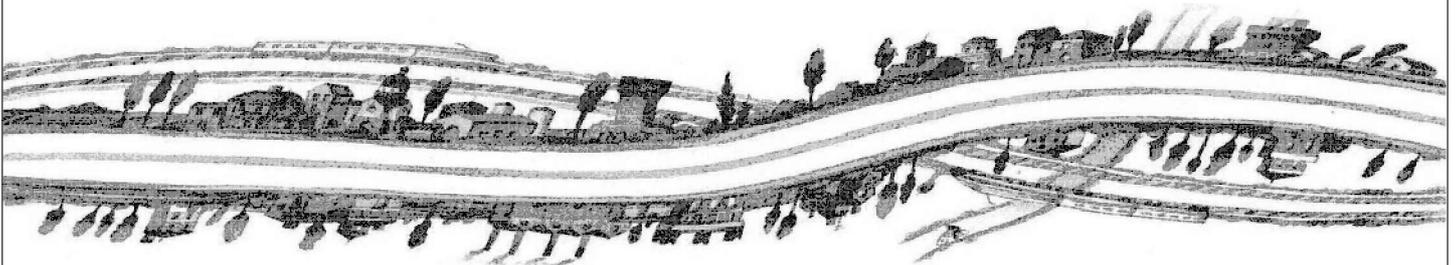
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.  
ENTE GESTORE: A TUTTA RETE GAS - RETE GASDOTTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALS					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: -
4070	PD	0	000	0XG00	0	XX	RT	07	A	

**DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE**

**ENTE GESTORE A TUTTA RETE S.R.L. – RETE GASDOTTO**

Censimento e rilievo interferenze effettuati nel mese di gennaio 2012.

**TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE**

**ENTE GESTORE A TUTTA RETE S.R.L. – RETE GASDOTTO**

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
ATR Srl	GASDOTTO	Comune di Cento (FE)	INTERFERENZA N. A X G01	2 MESI
			INTERFERENZA N. D X G02	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X G05	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X G04	5 MESI
			INTERFERENZA N. A X G06	1 MESE
			INTERFERENZA N. D X G08	2 MESI
			INTERFERENZA N. D X G10	2 MESI
			INTERFERENZA N. D X G11	1 MESE
			INTERFERENZA N. D X G14	4 MESI
			INTERFERENZA N. D X G15	1 MESE
			INTERFERENZA N. D X G16	1 MESE
			INTERFERENZA N. D X G20	4 MESI
		INTERFERENZA N. D X G21	1 MESE	
		INTERFERENZA N. D X G22	1 MESE	
		Comune di Bondeno (FE)	INTERFERENZA N. D X G17	1 MESE
			INTERFERENZA N. D X G18	1 MESE

NOTA: Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto alcun intervento non sono state elaborate le relazioni.

COMUNE DI CENTO

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEMA AXG01

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente con il tratto autostradale di progetto. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXG01**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEMA DXG02

## COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfianco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG02**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXG05

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass parallelo al tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente. I pozzetti saranno tutti prefabbricati.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti di ispezione
- rinfiacco in sabbia
- chiusura pozzetti

**AXG05**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEMA AXG04

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXG04**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA AXG06

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**AXG06**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG08

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass parallelo al tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

L'intervento si completa con quello descritto nella scheda DXG10

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG08**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## SCHEDA DXG10

## COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

L'intervento si completa con quello descritto nella scheda DXG08

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG10**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG11

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass parallelo al tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente. I pozzetti saranno tutti prefabbricati.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti
- rinfilanco in sabbia
- chiusura pozzetti

**DXG11**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG14

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonee in caso di manutenzione per poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sottostrada
- chiusura pozzetti

**DXG14**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG15

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonee in caso di manutenzione per poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sottostrada
- chiusura pozzetti

**DXG15**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG16

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonee in caso di manutenzione per poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sottostrada
- chiusura pozzetti

**DXG16**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG20

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonee in caso di manutenzione per poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sottostrada
- chiusura pozzetti

**DXG20**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG21

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonee in caso di manutenzione per poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sottostrada
- chiusura pozzetti

**DXG21**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG22

COMUNE DI CENTO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per due camerette in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG22**

## COMUNE DI BONDENO

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEDA DXG17

COMUNE DI BONDENO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per due camerette in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG17**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SCHEMA DXG18

COMUNE DI BONDENO (FE)

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per due camerette in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovo tubo
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubo
- rinfilanco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

**DXG18**