



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

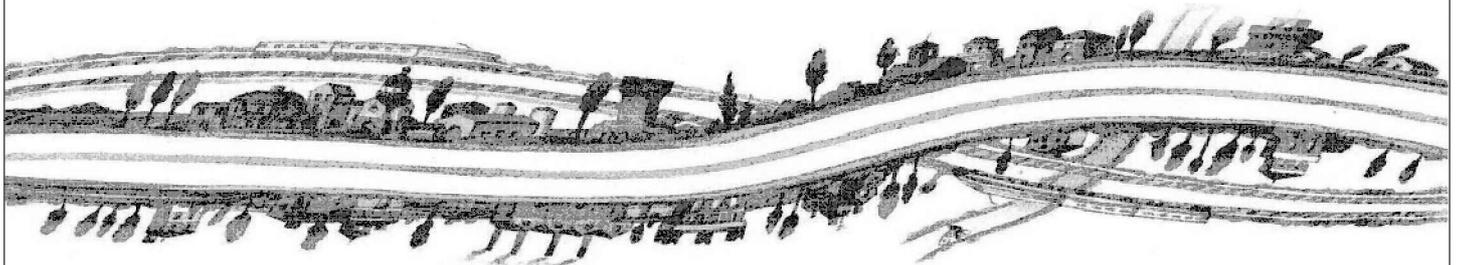
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.
ENTE GESTORE: ENELGAS - RETE GASDOTTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: _
4073	PD	0	000	0XG00	0	XX	RT	08	A	

DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE

ENTE GESTORE ENEL RETE GAS S.P.A. – RETE GASDOTTO

Censimento e rilievo interferenze effettuati nel mese di gennaio 2012.

TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE

ENTE GESTORE ENEL RETE GAS S.P.A. – RETE GASDOTTO

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
ENEL-GAS	GASDOTTO	Comune di Poggio Renatico (FE)	INTERFERENZA N. S X G02	2 MESI

NOTA: Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto alcun intervento non sono state elaborate le relazioni.

COMUNE DI POGGIO RENATICO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXG02

COMUNE DI POGGO RENATICO

Premesse:

L'intervento prevede la realizzazione di un by-pass sul tratto di condotta esistente interferente con il tratto autostradale di progetto. Verrà posato un nuovo tubo a sostituzione di quello esistente che nei tratti sottostrada verrà opportunamente controtubato con una condotta in acciaio di spessore > 4mm. I pozzetti saranno tutti prefabbricati fatta eccezione per una cameretta in opera idonea in caso di manutenzione a poter effettuare lo sfilamento del tubo principale di servizio.

Inoltre verrà eseguito un intervento di protezione di una porzione di tratta esistente con un controtubo in acciaio di spessore >4mm. Il tubo esistente verrà rimosso per consentire la posa del fodero e sostituito con uno nuovo dello stesso materiale e diametro. Saranno realizzati due pozzetti di estremità, uno prefabbricato di dimensioni ridotte e uno in opera di dimensioni idonee per effettuare lo sfilamento del tubo di servizio in caso di manutenzione.

Procedure di lavorazione:

- scavo
- posa nuovi tubi
- realizzazione di pozzetti per by-pass e pozzetti per controtubo e sfilamento del tubo di servizio
- posa controtubi
- rinfiacco in sabbia
- riempimento con terreno di risulta per parti in campagna e con stabilizzato nelle parti sotto strada
- chiusura pozzetti

SXG02