



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

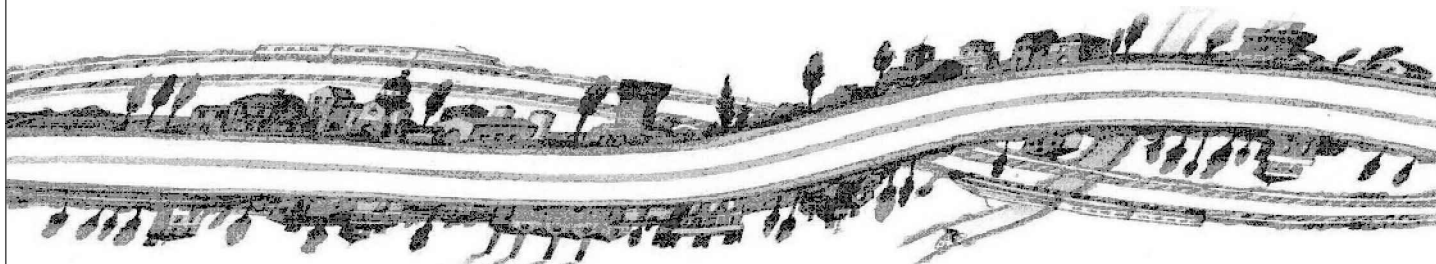
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.
ENTE GESTORE: CMV - ILLUMINAZIONE PUBBLICA



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: _
4074	PD	0	000	0XP00	0	XX	RT	02	A	

DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE

ENTE GESTORE CMV SERVIZI S.R.L. – ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Censimento e rilievo interferenze effettuati nei mesi di ottobre - novembre 2011 e di gennaio 2012

TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE

ENTE GESTORE CMV SERVIZI S.R.L. – ILLUMINAZIONE PUBBLICA

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
CMV Servizi SRL	ILLUM. PUBBLICA	Finale Emilia (MO)	INTERFERENZA N. S X P01	1 MESE
		Cento (FE)	INTERFERENZA N. S X P05	15 GIORNI
			INTERFERENZA N. S X P07	1 MESE
			INTERFERENZA N. S X P06	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X P08	1 MESE
			INTERFERENZA N. A X P07	1 MESE
			INTERFERENZA N. S X P10	2 MESI

NOTA: Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto alcun intervento non sono state elaborate le relazioni.

COMUNE DI FINALE EMILIA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXP01

COMUNE DI FINALE EMILIA

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 7,00 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP01

COMUNE DI CENTO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXP05

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 7,00 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP05

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXP07

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 7,00 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP07

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXP06

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 7,00 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP06

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA AXP08

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 8,15 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

AXP08

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA AXP07

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 8,15 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

AXP07

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEMA SXP10

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 8,15 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP10