



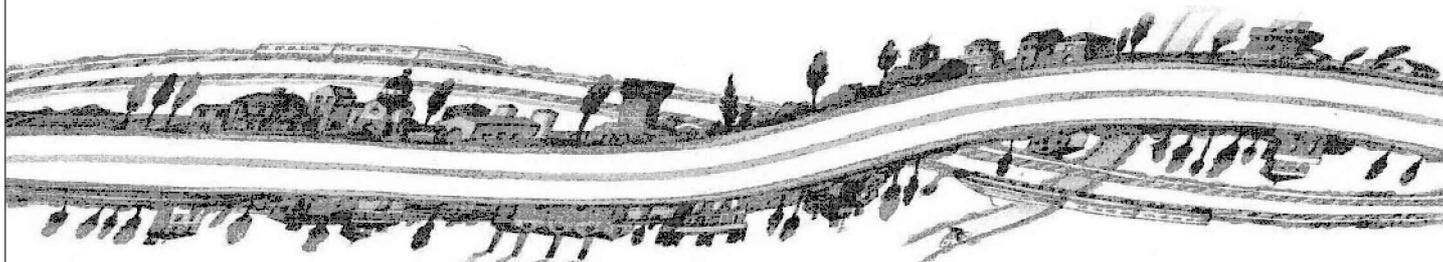
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.
ENTE GESTORE: ENELSOLE - ILLUMINAZIONE PUBBLICA



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: _
4075	PD	0	000	0XP00	0	XX	RT	03	A	

DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE

ENTE GESTORE ENELSOLE S.P.A. – ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Censimento e rilievo interferenze effettuati nel mese di gennaio 2012

TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE

ENTE GESTORE ENELSOLE S.P.A. – ILLUMINAZIONE PUBBLICA

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA
ENEL SOLE SRL	ILLUM. PUBBLICA	Comune di Cento (FE)	INTERFERENZA N. S X P01	1 MESE

COMUNE DI CENTO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCHEDA SXP01

COMUNE DI CENTO

Premesse:

L'intervento prevede la dismissione di un tratto di linea di pubblica illuminazione interferente con le nuove configurazioni di progetto della Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La dismissione avverrà attraverso il preventivo scollegamento alla dorsale di alimentazione, la rimozione dei pali di illuminazione stradale (H fuori terra = 8,15 m), comprensivo dei suoi corpi illuminanti, oltre alla demolizione/rimozione dei relativi plinti e pozzetti. Inoltre è prevista la rimozione delle porzioni di polifore e/o cavidotti costituenti la porzione di linea di pubblica illuminazione interferente mediante l'esecuzione di scavo a sezione e successivo reinterro.

Procedure di lavorazione:

- Scollegamento di linea di alimentazione e rimozione dei pali di illuminazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata e successivo reinterro;
- Rimozione delle polifere e/o cavidotti;
- Demolizione dei plinti dei pali e relativi pozzetti.

SXP01