



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

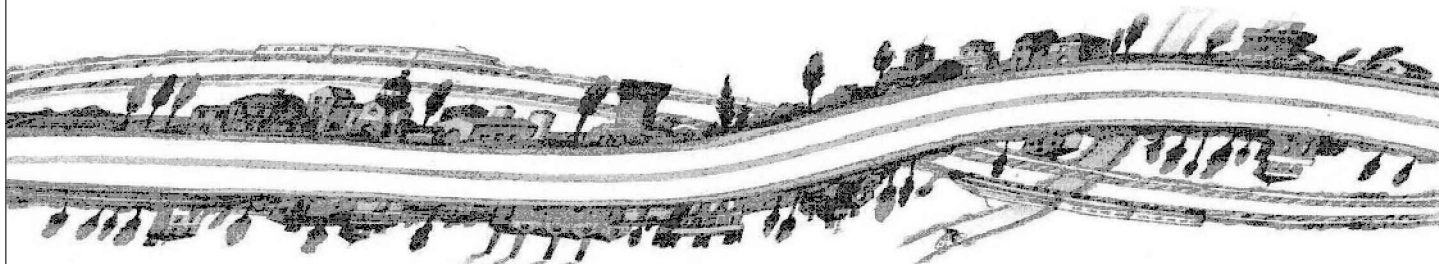
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONI RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.

ENTE GESTORE: CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE - RETE TELEFONICA AEREA



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALS					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: _
4081	PD	0	000	0XT00	0	XX	RT	03	A	

**DATA CENSIMENTO E RILIEVO INTERFERENZE**  
**CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE – LINEA TELEFONICA AEREA**  
Censimento e rilievo interferenze effettuati nei mesi di dicembre 2011 e gennaio 2012

**TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZE**  
**CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE – LINEA TELEFONICA AEREA**

<b>INTERFERENZA</b>	<b>TEMPI STIMATI RISOLUZIONE INTERFERENZA</b>
<b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>	
SXT 01 - COMUNE DI REGGIOLO	1 MESE
AXT 02 - COMUNE DI ROLO	1 MESE

**COMUNE DI REGGIOLO**

**SCHEDA N°** : SXT 01

**INTERFERENZE CONSORZIO DI BONIFICA** : Linea Aerea

**PROVINCIA** : Reggio Emilia

**COMUNE** : Reggiolo

### **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

L'intervento prevede l'interramento della linea aerea Telecom esistente, interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana, mediante un cavidotto costituito da un tubo in polietilene di diametro 125 mm corrugato ed esternamente di colore blu, realizzato con scavo di trincea avente larghezza alla base non superiore a 50 cm ed una profondità massima di 150 cm, rinterrato con materiale di risulta e/o inerte o con quanto richiesto dall'Ente proprietario della strada, all'interno del cavidotto verrà posato il nuovo cavo sotterraneo da collegare con idonei sistemi di giunzione alla linea aerea esistente, a chiudere il recupero del tratto di linea aerea interferente (cavo, fune, pali).

**SXT01**

**COMUNE DI ROLO**

**SCHEDA N°** : AXT 02

**INTERFERENZE CONSORZIO DI BONIFICA** : Linea Aerea

**PROVINCIA** : Reggio Emilia

**COMUNE** : Rolo

### **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

L'intervento prevede l'interramento della linea aerea Telecom esistente, interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana, mediante un cavidotto costituito da un tubo in polietilene di diametro 125 mm corrugato ed esternamente di colore blu, realizzato con scavo di trincea avente larghezza alla base non superiore a 50 cm ed una profondità massima di 150 cm, rinterrato con materiale di risulta e/o inerte o con quanto richiesto dall'Ente proprietario della strada, all'interno del cavidotto verrà posato il nuovo cavo sotterraneo da collegare con idonei sistemi di giunzione alla linea aerea esistente, a chiudere il recupero del tratto di linea aerea interferente (cavo, fune, pali).

**AXT02**