

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

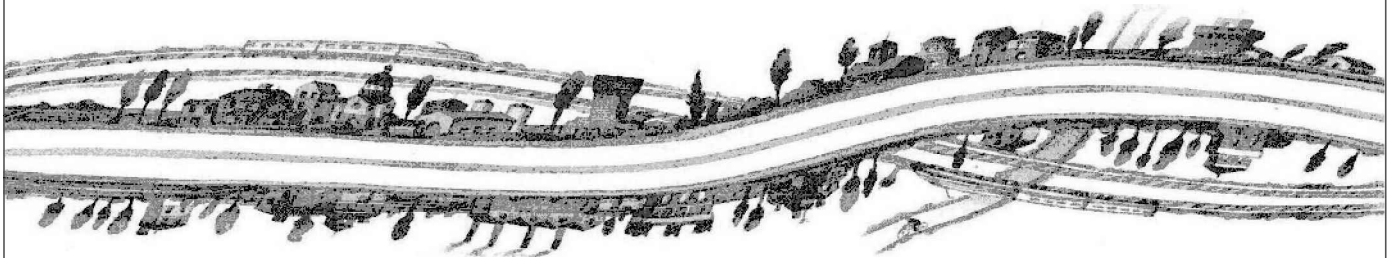
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

STIMA ECONOMICA RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.

ENTE GESTORE: TERNA - RETE ELETTRICA AEREA ALTA TENSIONE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSII
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: MAGGIO 2012

NUM. PROGR. 4084 FASE PD LOTTO 0 GRUPPO 000 CODICE OPERA WBS 0XE00 TRATTO OPERA 0 AMBITO XX TIPO ELABORATO SM PROGRESSIVO 01 REV. A

SCALA: -

COSTI TOTALI
INTERFERENZE CON ENTE GESTORE TERNA S.P.A. – LINEA ELETTRICA AEREA AT

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	COSTI RISOLUZIONE INTERFERENZA (€)
TERNA SPA	ALTA TENSIONE	Comune di Parma (PR)	INTERFERENZA N.DXE01 Linea Aerea DT a 220/132kV	400.000,00
		Comune di San Possidonio (MO)	INTERFERENZA N. AXE04 Linea Aerea ST a 220kV	400.000,00
			INTERFERENZA N. SXE05 Linea Aerea ST a 220kV	400.000,00
		Comune di Mirandola (MO)	INTERFERENZA N. AXE08 Linea Aerea ST a 220kV	400.000,00
		Comune di Medolla (MO)	INTERFERENZA N. AXE10 Linea Aerea ST a 132kV (Nota 1)	600.000,00
			INTERFERENZA N. AXE11 Linea Aerea ST a 132kV (Nota 1)	600.000,00
		Comune di San Felice sul Panaro (MO)	INTERFERENZA N. SXE16B + N. AXE17 Linee Aeree ST a 132kV	600.000,00
		Comune di Finale Emilia (MO)	INTERFERENZA N. AXE18 Linea Aerea ST a 380kV (Nota 2)	1.000.000,00
		Comune di Poggio Renatico (FE)	INTERFERENZA N. AXE20 + SXE22 Linee Aeree ST a 220kV	400.000,00
			INTERFERENZA N. AXE21 Linea Aerea ST a 132kV	300.000,00
Totale (€)				5.100.000,00

I costi si intendono IVA esclusa

I costi derivano dai costi parametrici indicati da Terna S.p.A. applicati a ciascuna interferenza per la quale è necessaria la risoluzione mediante spostamento ed innalzamento dei sostegni.

Il costo indicativo e di larga massima è valutabile, per ogni interferenza, in 300.000 € per linee a 132kV, 400.000 € per linee a 220kV e 500.000 € per linee a 380 kV + IVA

NOTA 1: Previsto lo spostamento e l'innalzamento di 2 sostegni.

NOTA 2: Previsto l'innalzamento e spostamento del sostegno 59. La Distanza orizzontale tra il sostegno 58 e il confine stradale, risulta non conforme alla Normativa vigente. Va quindi previsto lo spostamento del sostegno 58 oppure va concessa una deroga per il mantenimento nella posizione esistente.