

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

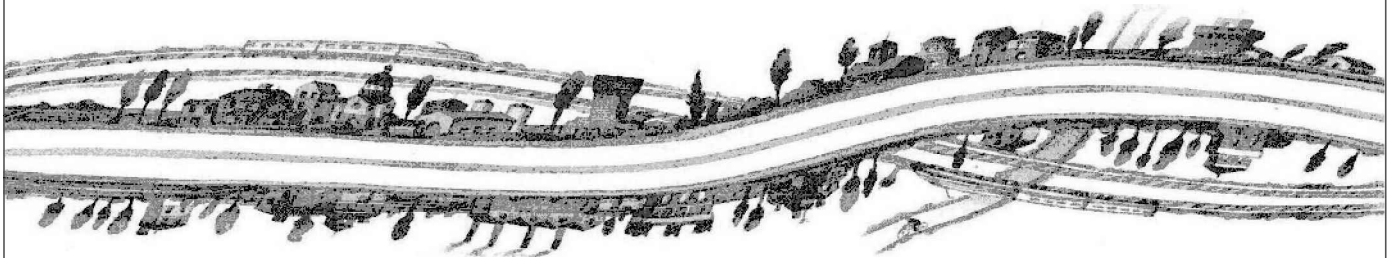
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

STIMA ECONOMICA RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.

ENTE GESTORE: R.F.I. - RETE ELETTRICA AEREA ALTA TENSIONE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G. Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSII
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR. 4085 FASE PD LOTTO 0 GRUPPO 000 CODICE OPERA WBS 0XE00 TRATTO OPERA 0 AMBITO XX TIPO ELABORATO SM PROGRESSIVO 02 REV. A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

COSTI TOTALI
INTERFERENZE CON ENTE GESTORE RFI S.P.A. – LINEA ELETTRICA AEREA AT

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	COSTI RISOLUZIONE INTERFERENZA (€)
RFI SPA	ALTA TENSIONE	Comune di San Felice sul Panaro (MO)	INTERFERENZA N. SXE01 + N. AXE02 Linee Aeree a 132kV (Nota 1)	1.000.000,00
		Comune di Cento (FE)	INTERFERENZA N. DXE04 Linea Aerea a 132kV	300.000,00
		Comune di Sant'Agostino (FE)	INTERFERENZA N. AXE05 Linea Aerea a 132kV	300.000,00
		Comune di Ferrara (FE)	INTERFERENZA N. AXE06 + N. SXE07 Linee Aeree a 132kV (Nota 2)	900.000,00
			Totale (€)	2.500.000,00

I costi si intendono IVA esclusa

Le stime derivano dai costi parametrici utilizzati per le linee A.T. di Terna S.p.A. applicati a ciascuna interferenza per la quale è necessaria la risoluzione mediante spostamento ed innalzamento dei sostegni.

Il costo indicativo e di larga massima è valutabile, per ogni interferenza, in 300.000 € per linee a 132kV.

NOTA 1: Previsto lo spostamento e l'innalzamento di un sostegno e la realizzazione di 2 nuovi sostegni e l'interramento di una linea tra i sostegni.

NOTA 2: Previsto lo spostamento e l'innalzamento di un sostegno e la realizzazione di 2 nuovi sostegni.