



LEGENDA:

- Limiti Comunali
- Linee AT esistenti
- ▨ Stazione Utente altro produttore (con buona parte di finanziamento)
- ▨ Fascia di rispetto Distanza di Prima Approssimazione - DPA
- Sezioni di calcolo DPA

OPERE IN PROGETTO CONNESSIONE RTN:

OPERE RTN:

- Elettrodotto aereo 380 kV ST
- *SE Sanluri - SE Nurri 2' - Nord
- Elettrodotto aereo 380 kV ST
- *SE Sanluri - SE Nurri 2' - Sud
- Raccordo aereo 380 kV ST
- *Itini - SE Sanluri
- Raccordo aereo 380 kV ST
- *SE Sanluri - Selargius
- Demolizione tratto di linea aerea 380 kV ST
- *Itini - Selargius
- ▨ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
- ▨ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Sanluri"
- ▨ Scarpata di raccordo

Fonte dati basi ortofoto:
CGR Anno 2019 risoluzione pixel 20cm x 20cm

Professional seals and signatures of the project's technical staff, including the project manager and other responsible engineers.

"TACCU SA PRUNA"
 Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità
 Connessione alla RTN - Piano Tecnico delle Opere RTN

COMMITTENTE: **EDISON** EDF GROUP

PROGETTAZIONE: **GEOTECH S.r.l.**
 SOCIETA' DI INGEGNERIA
 Via T. Nani, 7 - Montebello (SO)
 Tel. +39 0326210774
 E-mail: info@geotech-art.it
 Sito: www.geotech-art.it

| | | |
|---|--------------------|--|
| TITOLO ELABORATO | SCALA | 1:5.000 |
| Corografia di progetto su ortofoto con DPA - Stazione Elettrica Nurri ed elettrodotti aerei | COMMESSA | G929 |
| | CODIFICA DOCUMENTO | G929_DEF_T_051 RTN_coro_orto_DPA_5-8_REV00 |

| | | | | |
|---|------------------------|--------------------|----------------|----------------|
| 4 | | | | |
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| 0 | PRIMA EMISSIONE | Giugno 2022 | Geotech S.r.l. | Geotech S.r.l. |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------|---------|------------|-----------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.