

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

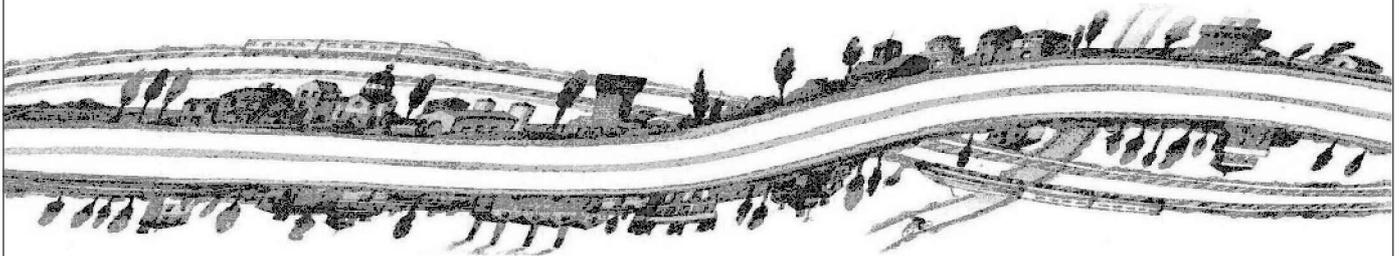
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

STIMA ECONOMICA RISOLUZIONE INTERFERENZE PP.SS.  
ENTE GESTORE: PADANA ENERGIA - RETE OLEODOTTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSII
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

NUM. PROGR. 4087 FASE PD LOTTO 0 GRUPPO 000 CODICE OPERA WBS 0XG00 TRATTO OPERA 0 AMBITO XX TIPO ELABORATO SM PROGRESSIVO 02 REV. A

## COSTI TOTALI INTERFERENZE CON ENTE PADANA ENERGIA S.P.A. – OLEODOTTO

ENTE	INTERFERENZA	COMUNE	NUMERO	COSTI RISOLUZIONE INTERFERENZA (€)
PADANA ENERGIA SPA	OLEODOTTO	Comune di Mirandola (MO)	INTERFERENZA N. AXG01	155.219,00
<b>Totale (€)</b>				<b>155.219,00</b>

I costi si intendono IVA esclusa

NOTA 1: L'interferenza è costituita da oleodotto, cavidotto elettrico interrato di media tensione e cavidotto di rete dati di proprietà di Padana Energia S.p.A.



Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
<b>COMUNE DI MIRANDOLA - SCHEDA AXG01</b>						
1	1	<b>ONERI PER LA PREDISPOSIZIONE DI SAGGI E VERIFICHE</b> n 3	cad	3,00	120,00	360,00
2	2	<b>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO E/O CON MEZZI MECCANICI</b> anche su sede stradale escluso il taglio della pavimentazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il misto granulare stabilizzato, anche in presenza di trovanti fino a mc 0.5, comprese le necessarie armature e sbadacchiature di qualsiasi tipo ed importanza, compreso ogni onere per la maggiore difficoltà per la presenza di cavi in sito, compreso l'aggottamento, l'esaurimento e l'allontanamento con qualsiasi mezzo dell'acqua dallo scavo, la profilatura delle pareti, lo spianamento del fondo, sollevamento, carico e accumulo lateralmente allo scavo, del materiale da riprendere per i rinterri , compreso l'eventuale carico e trasporto in discarica autorizzata del materiale eccedente. Nel prezzo sono compresi inoltre tutti gli oneri conseguenti allo sgombrò a fine lavori, pulizia di cantiere e quant'altro necessario per dare i lavori finiti a regola d'arte. ml 230.00*1.50*1.30	mc	448,50	10,00	4.485,00
3	3	<b>F.P.O. DI TUBO CAMICIA IN ACCIAIO</b> Fornitura e posa in opera di tubo camicia elettrosaldata a sezione circolare del diametro esterno di mm. 219 e dello spessore di mm. 5 compreso saldatura di punta costituita da n.2 semicerchi congiunti e saldati. La posa del tubo camicia avverrà con l'oleodotto in funzione, mediante doppia saldatura longitudinale in loco. Compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. ml 230.00	ml	230,00	600,00	138.000,00
4	5	<b>FORNITURA E POSA DI TUBO CORRUGATO DIAM. 125 mm.</b> Il prezzo comprende: - posa a fondo scavo del tubo ,compreso l'onere delle giunzioni a manicotto; - fornitura e posa di nastro segnalatore da interrare 30/50 cm sopra il tubo, in doppio strato di materia plastica, con scrittura interposta protetta contro dilavamento, del colore e dicitura indicati dalla Direzione Lavori, in bobine, di altezza 12,5 cm e spessore 0,065 mm, resistente all'abrasione, agli acidi, agli alcali ed ai microrganismi del suolo, - fornitura e posa per spessore medio finito di cm 45 di sabbia di cava, per sottofondi stradali, esente da impurità, compreso il rinfianco del tubo con calcestruzzo classe 300, la rullatura e compattamento del materiale. n 2 * ml 230.00	ml	460,00	23,00	10.580,00
5	4	<b>RINTERRO CON TERRENO PROVENIENTE DA SCAVI</b> Rinterro o riempimento eseguito con materiale proveniente dagli scavi, posato a più strati successivi, compreso il ricarico finale e quant'altro necessario per dare il terreno perfettamente compattato ed esente da cedimenti, lo stendimento del materiale in superficie in modo da regolarizzare le livellette con il terreno circostante. Sono inoltre compresi tutti gli oneri di fornitura, trasporto, posa e lavorazione e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. ml 230.00*1.50*1.30	mc	448,50	4,00	1.794,00
<b>TOTALE LAVORI</b>						<b>155.219,00</b>

AXG01