



Legenda

- ▭ Limiti comunali
- ▭ Zona d'indagine
- Attestazioni archeologiche**
 - Età preistorica
 - Età nuragica
 - Età punica
 - Età romana
 - Età medievale
 - Età postmedievale
 - Datazione incerta
- ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica**
 - - - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
 - - - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Aree di tutela archeologica**
 - ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
 - ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
 - ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessione RTN**
 - ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
 - ▭ Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
 - ▭ Cantieri base
 - ▭ Areele strada di accesso stazione
 - ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
 - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utenza**
 - ▭ Area di transizione aereo cavo
 - ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - ▭ Areele strada di accesso stazione
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo subacqueo "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)



"TACCU SA PRUNA"									
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità Connessione alla RTN									
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE									
COMITTEE	DITTA ARCHEOLOGICA Cristofolini & Maffei s.r.l. Edificio: SERRAVALLE - ARISTONISSA Via Cesare Abate 2, 08122 Trento +39 0471 232000 info@cmi.it								
TITOLO ELABORATO	SCALA: 1:10.000 FIDUCIARIA: G929 CODIFICA DOCUMENTO: 0815_001_01_CANALI_SANLURI_SA_PRUNA								
CARTA DELLE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE Planimetria 3 di 5									
4									
3									
2									
1									
0 PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022								
REV	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>REDACTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO				
DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO						
Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.									