



Legenda

- ▭ Limiti comunali
- ▭ Zona d'indagine
- Attestazioni archeologiche**
- Età preistorica
- Età nuragica
- Età punica
- Età romana
- Età medievale
- Età postmedievale
- Datazione incerta
- ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica**
- Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Aree di tutela archeologica**
- ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
- ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
- ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
- ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessione RTN**
- ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
- ▭ Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
- ▭ Cantieri base
- ▭ Areele strada di accesso stazione
- ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
- ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
- ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
- ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
- ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
- ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
- ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
- ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
- ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utilità**
- ▭ Area di transizione aereo cavo
- ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo sulaicuale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna"
- ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- ▭ Areele strada di accesso stazione
- ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"



"TACCU SA PRUNA"			
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità			
Connessione alla RTN			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
COMITTEE		DITTA ARCHEOLOGICA	
		Cristofolini & Maffei s.r.l.	
TITOLO ELABORATO		SCALA	
CARTA DELLE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE		1:10.000	
Planimetria 4 di 5		COMMESSA	
		G929	
		CODIFICA DOCUMENTO	
		G929_ARCH_01_Carta_Archeologica	
4			
3			
2			
1			
0	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022	Comitato di
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
1			
2			
3			
4			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.