



**Legenda**

- ▭ Limiti comunali
- ▭ Grado di visibilità delle unità di ricognizione
  - Ottimo
  - Medio
  - Basso
  - Nullo
  - Non verificabile
- ⚙ Rinvenimenti puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
  - Età preistorica
  - Età nuragica
  - Età punica
  - Età romana
  - Età medievale
  - Età postmedievale
  - Datazione incerta
  - ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
  - - - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
  - - - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Arece di tutela archeologica
  - ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
  - ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
  - ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
  - ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
  - ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessioni RTN
  - ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
  - ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Sanluri"
  - ▭ Cantieri base
  - ▭ Areele strade di accesso stazione
  - ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
  - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utilità
  - ▭ Area di transizione aereo cavo
  - ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"

**CRISTELLOTTI & MALLEIS s.r.l.**

<b>"TACCU SA PRUNA"</b>			
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità			
Connessione alla RTN			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
COMITENTE		DITTA ARCHEOLOGICA	
<b>EDISON</b> EDF GROUP		<b>Cristelotti &amp; Malleis s.r.l.</b> REGISTRO: 04404250924 - 04404250924 Via Cesare Balbo 3, 08122 Trento +39 0472 218040 L.maleis@edison.it www.cristelottimalleis.it	
TITOLO ELABORATO	SCALA	1:5.000	
CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI	COMMESSA	G929	
Planimetria 10 di 10	DISCIPLINA DOCUMENTO	0001_0002_0003_0004_0005_0006_0007_0008_0009_0010	
4			
3			
2			
1			
0	<b>PRIMA EMISSIONE</b>	Giugno 2022	Comitato A. Malleis S.r.l. Edison S.p.A.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE VERIFICAZIONE APPROVAZIONE
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto e terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.