



Legenda

- ▭ Limiti comunali
- Grado di visibilità delle unità di ricognizione
 - Ottimo
 - Medio
 - Basso
 - Nullo
 - Non verificabile
- ⚙ Rinvenimenti puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
 - Età preistorica
 - Età nuragica
 - Età punica
 - Età romana
 - Età medievale
 - Età postmedievale
 - Datazione incerta
- ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
 - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
 - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Arece di tutela archeologica
 - ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
 - ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
 - ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessioni RTN
 - ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
 - ▭ Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
 - ▭ Cantieri base
 - ▭ Areele strade di accesso stazione
 - ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
 - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utilità
 - ▭ Area di transizione aereo cavo
 - ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - ▭ Areele strade di accesso stazione
 - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo sublacuale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)



"TACCU SA PRUNA"			
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità			
Connessione alla RTN			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
COMITENTE		DITTA ARCHEOLOGICA	
		Cristolanti & Mullais s.r.l. Edizione (Sezione) - ARCHEOLOGIA Via Cesare Abba 2, 38122 Trento +39 0461 212000 L.maffei@crimais.it www.cristolantiemullais.it	
TITOLO ELABORATO		SCALA	1:5.000
CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI		COMMESSA	G929
Planimetria 3 di 10		COEFFICE DOCUMENTO	
4			
3			
2			
1			
0	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022	Comitato di Cristolanti & Mullais s.r.l. Edison s.p.a.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGISTRO VERIFICATO APPROVATO
1		1	2
2		3	4
3		5	6
4		7	8
5		9	10
6		11	12
7		13	14
8		15	16
9		17	18

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.