



Legenda

- ▭ Limiti comunali
- Grado di visibilità delle unità di ricognizione
 - Ottimo
 - Medio
 - Basso
 - Nullo
 - Non verificabile
- ⊛ Rinvenimenti puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
 - Età preistorica
 - Età nuragica
 - Età punica
 - Età romana
 - Età medievale
 - Età postmedievale
 - Datazione incerta
 - Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
 - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
 - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Arece di tutela archeologica
 - Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
 - Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
 - Zone di interesse archeologico definite dal PPR
 - Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
 - Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessioni RTN
 - Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
 - Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Sanluri"
 - Cantieri base
 - Areele strade di accesso stazione
 - Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
 - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
 - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
 - Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
 - Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
 - Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utilità
 - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - Elettrodotto 380 kV in cavo subacqueale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
 - Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
 - Areele strade di accesso stazione
 - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"



"TACCU SA PRUNA"
 Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità
 Connessione alla RTN
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

COMITENTE		DITTA ARCHEOLOGICA	
EDISON EDF GROUP		Cristofanetti & Mallis S.R.L. EDIZIONE (SEGNARE) - ARCHEOLOGICA Via Cesare Abba 2, 38122 Trento +39 0461 210000 L.madell@crimall.it www.cristofanetti.com	
TITOLO ELABORATO	SCALA	1:5.000	
CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI Planimetria 6 di 10	CONMESSA	G929	
	COEFICA DOCUMENTO		
4			
3			
2			
1			
0	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022	Cristofanetti & Mallis S.R.L.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO VERIFICATO APPROVATO
1		2	3
2		4	5
3		6	7
4		8	9
5		10	11
6		12	13
7		14	15
8		16	17
9		18	19
10		20	21

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.