



Legenda

- ☐ Limiti comunali
- ▬ Grado di visibilità delle unità di ricognizione
 - ▬ Ottimo
 - ▬ Medio
 - ▬ Basso
 - ▬ Nullo
 - ▬ Non verificabile
- ⚙ Rinvii puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
 - Età preistorica
 - Età nuragica
 - Età punica
 - Età romana
 - Età medievale
 - Età postmedievale
 - Datazione incerta
 - ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
 - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
 - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Area di tutela archeologica
 - ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
 - ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
 - ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
 - ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessioni RTN

<ul style="list-style-type: none"> ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2" ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Sanluri" ▭ Cantieri base ▭ Areele strade di accesso stazione ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius" ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius" ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri" ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri" ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius" ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
--	---
- Opere di Utilizzo

<ul style="list-style-type: none"> ▭ Area di transizione aereo cavo ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH) ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH) ▭ Areele strade di accesso stazione ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo subacqueale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH) ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
---	--

"TACCU SA PRUNA"					
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità					
Connessione alla RTN					
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE					
COMMITTENTE		DITTA ARCHEOLOGICA			
 EDISON EDF GROUP		Cristofolini & Mullis S.r.l. Edizione: (BOLOGNA) - ARCHEOLOGIA Via Casale Abate 2, 38122 Trento +39 0471 321000 Linea@edison.it www.cristofoliniemullis.it			
TITOLO ELABORATO		SCALA			
CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI		1:5.000			
Planimetria 7 di 10		CODICE			
		G929			
CODIFICA DOCUMENTO					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022	<table border="0" style="font-size: 8px;"> <tr> <td>Cristofolini & Mullis S.r.l.</td> <td>Edison S.p.A.</td> </tr> </table>	Cristofolini & Mullis S.r.l.	Edison S.p.A.
Cristofolini & Mullis S.r.l.	Edison S.p.A.				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE / VERIFICA / APPROVAZIONE		
1		1			
2		2			
3		3			
4		4			
5		5			
6		6			
7		7			
8		8			
9		9			
10		10			
11		11			
12		12			
13		13			
14		14			
15		15			
16		16			
17		17			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o teso in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.