



- Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri SE Nurri 2" Nord
- Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri SE Nurri 2" Sud Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" – Sud
- Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri SE Sanluri"
- Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri SE Sanluri" — Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri Selargius"
- Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 SU Taccu Sa Pruna"
- -- Elettrodotto 380 kV in cavo sublacuale "SE Nurri 2 SU Taccu Sa Pruna" -- Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- -- Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 SU Taccu Sa Pruna"
- (non oggetto della presente VIARCH)

## "TACCU SA PRUNA" Progetto di impianto di accumolo idroelettrico ad alta flessibilità Connessione alla RTN STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DITTA ARCHEOLOGICA **Cristellotti & Maffeis s.r.l.**Restauro - Diagnostica - Archeologia Via Cesare Abba 2, 38122 Trento +39 0175219040 I.maffeis@libero.it www.cristellottiemaffeis.it 1:5.000 CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI G929 CODIFICA DOCUMENTO G929\_ARCH\_T\_002\_Carta\_unita\_ricogniz\_visib\_suoli\_8-10\_RE1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 Questo disegno non può essere riprodotto, nè utilizzato altrove, nè ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori