



**Legenda**

- ▭ Limiti comunali
- ▭ Grado di visibilità delle unità di ricognizione
  - ▭ Ottimo
  - ▭ Medio
  - ▭ Basso
  - ▭ Nullo
  - ▭ Non verificabile
- ⊛ Rinvenimenti puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
  - Età preistorica
  - Età nuragica
  - Età punica
  - Età romana
  - Età medievale
  - Età postmedievale
  - Datazione incerta
- ▭ Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
  - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
  - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Aree di tutela archeologica
  - ▭ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
  - ▭ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
  - ▭ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
  - ▭ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
  - ▭ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessione RTN
  - ▭ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
  - ▭ Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
  - ▭ Cantieri base
  - ▭ Areele strade di accesso stazione
  - ▭ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▭ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▭ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
  - ▭ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utilità
  - ▭ Area di transizione aereo cavo
  - ▭ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Areele strade di accesso stazione
  - ▭ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▭ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▭ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)

CRISTELLOTTI & MALLEIS s.r.l.

|   |             |                    |  |
|---|-------------|--------------------|--|
| <b>"TACCU SA PRUNA"</b><br>Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità<br>Connessione alla RTN<br><b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b> |             |                    |  |
| COMITANTE   |             | DITTA ARCHEOLOGICA |  |
|   |             |                    |  |
| TITOLO ELABORATO  |             | SCALA              |  |
| CARTA DELLE UNITÀ DI RICOGNIZIONE CON VISIBILITÀ DEI SUOLI<br>Planimetria 9 di 10   |             | 1:5.000            |  |
|   |             | COMMISSIONE        |  |
|   |             | G929               |  |
|   |             | COPPIA DOCUMENTO   |  |
|   |             | COPPIA DOCUMENTO   |  |
| 0 PRIMA EMISSIONE   |             | Giugno 2022        |  |
| REV.  | DESCRIZIONE | DATA               | REDAZIONE / VERIFICAZIONE / APPROVAZIONE |
| 1   |             |                    |  |
| 2   |             |                    |  |
| 3   |             |                    |  |
| 4   |             |                    |  |

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto e terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.